



# LEOPARD

CATAMARANS

# SOMMAIRE

<b>3</b>	Historique
<b>5</b>	Robertson and Caine
<b>7</b>	Leopard Catamarans
<b>11</b>	Design
<b>13</b>	Gamme Voile
<b>15</b>	- <i>Leopard 42</i>
<b>25</b>	- <i>Leopard 46</i>
<b>35</b>	- <i>Leopard 50</i>
<b>45</b>	Gamme Moteur
<b>47</b>	- <i>Leopard 40 Powercat</i>
<b>57</b>	- <i>Leopard 46 Powercat</i>
<b>67</b>	- <i>Leopard 53 Powercat</i>
<b>79</b>	Bureaux Leopard



# HISTORIQUE

---

Leopard c'est trois décennies de conception et de fabrication de catamarans, nourris de retours d'expérience clients, avec l'ambition d'être la référence en matière des catamarans de croisière.

NOT JUST A CAT  
A LEOPARD 

Plus de 3000 catamarans Leopard mis à l'eau sont à l'origine de l'héritage de la marque: un savant mélange de performance, confort et fiabilité.

Toujours à la recherche d'innovation et d'esthétisme, notre équipe internationale propose toujours la meilleure offre tant économique qu'en termes d'expérience de vie à bord.



\*Ce n'est pas un simple catamaran, c'est un Leopard



## SAVOIR-FAIRE

Fabriqués sous licence au Cap, tout au Sud de l'Afrique, là où l'océan Atlantique impose les conditions d'essai en mer les plus dures, les compétences à la fois artisanales et technologiques des plus de 2000 employés de Robertson and Caine sont dédiées à la construction d'une gamme de catamarans voile et moteur qui sont reconnus dans le monde entier comme étant parmi les meilleurs.

Les catamarans Leopard sont construits avec fierté et passion par les Capétoniens, dont l'esprit pionnier et la quête d'innovation en matière de produits les amènent constamment à dominer leur secteur.

## CERTIFICATIONS

Les normes ISO sont certifiées par l'International Marine Certification Institute (IMCI) conformément à la directive 2013/53/EU sur les bateaux de plaisance.

En outre, nos catamarans sont également certifiés par la National Marine Manufacturers Association (NMMA) conformément aux normes ABYC.

Nous sommes membres de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) et de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et sommes représentés au comité technique de l'ISO (ISO TC 188) qui examine toutes les spécifications de l'ISO avant leur publication.

## LEOPARD CATAMARANS

Le siège social de Leopard Catamarans est situé à Clearwater, en Floride. Il supervise un réseau expérimenté de vente et de distribution international, de livraison et de service après-vente, via sa propre équipe.

En tant que catamaran de référence, que ce soit à voile ou à moteur au sein des sociétés de charter The Moorings et Sunsail, Leopard est présent à l'international sur plus de 23 bases de location.

KKR — Travelopia



## QUI SOMMES-NOUS ?

Leopard est une marque dédiée aux propriétaires privés de Travelopia, qui possède les sociétés de location leaders du marché : Sunsail et The Moorings. La marque est née d'un partenariat qui a débuté en 1995 entre Robertson and Caine et The Moorings.

Travelopia est le leader mondial du tourisme spécialisé. Le groupe est détenu par Kolhberg Kravis Roberts, une société internationale de capital-investissement.

**26**  
MARQUES

**30**  
PAYS

**2.5K**  
EMPLOYÉS

**400K**  
CLIENTS PAR AN



## PROMESSE DE LA MARQUE

INTELLIGENT • SÉCURISANT • ÉLÉGANT • HONNÊTE • PASSIONNÉ

La marque Leopard s'affiche avec fierté. Ses qualités sont l'honnêteté, la fiabilité et l'engagement.

Trois décennies de retours d'expérience, de clients privés ou locataires, combinées à une volonté d'innovation et à un engagement permanent à construire les meilleurs catamarans de grande croisière.

## ADN LEOPARD

L'ADN de Leopard est présent sur tous les catamarans Robertson and Caine construits au Cap.

Cumuler trois décennies de retours d'expérience clients, une vision novatrice, ajouter la persévérance nécessaire pour toujours construire les meilleurs catamarans pour la grande croisière, atteignant le parfait équilibre entre prix, confort et performance.

## DESIGN

Leopard est la conjugaison de l'esthétique et du design intérieur par l'équipe de Robertson and Caine, basée au Cap et en Floride, et du dessin performant de Simonis & Voogd Design, cabinet d'architecture navale et de conception de yachts.



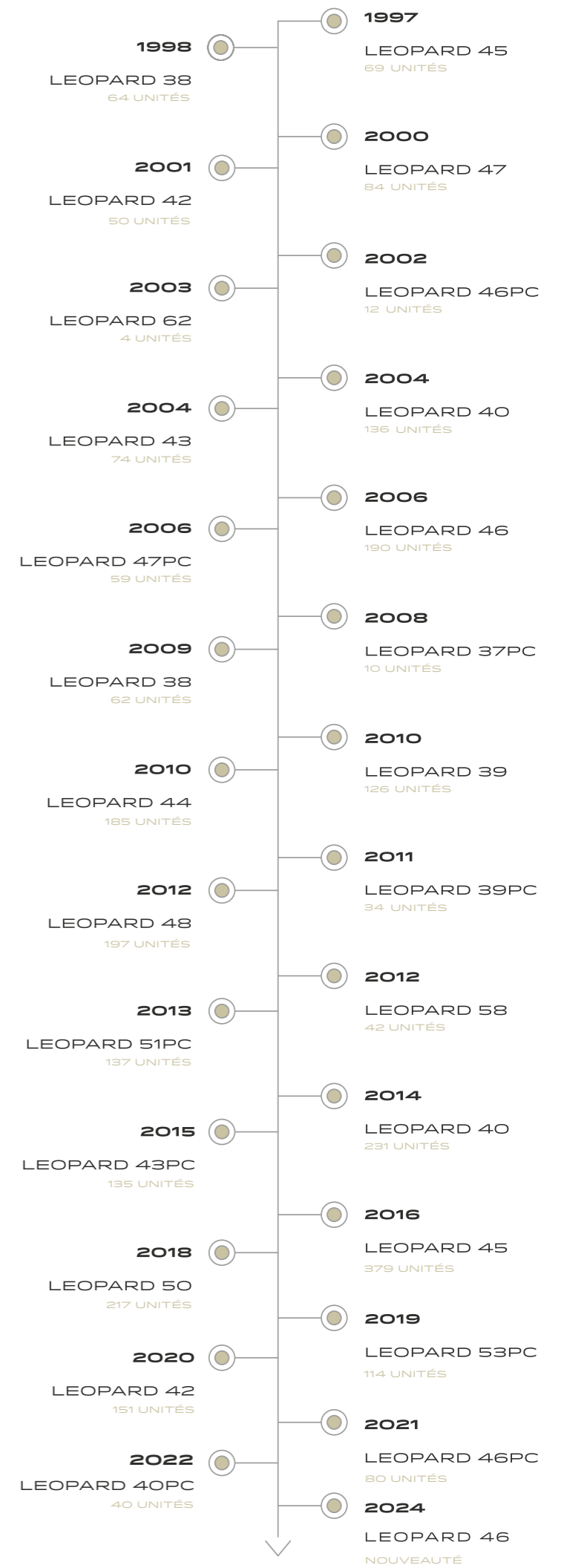
## SCANNEZ-MOI



Visitez le chantier Robertson and Caine en scannant le QR code avec votre téléphone.



## DISTINCTIONS



## DESIGN

### STYLE

Le design tout en sobriété est à la fois élégant et sophistiqué. Les lignes extérieures sont nettes, la forme sculptée, permettant à la lumière de se révéler, créant ainsi de multiples effets visuels. L'aménagement intérieur est conçu pour être parfaitement fonctionnel.

Les zones extérieures sont une extension de l'intérieur, toutes au même niveau, créant une sensation d'espace et de légèreté sans rupture, permettant une libre circulation, sans aucune entrave.



*La discrète décoration permet facilement à chaque propriétaire d'ajouter sa touche personnelle.*

### FINITIONS

Le choix des matériaux intérieurs est guidé par la recherche d'une esthétique contemporaine séduisante, ainsi que pour leur résistance et leur longévité. Tous les meubles sont soigneusement fabriqués à la main avec une attention particulière portée aux détails.

La finition du mobilier est assurée par un stratifié résistant à la chaleur et aux rayures, de couleur chêne foncé, qui est la principale essence utilisée pour l'intérieur. Toutes les façades de tiroirs et de portes étant finis avec des chants de couleur assortie.

Les plans de travail des cuisines et des salles d'eau sont en Staron, offrant des surfaces propres et étanches. Un stratifié doux au toucher et anti-traces de doigts est utilisé pour les façades de portes et de tiroirs.

Le revêtement de sol, plus clair, crée un arrière-plan neutre. Dans les cabines, il est complété par des moquettes. De plus, les cabines sont agrémentées de finitions et de tissus qui créent un intérieur à la fois doux et apaisant.



Des panneaux vaigrés de chez Sunbrella sont utilisés pour adoucir l'ambiance intérieure.

L'éclairage est conçu non seulement pour mettre en valeur le design extérieur et intérieur mais aussi pour être efficace. Différents niveaux de lumière sont créés partout à l'intérieur, et selon les besoins dans les zones qui nécessitent un éclairage spécifique, sans causer d'éblouissement perturbant, tandis que les spots à LED encastrés créent une impression de bien-être dans le carré et les cabines.

L'éclairage au sol permet de se guider et de se déplacer en toute sécurité. Le panneau de contrôle de l'éclairage est idéalement placé et très ergonomique.



# VOILE

## ADN DE LA GAMME VOILE

- 🐾 Un compromis optimal entre volume intérieur et performance
- 🐾 Coques à redans et gréement puissant avec génois à recouvrement
- 🐾 Poste de barre conçu pour la navigation hauturière en équipage réduit
- 🐾 Poste de barre bien protégé
- 🐾 Zones conviviales : grand cockpit arrière, carré, salon de pont et cockpit avant
- 🐾 Système de bossoirs fiable et facile à utiliser
- 🐾 Réservoirs de grande capacité (eau et carburant)
- 🐾 Confortable, solide et facile à entretenir







# LEOPARD | 42

Descendant d'une lignée éprouvée et construit aux normes internationales les plus élevées, le Leopard 42 est un catamaran solide et marin offrant de l'espace et du confort à bord

Pour aller partout, dans toutes les conditions de mer, dans l'espace et le confort du bord.

## NAVIGUER

Le Quarante-Deux est un catamaran haut de gamme avec des lignes extérieures acérées, un intérieur élégant, un espace de vie immense et des cabines spacieuses offrant plus de confort, plus de lumière naturelle mais aussi plus d'intimité, ainsi qu'une véritable sensation d'ouverture vers l'extérieur.

*Le tout en conservant l'équilibre sans compromis entre confort et performance.*

Le nouveau salon de pont allégé ajoute 65 % d'espace de convivialité supplémentaire, avec sa sellerie de banquette en L et son dossier, une table, un éclairage escamotable et des bains de soleil.

Participez à l'expérience de navigation en vous asseyant à proximité du poste de barre surélevé situé à tribord.

Le poste de barre est une des caractéristiques plébiscitées des Leopard, avec toutes les manœuvres facilement accessibles, et qui offre un contact direct sur le salon de pont, le cockpit arrière, les étraves et les jupes, ainsi que sur la grand-voile à travers un vitrage dans le bimini rigide.



L'amélioration de l'espace intérieur (résultat d'une conception optimisée des coques) ajoute du volume sans compromettre les excellentes performances sous voiles.

Cette association de coques à redans et d'un gréement puissant avec un génois à recouvrement, permet d'obtenir de meilleures performances dans toutes les conditions de vent.



## VIE À BORD

Les catamarans Leopard sont réputés pour l'espace dispensé à bord et leur luxueux confort.

Privilégiant la vie à bord, le Leopard 42 est un catamaran à voile unique dans sa catégorie, le seul à disposer d'un salon de pont dédié, idéal pour recevoir à bord.

L'accès par de larges jupes mène à l'espace de vie arrière, où vous circulerez librement vers le carré, puis, passé la table à cartes, jusqu'au pont avant.

Le cockpit arrière est au cœur de la vie à bord, à la fois à proximité du poste de barre et du carré/cuisine. La banquette arrière, avec son dossier mobile est parfaite pour s'émerveiller de l'environnement alentour. Une douchette est située près de l'échelle de bain pour se rincer.



*Le salon est baigné de lumière naturelle, car vous êtes accueilli par un vitrage enveloppant à 360 degrés, et un puits de lumière.*

Les banquettes ont été positionnées de manière à compléter la zone de vie arrière. Cette disposition optimisée mène à une cuisine parfaitement conçue située à l'avant. Les grands plans de travail en Staron participent au confort de préparation, de même que l'électroménager, la plaque de cuisson et le four.

*Les choix d'aménagement procurent une sensation immédiate de confort.*

Facilité de déplacement, vision claire sur le monde qui vous entoure, communication fluide entre le skipper et les invités, sont autant d'éléments qui contribuent à la qualité de vie à bord.

Le réfrigérateur/conservateur est à portée de main de la cuisine et des zones de vie. L'évier, avec le lave-vaisselle en option, est orienté vers l'avant.



## CONFORT

Le volume des coques crée des cabines spacieuses équipées de vitrages panoramiques qui offrent un confort inégalé dans cette classe de catamarans. Une lumière naturelle abondante, un vaste espace au sol, des couchettes en îlot accessibles des deux côtés, renforcent la sensation de fluidité et font oublier le sentiment d'étroitesse généralement associée à cette taille de catamaran.

La suite propriétaire comprend une grande couchette en îlot, un bureau/coiffeuse, de nombreux rangements avec plusieurs armoires, placards, tiroirs et penderie. Profitez d'une salle d'eau spacieuse avec une douche séparée.

A bâbord, nous avons deux cabines invités avec des lits en îlot et des salles de bain attenantes, chacune ayant un espace de douche séparé. Le confort est amélioré par une conception qui favorise la ventilation naturelle, complétée par des climatiseurs perfectionnés avec commandes à écran tactile (en option), un démarrage progressif, et un cocon insonorisé.





## ÉQUIPEMENT

L'autonomie à bord est renforcée par le dessalinisateur, ainsi que par les panneaux solaires de roof (équipements optionnels), qui fournissent un surcroît d'énergie. Il y a deux prises de quai, une à bâbord et l'autre à tribord.

L'éclairage est intelligent, encastré et efficace grâce aux LED.

Les compartiments moteur sont incroyablement spacieux et conçus pour faciliter l'accès et l'entretien de tous les équipements.

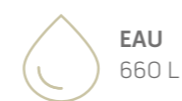
Proposé avec une centrale numérique Raymarine (en option), contrôlée via un écran tactile antireflet, d'une VHF, d'un pilote automatique et de commandes moteurs électroniques.

Passé la table à cartes, et via la porte étanche, nous accédons à la zone avant, avec des rangements sous les grands bains de soleil ainsi qu'au guindeau.

## VOILES



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
660 L



**CARBURANT**  
600 L



**DÉPLACEMENT**  
13 691 kg



**MOTEURS**  
2 x Yanmar 45 hp Diesel



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
12.67 m



**MAÎTRE-BAU**  
7.04 m



**TIRANT D'EAU**  
1.40 m



**SURFACE DE VOILES**  
113.10 m²

## CONFIGURATION

3

CABINES



4

CABINES





LEOPARD | 46

Espace / Performance / Confort

## NAVIGUER

Le Leopard 46 est un catamaran haut de gamme, doté d'un design fort, affirmé, incarnant l'ADN Leopard à l'état pur.



Avec un mât plus haut et un plan de voile Aramid Sport en option, il offre 15% de surface de voile en plus, inclue un gréement courant optimisé pour faciliter les manœuvres, offre de meilleures performances dans toutes les conditions de vent et, avec ses coques à redans, il permet de naviguer sans effort grâce à une barre parfaitement équilibrée. Le plan de pont est simple, fonctionnel, permettant de manœuvrer seul.

Le poste de barre a été légèrement surélevé, ce qui permet de se protéger des éléments et de voir le balcon d'étrave bâbord, tandis que le nouveau siège de barre «lounging» est conçu pour assurer le confort sur les longues traversées tout en restant prêt à intervenir sur le pont.

Ce Leopard 46 inaugure une nouvelle lignée de catamarans de très haute qualité prêts à conquérir le monde. Il combine performance animale, élégance et confort en mer par tous les temps, fiabilité en toutes circonstances, tout en restant axé sur le plaisir de navigation.

*L'électronique de pointe est signée Raymarine et intègre une évolution du système numérique de gestion et de suivi des catamarans Leopard.*



## PROPULSION

Ce modèle offre la possibilité d'opter pour une propulsion diesel Yanmar en standard ou en option pour une motorisation électrique intégrée avec panneaux solaires / hélice régénératrice / groupe électrogène prolongateur d'autonomie, le tout contrôlé de manière transparente par une technologie de pointe éprouvée et une capacité de stockage lithium.



## VIE A BORD

Il est parfait pour passer du bon temps à bord, avec son salon de pont, un cockpit avant agrandi et un ensemble carré/cockpit, intérieur/extérieur, de 33m<sup>2</sup>.



### SALON DE PONT LOUNGE

Facilement accessible par bâbord, le salon de pont offre le confort d'une banquette en L et d'un grand bain de soleil, l'ensemble restant à proximité du skipper à la barre.

*Grâce aux sièges mobiles et aux différentes options de table, le propriétaire dispose d'une totale liberté dans l'aménagement de l'espace.*

### PONT ARRIÈRE

Avec ses portes coulissantes qui se rangent derrière le poste de barre, le Leopard 46 dispose d'un immense espace de vie ouvert, intégrant le carré et le cockpit arrière, avec deux espaces confortables séparés, pour le farniente comme pour les repas.

Les différentes configurations de table disponibles en option s'adaptent à vos habitudes de vie entre intérieur et extérieur ou forment un grand espace convivial.

L'accès à bord est direct et plus sûr via les larges jupes, depuis le quai ou depuis l'annexe. La pratique des activités nautiques est facilitée, grâce à la plate-forme électrique (en option), à la fois plage de bain et support d'annexe, qui peut être commandée depuis l'intérieur du bateau.



### CARRÉ ET CUISINE

Le style de l'ensemble est à la fois sobre, élégant et sophistiqué.

Les tons neutres permettent au propriétaire d'ajouter facilement sa touche personnelle à l'intérieur. Nous avons revu de nombreuses finitions pour qu'elles soient contemporaines. Les tissus d'ameublement sont doux, accueillants et en harmonie avec le plancher couleur chêne. Les finitions des menuiseries du carré sont adaptées à la vie en mer, avec un minimum d'angles vifs.

### COCKPIT AVANT ET ÉTRAVES

Le cockpit avant est un endroit idéal pour s'isoler, ombragé, rafraîchi par la brise, avec une visibilité exceptionnelle sur la mer, il assure l'intimité et vous met à l'abri de la fréquentation de la marina une fois au port.

L'avant du Leopard 46 offre un nouvel espace convivial avec son pont rigide, son trampoline redessiné et parfaitement ajusté, avec un système de fixation plus discret, il est plus stable dans la mer formée et encore plus agréable pour les pieds.

La cuisine sur tribord, avec de grandes surfaces en Corian, est équipée en option d'une plaque à induction, d'un micro-ondes sous le plan de travail et d'un réfrigérateur/congélateur. L'évier, avec lave-vaisselle en option, est orienté vers l'avant.





## CONFORT

L'espace, la lumière et la circulation ont été au cœur du cahier des charges. Le cockpit avant, le carré ouvert avec ses vitrages panoramiques enveloppants et le cockpit arrière permettent une circulation naturelle et limpide, mêlant espace, lumière et ventilation naturelle pour maximiser le confort à bord. L'agencement est fonctionnel, ouvert, contemporain, dans des tons apaisés, mis en valeur par les détails et la qualité de finition, avec la montée en gamme de nouveaux matériaux, les tissus d'ameublement et l'éclairage indirect présent partout invitant la fonction à s'associer au style.



## COQUE TRIBORD

La cabine propriétaire occupe plus de 60 % de la surface totale de la coque. Elle est spacieuse et bien équipée avec une grande couchette en îlot, un bureau/coiffeuse, de nombreuses penderies, des tiroirs et des casiers sous les planchers. La salle de bain propriétaire est spacieuse, avec douche séparée.

Elle est à la fois indépendante, confortable et très bien ventilée, avec une vue à 360° sur l'océan et une lumière naturelle abondante (grâce aux vitrages de bordés, aux hublots de jupe, et aux panneaux de pont).

Le Leopard 46 innove avec une cabine VIP, sa couchette surélevée offrant une vue unique sur l'océan tout en gardant la tête confortablement sur l'oreiller, une salle de bain attenante et une douche séparée.

*Confortable et indépendante, la cabine propriétaire garantit la tranquillité et l'espace nécessaires pour se détendre, comme une maison mais loin de chez soi.*

## COQUE BABORD

Dans cette configuration, nous disposons d'une cabine invité spacieuse avec salle d'eau attenante et, à la place de la cabine avant, d'un espace de rangement avec armoire, lave-linge séchant et plan de travail, pour en faire une buanderie, un espace technique, un bureau ou autre.





## PRATIQUE

Le système de climatisation réversible permet un contrôle personnalisé de la température dans le carré et dans les cabines.

La baille à mouillage est bien séparée pour une utilisation simple et sûre.

Tous les panneaux de pont sont flush. Les passavants sont larges, autour du rouf jusqu'aux jupes arrière, avec des mains courantes idéalement positionnées pour se déplacer en toute sécurité.

Le Léopard 46 dispose de nombreux espaces de rangement, incluant un coffre à gaz, un espace étudié pour le radeau de survie, le coffre avant accueillant le réservoir d'eau douce et le groupe électrogène.

Tous les systèmes électroniques et techniques principaux sont contrôlés depuis le tableau électrique facilement accessible à l'entrée du carré sur tribord.

L'objectif principal du Leopard 46 est de maintenir notre tradition de fiabilité et de facilité d'entretien, avec des systèmes intuitifs.

## VOILES

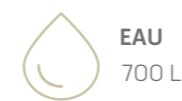


**GRAND-VOILE STANDARD**  
85.5 sqm



**GRAND-VOILE À CORNE**  
92.4 sqm

## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
690 L



**DÉPLACEMENT**  
17 656 kg



**MOTEURS**  
2 x Yanmar 57 hp Diesel  
or Electric Drive



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
14.48 m



**MAÎTRE-BAU**  
7.35 m



**TIRANT D'EAU**  
1.65 m



**SURFACE DE VOILES**  
140.5 sqm

## CONFIGURATION



**3** CABINES  
PIÈCE UTILE



**4** CABINES



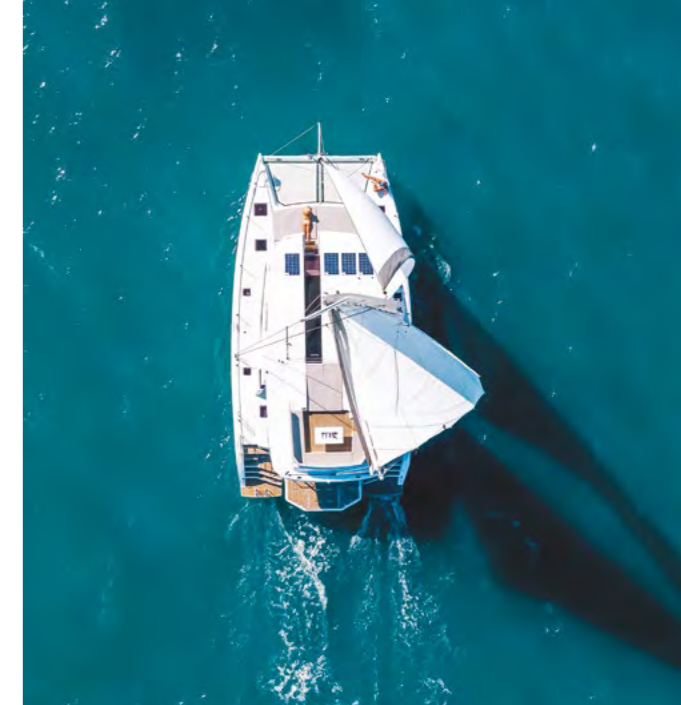
**5** CABINES



Ce cinquante pieds offre tout simplement le meilleur rapport qualité/prix de sa catégorie.

LEOPARD | 50

Façonné par les demandes des clients Leopard, c'est un véritable animal marin en harmonie avec l'eau tout en étant à la fois pratique et fonctionnel.



## NAVIGUER

Le Leopard 50 est conçu pour faciliter les manœuvres, le plan de pont ayant fait ses preuves sur tous nos modèles et auprès de milliers de navigateurs.

Tous les bouts reviennent au poste de barre, qui est équipé de winchs électriques (en option), ce qui facilite les manœuvres. Notre solution de barre d'écoute est simple, et particulièrement efficace.

L'intégralité des coques et du gréement est conçue pour la navigation hauturière et a fait ses preuves dans des conditions de mer difficiles.

Construit aux normes internationales et pour des clients exigeants, du monde entier, le Leopard 50 est une race à part, élu bateau de l'année par le magazine Cruising World.

Avec plus de cent trente unités naviguant sur tous les océans, il bénéficie d'une longue expérience de construction et constitue un solide investissement.



## VIE À BORD

Spacieux dans son agencement, contemporain dans son style, avec une attention qui allie l'attention esthétique au moindre détail et à la facilité de vie à bord.

*Quatre espaces de vie spécifiques.*



### COCKPIT ARRIÈRE

L'accès à bord s'effectue par de larges jupes et la circulation est fluide sur le pont en teck jusqu'au carré, en passant par l'espace repas extérieur en U pour huit personnes, avec table en teck, et le poste de barre, permettant une communication naturelle de l'arrière vers le carré ou le poste de navigation. L'accès est à la fois facile et la communication évidente.

Le Cinquante est proposé avec un bossoir électrique en standard. Il peut être équipé d'une plateforme de bain/support d'annexe électrique en option.

### SALON DE PONT

Le salon de pont, qui offre une vue à 360 degrés, est placé de manière unique sur le roof du bateau. Accessible sur l'arrière par des marches suspendues, cette zone de vie offre un espace de détente, ainsi que des bains de soleil, et invite tout le monde à vivre l'expérience de navigation via le poste de barre.



### CARRÉ

C'est le cœur du multicoque. Le spacieux salon ouvert avec baies vitrées coulissantes du sol au plafond depuis le cockpit crée un espace de vie intérieur/extérieur harmonieux.

L'agencement est très fonctionnel avec, à tribord la cuisine avec plaque de cuisson à gaz/four et réfrigérateur/conservateur.

À bâbord, le carré avec une grande table qui peut se transformer en un espace de couchage supplémentaire. Faisant face à la route, vous trouverez le plan de travail et l'évier.

En option : réfrigérateur additionnel, cave à vin, machine à glaçons, conservateur, ou lave-vaisselle. Tout cela crée une vraie convivialité avec une vue imprenable sur l'océan.

L'ajout d'un puits de lumière sublime l'espace, permettant de garder un œil sur les voiles et apportant une lumière naturelle supplémentaire. La table à cartes se trouve à l'avant bâbord du carré.

Les nombreuses solutions de rangement ont été optimisées pour historiquement satisfaire les clients de la location. Aujourd'hui, ce sont les propriétaires qui en bénéficient.

### COCKPIT AVANT

C'est l'espace parfait pour un peu de tranquillité et l'endroit préféré au mouillage pour apprécier un rafraîchissement et admirer la vue, les bains de soleil étant situés sur l'avant.





## CONFORT

Le volume des coques permet de vous choyer avec des cabines spacieuses équipées de vitrages panoramiques et d'un confort tout en élégance.

En entrant dans le carré, l'accès à la cabine propriétaire est immédiatement sur tribord et, à l'avant, on accède à la cabine VIP, avec un lit surélevé face au hublot. Cette cabine possède une salle de bain attenante et est unique dans sa disposition, parfaite pour satisfaire vos invités.

En traversant vers la coque bâbord, nous trouvons deux autres cabines invités avec salles de bain attenantes. La cabine arrière dispose du nouveau grand vitrage de tableau arrière, et toutes les cabines bénéficient de larges hublots de coque panoramiques, permettant une grande luminosité naturelle.

Le Leopard 50 mise tout sur le confort à bord, avec un design intérieur élégant, moderne et reposant.

En tant que propriétaire, vous méritez ce qui se fait de mieux, et le Cinquante est à la hauteur, à la fois spacieux, et offrant une grande facilité de circulation. Le mobilier comprend une coiffeuse qui peut être utilisée comme bureau, de multiples armoires, tiroirs, espaces de rangement, et un lit confortable, large et facile d'accès.

Nos aménagements intérieurs misent sur une lumière naturelle abondante, une ventilation naturelle, et une vision panoramique.



## ÉQUIPEMENT

Le confort à bord est favorisé par la ventilation naturelle et la climatisation réversible (en option), avec un contrôle de la température par zone. Un dessalinisateur en option et des panneaux solaires sur le roof complètent l'autonomie du bord.

L'éclairage est judicieux, encastré et efficace grâce aux LED. Sa commande est facilement accessible et facile à utiliser.

Le panneau de contrôle tactile Leopard permet la gestion des alertes en temps réel. La navigation intégrée Raymarine et les informations systèmes sont affichées sur de grands écrans antireflets (en option).

La puissance mécanique est fournie par deux moteurs Yanmar de 57 cv, économes en carburant et équipés de sail-drive. En option, nous offrons la possibilité d'installer des moteurs Yanmar de 80 cv pour plus de puissance.

Les cales moteurs sont parfaitement finies et très accessibles pour la maintenance.

## VOILES



GRAND-VOILE STANDARD  
89.60 m<sup>2</sup>



GRAND-VOILE À CORNE  
94.70 m<sup>2</sup>

## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
920 L



**DÉPLACEMENT**  
19 000 kg



**MOTEURS**  
2 x Yanmar 57 | 80 cv



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
15.40 m



**MAÎTRE-BAU**  
8.04 m



**TIRANT D'EAU**  
1.61 m



**SURFACE DE VOILES**  
153.50 m<sup>2</sup>

## CONFIGURATION



**3** CABINES  
PIÈCE UTILE



**4** CABINES  
PIÈCE UTILE



**5** CABINES  
PIÈCE UTILE

# MOTEUR

## ADN DE LA GAMME MOTEUR

- 🐾 Leader mondial sur le marché des catamarans à moteur
- 🐾 Construits pour des croisières confortables en haute mer
- 🐾 Spacieux flybridge
- 🐾 Des coques à redans pour un compromis performances/volume
- 🐾 Facile à manœuvrer seul
- 🐾 Système de bossoirs fiable et facile à utiliser
- 🐾 Grande capacité d'eau et de carburant
- 🐾 Confortable, fiable et facile à entretenir
- 🐾 Consommation maîtrisée



40PC 46PC 53PC





LEOPARD  
POWERCAT | 40

Elégant, performant et confortable, c'est bel et bien un Leopard.

Après les succès du Leopard 46 Powercat et du Leopard 53 Powercat, Leopard Catamarans a souhaité enrichir sa gamme de catamarans moteur avec le Leopard 40 Powercat. C'est un multicoque des plus modernes, spécialement dessiné pour offrir les mêmes qualités que ses aînés, mais dans un gabarit plus compact et plus abordable.



Entre une vitesse de croisière de 15 nœuds et près de 23 nœuds en pointe, il sait aussi assurer une large autonomie à vitesse plus réduite, afin de satisfaire l'exigence des plus grands voyageurs.

Capable d'accélérer fort quand on le souhaite, comme de tenir des moyennes élevées pour élargir le rayon d'action des croisières diurnes, le Leopard 40 Powercat, fidèle à la tradition séculaire de l'industrie navale Sud-Africaine, fait preuve d'un comportement marin à toute épreuve pour qui veut le mener au long cours.

Avec ses lignes acérées au design très contemporain, il intègre naturellement une gamme immédiatement identifiable de catamarans moteur modernes aux caractéristiques exceptionnelles.

## NAVIGUER AU MOTEUR

Le dernier opus en date d'une longue lignée de catamarans moteur, a bénéficié à la fois de plus de vingt années d'expérience acquises par le chantier Robertson & Caine et d'intenses recherches en bassin de carène numériques. Le comportement en mer et les performances délivrées atteignent un niveau encore jamais vu dans cette taille.

À la barre, la forme élaborée des carènes procure une stabilité longitudinale exceptionnelle pour un quarante pieds. Le plaisir de pilotage est toujours à son maximum, que l'on soit positionné au flybridge, ou bien à l'abri à l'intérieur, avec une vue toujours panoramique sur le plan d'eau.

Les deux zones techniques arrière, parfaitement isolées des aménagements, permettent de concilier à la fois puissance, efficacité et grand confort à bord. Elles accueillent deux moteurs de 250, 320 ou 370 CV, tous en ligne d'arbre, garantissant ainsi un niveau de fiabilité exceptionnel, un élément incontournable de l'ADN Leopard.

Grâce au travail de l'agence Simonis Voogd Design, le Leopard 40 Powercat fait preuve d'une polyvalence hors du commun, ce qui lui permet de répondre à de multiples usages.

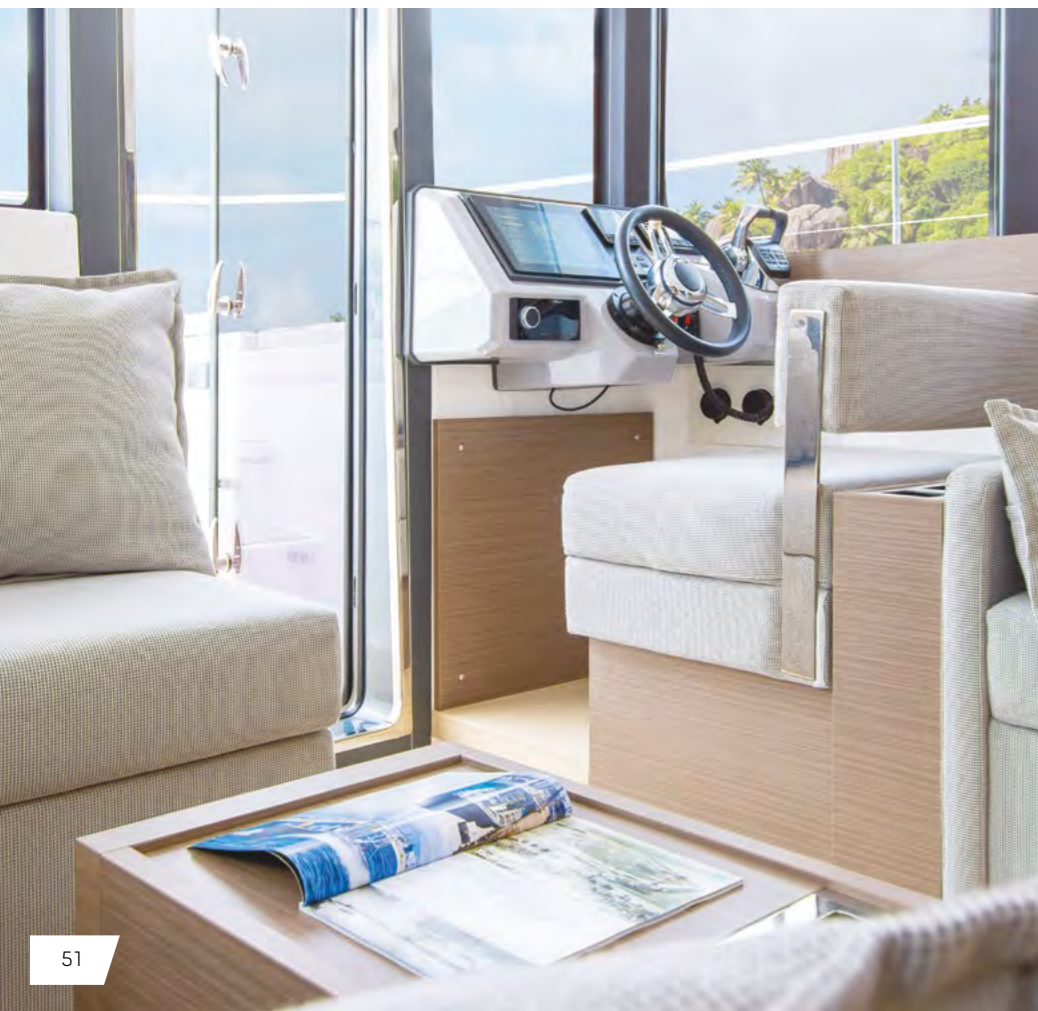


## VIE À BORD

En seulement un peu plus de 12 mètres de coque, le Leopard 40 Powercat accueille trois cabines, deux salles d'eau, un grand espace de vie panoramique, un cockpit arrière, des bains de soleil avant et un flybridge.

Situé sur l'avant de la nacelle, le carré offre une vue panoramique des plus enthousiasmantes pour profiter d'une expérience unique de navigation tout en restant bien à l'abri. Avec le poste de pilotage sur tribord, invités et pilote peuvent continuer à échanger tout au long de leur croisière. Sur l'avant, une porte étanche toute hauteur, ouvre sur une surface de bains de soleil toujours plébiscitée à bord des catamarans Leopard.

En arrière du carré, la cuisine occupe une position centrale stratégique, permettant de servir tout aussi bien le carré que le cockpit arrière, sur lequel elle s'ouvre via une large baie vitrée. La répartition des espaces entre plan de travail en L équipé sur bâbord et zone froid/préparation sur tribord, permet une grande liberté de circulation entre les espaces avant et arrière.



La longue et confortable banquette située à l'arrière du cockpit constitue une place de choix en navigation comme au mouillage.

De l'autre côté de la table, prennent place des assises amovibles qui apportent toute la convivialité attendue lors des repas ou des moments de détente, le cockpit proposant un accès direct et facile en seulement trois marches aux larges jupes arrière.

Le flybridge offre tellement d'espace qu'il fait oublier que l'on se trouve sur un quarante pieds. A l'ombre du bimini rigide, un grand carré en U, une cuisine de jour et un poste de pilotage avec sa banquette double créent un espace de vie à la convivialité incontestable.



## CONFORT

Qu'elle soit procurée par les vitrages panoramiques ou le volume des coques, la sensation d'espace est une constante à bord du Leopard 40 Powercat. Le plan d'aménagement a été particulièrement optimisé avec deux cabines et une salle d'eau centrale à bâbord et une seule cabine avec sa salle d'eau privative à tribord.

Isolée du carré par sa porte coulissante et exclusivement dédiée au confort des propriétaires, la coque tribord est digne d'une suite de grand hôtel. Sur l'arrière, le lit en îlot de généreuses dimensions offre une vue captivante sur l'océan via les longs hublots de bordé.

Au centre, les multiples rangements créent un véritable dressing, alors que tout l'avant est occupé par une salle d'eau indépendante qui accueille toilettes, lavabo et douche séparée.



A bâbord, entre les deux cabines invités, une salle d'eau indépendante propose une douche séparée du lavabo et des toilettes. Les deux cabines possèdent des lits longitudinaux de belles dimensions, accessibles par les côtés, et offrant dans tous les cas une vision optimale sur l'environnement marin par le biais des grands hublots de coque.

Le style intérieur est à la fois sobre pour être reposant, contemporain pour durer et élégant pour séduire. Tant les matériaux choisis que la forme des meubles ouvrent la voie à toutes les interprétations possibles pour créer un intérieur parfaitement à votre goût. Partout la lumière naturelle est omniprésente grâce aux vitrages et aux panneaux de pont flush, habilement relayés la nuit par un éclairage LED à la fois efficace et chaleureux.





## ÉQUIPEMENT

Avec ses deux écrans tactiles antireflets, toute l'électronique de navigation incluant pilote automatique et VHF, le poste de barre du flybridge est le véritable centre névralgique du Leopard 40 Powercat.

Les compartiments moteurs indépendants des aménagements et parfaitement isolés pour un confort maximal, sont particulièrement faciles d'accès et d'entretien. Leur volume est bien sûr tout à fait à même d'accueillir de nombreux équipements supplémentaires, qu'ils soient techniques ou de loisirs.

Il permet surtout d'effectuer toutes les opérations de contrôle et d'entretien des moteurs avec aisance, un gage de fiabilité et d'endurance pour votre Leopard 40 Powercat.

Enfin, le guindeau facilitant le mouillage se trouve entre les deux bains de soleil.

## PROFIL



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
640 L



**CARBURANT**  
1 400 L



**DÉPLACEMENT**  
13 072 kg



**MOTEURS**  
2 x 250 | 320 | 370 cv



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
12.19 m



**MAÎTRE-BAU**  
6.61 m



**TIRANT D'EAU**  
1.10 m

## VITESSE & AUTONOMIE

**VITESSE MAX**  
23 nds

**VITESSE DE CROISIÈRE**  
15 nds

**AUTONOMIE MAX (15 NDS)**  
350 mn

**AUTONOMIE MAX (5 NDS)**  
1 600 mn  
(Sur un seul moteur)

**CONSOMMATION (15 NDS)**  
65 L/h au total

## CONFIGURATION

3  
CABINES





**LEOPARD**  
POWERCAT | 46

Il est élégant, souple et agile à grande vitesse, tout en étant très confortable.

Le Leopard 46 Powercat est inspiré par l'énorme succès du multicoque de l'année, le Leopard 53 Powercat, tout en étant raffiné, comme en témoigne son esthétique.



Simonis Voogd Design a été chargé de la conception du Leopard 46 Powercat avec pour objectif d'améliorer les performances et le comportement marin.

Pour y parvenir, ils ont consacré près d'un an de recherches approfondies en bassin de carènes numériques, aboutissant à une carène optimisée, avec une assiette en navigation beaucoup plus équilibrée à toutes les vitesses et dans toutes les conditions. Cette amélioration du rendement des coques est confirmée par de meilleures accélérations et un comportement plus souple et plus rapide.

Le Leopard 46 Powercat est le catamaran à moteur le plus apprécié, désiré par les amateurs du monde entier. Construit et testé en mer à Cape Town, le Cap des Tempêtes, ce véritable animal océanique a déjà dépassé les 23 nœuds.

## NAVIGUER AU MOTEUR

Cette 5<sup>ème</sup> génération de catamaran moteur est le fruit de deux décennies de grande croisière. L'évolution dans la conception, de la coque à l'intérieur, est mise en œuvre par Robertson and Caine pour allier confort à bord et vitesse.

Piloter ce catamaran est plus qu'exaltant, avec deux postes de pilotage, un au flybridge et l'autre dans le carré (en option), tous deux équipés de deux grands écrans interactifs avec contrôle tactile et cartes marines, selon l'équipement choisi.

La propulsion est assurée par deux moteurs Yanmar de 250 cv (320 cv et 370 cv en option) et les manœuvres de port peuvent être encore facilitées par un propulseur d'étrave si le propriétaire le désire.

Un élément non négociable de la conception de ce catamaran était le positionnement de la motorisation dans des cales moteur spacieuses et séparées. C'est un pari réussi, car cela a permis de libérer de l'espace, de baisser la consommation, de réduire les nuisances à bord et de faciliter l'accès par les panneaux de pont extérieurs.



## VIE À BORD

Le Leopard 46 Powercat dispose de quatre espaces de vie : carré, cockpit arrière, flybridge et bains de soleil inclinables à l'avant.

Le spacieux carré est la somme de trois zones fonctionnelles, le salon, la cuisine, et un espace de service nouvellement dédié à la cuisine. Son dessin a été étudié pour permettre une grande liberté de mouvement, que l'on prépare un plat ou que l'on serve des boissons.

Cela se poursuit naturellement dans le salon et à l'arrière, où un nouvel aménagement du cockpit axé sur la convivialité avec une banquette en U bien proportionnée entoure une grande table en teck (option), dimensionnée pour accueillir confortablement les invités.

L'accès à la plateforme de bain, à l'annexe et aux grandes jupes arrière est facile.

Nous avons conçu le 46 pour faciliter les déplacements à bord, du carré vers l'arrière et jusqu'au flybridge, c'est pratique et fonctionnel au mouillage comme en navigation.



Le flybridge est spacieux, avec un bain de soleil, un coin repas ombragé accueillant de nombreuses assises. La vie s'organise autour du bar qui comprenant un évier, un grill électrique, une zone de préparation, ainsi qu'un réfrigérateur en option.

L'extrémité avant du carré s'ouvre sur une surface de bains de soleil aux dossiers inclinables. C'est le lieu idéal pour se relaxer.





## CONFORT

La sensation d'espace vécue dans le salon se retrouve dans la conception des cabines situées dans les coques bâbord et tribord. Le 46 Powercat est disponible en version trois ou quatre cabines, toutes avec salle de bain privative.

Dans la version propriétaire, toute la coque tribord est dédiée au confort de ce dernier. Cette véritable suite comprend une salle de bain spacieuse avec un lavabo double et une cabine de douche indépendante.

Un grand dressing, un bureau et une double coiffeuse, un vaste espace pour les vêtements (penderie et tiroirs), et un grand lit double confortable avec accès latéral. Il y a beaucoup de lumière naturelle grâce aux vitrages et aux panneaux de pont flush.

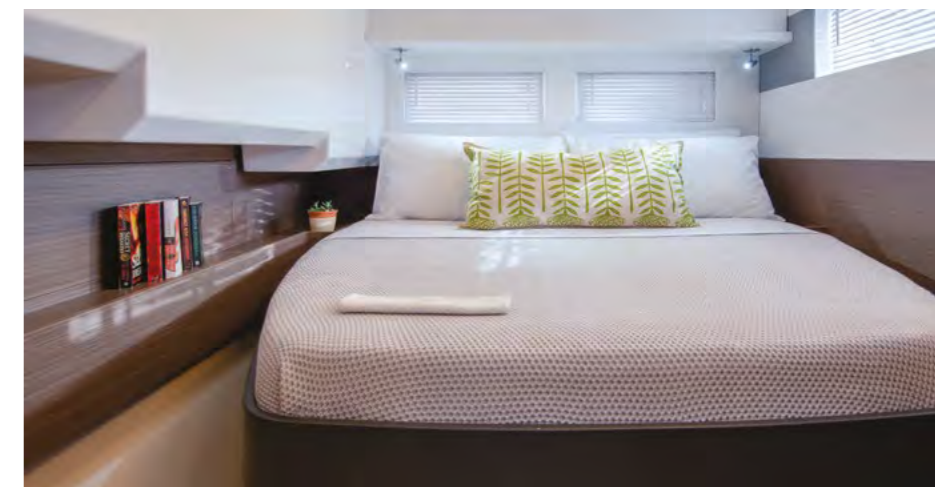


A bâbord, nous avons deux cabines invités avec salles de bains indépendantes.

La couchette de la cabine avant est orientée face à la mer, tandis que la cabine arrière est similaire à celle des propriétaires, les couchettes ont un accès latéral et les salles d'eau sont particulièrement spacieuses.

L'ambiance à bord est moderne, élégante et reposante. Les couleurs neutres permettent à votre style de s'épanouir avec des meubles aux formes douces.

La vue à 360 degrés à travers les baies vitrées du salon permettent une visibilité parfaite et, la nuit, les éclairages LED indirects performants permettent de créer une ambiance chaleureuse.





## ÉQUIPEMENT

Le poste de barre du flybridge est équipé d'une centrale de navigation Raymarine, avec tableau numérique, via deux écrans tactiles antireflets (en option).

La barre, les commandes moteur, le propulseur d'étrave, la VHF et le pilote automatique permettent de contrôler l'intégralité du bateau. Les images des caméras avant et arrière, disponibles en option, facilitent les manœuvres.

Les compartiments moteurs sont indépendants, insonorisés et conçus pour faciliter l'accès et la maintenance. Ces salles des machines sont conçues pour accueillir des équipements supplémentaires, notamment un groupe électrogène, un dessalinisateur, des batteries additionnelles et des chargeurs/convertisseurs.

En plus d'une ventilation naturelle bien étudiée, le confort est optimisé par une climatisation réversible, avec un contrôle précis de la température par zone. Le dessalinisateur conforte l'autonomie du bord et les panneaux solaires en option sur le roof renforcent la production d'énergie.

L'éclairage est bien pensé, encastré et efficace grâce aux LED. Le contrôle de l'alimentation est accessible et intuitif.

Bien sûr, un catamaran de croisière hauturière est un choix de bateau particulièrement stable et cela participe grandement au confort en navigation.

Le guindeau facilitant le mouillage se trouve entre les deux bains de soleil.

## PROFIL



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
1 800 L



**DÉPLACEMENT**  
16 758 kg



**MOTEURS**  
2 x 250 | 320 | 370 cv  
Yanmar



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
14.13 m



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
14.44 m  
AVEC LA PLATEFORME



**MAÎTRE-BAU**  
7.34 m



**TIRANT D'EAU**  
0.94 m

## VITESSE & AUTONOMIE

**VITESSE MAX**  
23.5 nds

**VITESSE DE CROISIÈRE**  
16 nds

**AUTONOMIE MAX (15 NDS)**  
450 mn

**AUTONOMIE MAX (5 NDS)**  
1 500 nm  
(Sur un seul moteur)

**CONSOMMATION (15 NDS)**  
55 L/h au total

## CONFIGURATION



3  
CABINES



4  
CABINES

Les données relatives à la vitesse et à l'autonomie peuvent varier en fonction des conditions de mesure et de la qualité du carburant. Les caractéristiques seront confirmées au client avant l'achat.



Efficace | Rapide | Fabuleux

LEOPARD  
POWERCAT | 53

Le lauréat du prix « Multicoque de l'Année » est le fruit de l'expérience de plus de deux cent quarante Leopard 51 Powercat et Leopard 43 Powercat construits qui sillonnent actuellement les océans partout dans le monde.

Conception optimisée. Innovation optimisée. Fabrication optimisée.  
Un formidable investissement pour une nouvelle vie.



Avec une conception de coque révolutionnaire issue de deux années de recherche, nous avons développé un concept innovant favorisant les performances. Un catamaran à moteur spacieux qui est à la fois agile et rapide, tout en restant très économe avec de faibles consommations.

Nous confirmons notre volonté de fournir performance, plaisir et confort à tous nos propriétaires.

## PERFORMANCE

Les performances du Leopard 53 Powercat sont exceptionnelles, avec une vitesse maximale de 24 nœuds.

Le design innovant a permis de réduire drastiquement la résistance à l'air et à la mer, permettant d'atteindre une vitesse incroyable de 23 nœuds par mer formée, sans compromettre le confort de navigation.

La propulsion est assurée par deux moteurs V8 Yanmar de 370 cv, économes en carburant.

Les performances sont confirmées par les nombreux Leopard 53 Powercat sur l'eau.



## VIE À BORD

Le Leopard 53 Powercat offre de nombreuses possibilités d'activités, sans jamais compromettre le confort de vie à bord.

Un design intérieur fonctionnel et bien pensé renforce un agencement impressionnant d'espace, et c'est un thème central à bord de ce multicoque.

*Avec une augmentation de 31% du volume intérieur, ce véritable yacht est conçu pour offrir de l'espace et du confort à bord.*



## FLYBRIDGE

Le flybridge du 53 est immense avec 23 mètres carrés d'espace de vie disponibles, une visibilité exceptionnelle et une excellente protection contre le soleil. Un paradis pour la vie à bord.

À l'avant, on retrouve le poste de pilotage et ses sièges invités orientés face à la route.

Au centre, ce lieu de vie dispose d'un coin salon en U, entourant une table en teck, en face du bar avec un grand plan de travail, un évier, et en option un grill électrique, une machine à glaçons et un réfrigérateur.

À l'arrière, un double bain de soleil et beaucoup d'espace pour admirer la vue.

## COCKPIT ARRIÈRE

Spacieux, mais sans perdre en intimité, l'espace arrière accueille facilement famille et invités avec un canapé en U 8 places autour d'une belle table et de nombreux rangements sous les banquettes.

La pratique des sports nautiques est facilitée par une plateforme de baignade qui se relève électriquement pour supporter l'annexe.

La circulation à bord est fluide, du salon au pont avant en passant par le poste de pilotage, ce qui facilite l'accès et la communication entre les différents espaces.

Le pont est en teck synthétique avec différents choix de couleurs en option.





## CARRÉ

*Le salon, c'est le cœur de ce multicoque.*

Dans le prolongement de la cuisine, on a l'impression d'un espace continu avec une vision panoramique.

Le plan d'aménagement permet d'accueillir deux salons, une table basse et une télévision haute définition rétractable, ce qui est aussi pratique qu'esthétique.

À tribord, on retrouve un poste de pilotage intérieur en option, avec une visibilité remarquable grâce aux grands vitrages du salon. Un pack électronique intégrant le panneau de contrôle digital est également disponible en option.

L'accès à la proue se fait par la porte vitrée équipée de multiples poignées de verrouillage pour assurer une parfaite étanchéité quand la météo l'exige.

Une fois à l'avant, nous avons un espace de détente avec des bains de soleil à l'inclinaison réglable, avec de nombreux et grands espaces de rangement cachés en-dessous.



## CUISINE

Lorsque vous entrez dans le salon, vous êtes accueilli sur tribord par une cuisine très bien pensée. Des plans de travail en Staron faciles à entretenir définissent l'espace de préparation, avec une plaque de cuisson au gaz, un four et, en dessous, en option et au choix, une cave à vin, un conservateur, ou un réfrigérateur supplémentaire.

A portée de main sur bâbord, vous trouverez l'évier et un autre plan de travail, un réfrigérateur/congélateur et l'espace pour un lave-vaisselle optionnel.

De nombreux placards et des rangements sous le plancher sont aussi disponibles.



La version propriétaire du Leopard 53 Powercat permet d'accueillir deux cabines invités avec salles de bain attenantes, à bâbord.

À l'avant, l'innovante cabine VIP, avec son vitrage panoramique face au lit surélevé, permettant aux invités d'admirer l'océan, avec une salle de bain indépendante, c'est la définition du confort.



## CONFORT

Le volume des coques accueille des cabines spacieuses, dotées d'un confort inégalé et équipées de vitrages panoramiques.

*Ce Leopard 53 Powercat vous offre un espace généreux, calme, et une lumière naturelle abondante.*

L'évolution de la conception des coques à redan permet d'obtenir beaucoup plus d'espace. Les vitres et panneaux de pont procurent luminosité et ventilation dans les cabines.

Le design intérieur est à la fois élégant et fonctionnel, spacieux avec un grand lit double confortable avec accès des deux côtés, un bureau avec TV, une double coiffeuse, un grand dressing, un vaste espace pour les vêtements et à l'avant une grande salle d'eau avec double lavabo et encore des rangements, les toilettes et la cabine de douche indépendante.



Le tableau électrique principal, ainsi qu'un lave-linge séchant en option, se trouvent dans la coursive bâbord, au centre du bateau, entre les cabines avant et arrière bâbord.

À l'arrière, la cabine dispose de grands vitrages de coque et d'un grand lit double confortable avec accès des deux côtés, et d'une salle de bain attenante.





## ÉQUIPEMENT

Le poste de barre du flybridge est équipé d'une centrale de navigation Raymarine, avec tableau numérique, via deux écrans tactiles antireflets (en option).

La barre, les commandes moteur, le propulseur d'étrave, la VHF et le pilote automatique permettent de contrôler l'intégralité du bateau. Les images des caméras avant et arrière, disponibles en option, facilitent les manœuvres.

Tout comme sur le Leopard 46 Powercat, les compartiments moteurs sont indépendants, insonorisés et conçus pour faciliter l'accès et la maintenance. Ils ont été pensés pour accueillir des équipements optionnels, notamment un groupe électrogène, un dessalinisateur, des batteries additionnelles, le chargeur/convertisseur et un groupe froid pour la climatisation.

En plus de la ventilation naturelle, le confort est optimisé par la climatisation réversible, disponible en option. Elle peut être réglée indépendamment dans chaque zone du bateau.

Le dessalinisateur conforte l'autonomie du bord et les panneaux solaires en option sur le roof renforcent la production d'énergie.

## PROFIL



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
2 130 L



**DÉPLACEMENT**  
21 411 kg



**MOTEURS**  
2 x Yanmar 370 cv



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
15.40 m



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
16.19 m  
AVEC LA PLATEFORME



**MAÎTRE-BAU**  
7.67 m



**TIRANT D'EAU**  
1.00 m

## VITESSE & AUTONOMIE

**VITESSE MAX**  
24 nds

**VITESSE DE CROISIÈRE**  
17 nds

**AUTONOMIE MAX (15 NDS)**  
420 mn

**AUTONOMIE MAX (5 NDS)**  
1 600 mn  
(Sur un seul moteur)

**CONSOMMATION (15 NDS)**  
75 L/h au total

## CONFIGURATION



3  
CABINES



4  
CABINES



**AMÉRIQUE DU NORD**

**FLORIDE**

850 NE 3rd Street, Suite 201  
Dania Beach  
33004 Floride  
États-Unis

+1 954 925 8050  
info@leopardcatamarans.com

**ASIE**

**THAÏLANDE**

Ao Po Grand Marina, 113/1, Moo 6,  
Tambon Paklok Amphur Thalang  
83110 Phuket  
Thaïlande

+66 (0) 81 766 1799  
asia@leopardcatamarans.com

**EUROPE**

**FRANCE**

2, Place Amiral Ortoli  
Port Santa Lucia  
83700 Saint-Raphaël  
France

+33 (0)4 92 00 09 03  
europe@leopardcatamarans.com

**ALLEMAGNE**

Theodor-Heuss-Str. 53-63 (Eingang B)  
61118 Bad Vilbel  
Allemagne

+49 (0) 61 015 579 1549  
europe@leopardcatamarans.com

**AFRIQUE**

**AFRIQUE DU SUD**

2nd Floor Marina Centre, West Quay Road, Lobby 1  
Victoria & Alfred Waterfront  
8001 Le Cap  
Afrique du Sud

+27 21 200 1825  
southafrica@leopardcatamarans.com

**OCÉANIE**

**AUSTRALIE**

Level 16 AMP Place  
10 Eagle Street  
Brisbane QLD, 4000  
Australie

+61 423 700 782  
sales@leopardcatamarans.com.au



 **AGENTS LEOPARD**

**EUROPE**

**ESPAGNE**

Esla Yachts  
Marina Vela | Pg. Joan de Borbó 103  
08039 Barcelone  
Espagne

+34 627 627 377  
europe@leopardcatamarans.com

**SCANDINAVIA**

+45 265 97200  
europe@leopardcatamarans.com

**MOYEN-ORIENT**

**TURQUIE**

Solo Deniz  
Işçiler Caddesi 147, K4  
Alsancak 35230 Izmir  
Turquie

+90 232 465 3240  
europe@leopardcatamarans.com

**ISRAËL**

Swell Yachting  
1 Hazedef st. p.o Box 1  
Herzlyia Marina 46764  
Israël

+97 274 702 4321  
europe@leopardcatamarans.com

**OCEANIA**

**NEW ZEALAND**

Level 27, PWC Tower 188 QUAY Street  
Auckland  
New Zealand

+64 022 677 2446  
newzealand@leopardcatamarans.com

**CENTRAL & SOUTH AMERICA**

**BRAZIL**

Setsail  
Av. Paulista, 91, sala 710 Bela Vista  
São Paulo 01310-000  
Brazil

+55 1199 9103 275  
info@leopardcatamarans.com

**COLOMBIA**

LNJD Polaris S.A.S.  
Cra. 4 #7-17, Cartagena de Indias,  
Provincia de Cartagena, Bolívar,  
Colombia

+57 320 543 8700  
info@leopardcatamarans.com

**MEXICO**

607 x, C. 25-B 607-88 y 88A,  
Fracc Algarrobos, 97305 Mérida, Yuc.,  
Mexico

+52 999 316 7095  
info@leopardcatamarans.com