



**LEOPARD**  
CATAMARANS



# INHALT

3	Unser Erbe
5	Robertson und Caine
7	Leopard Catamarans
11	Innenausstattung
13	Segel-Katamaran-Reihe
15	- Leopard 43
25	- Leopard 46
35	- Leopard 52
45	Motor-Katamaran-Reihe
47	- Leopard 40 Powercat
57	- Leopard 46 Powercat
67	- Leopard 53 Powercat
81	Weltweite Kontaktdaten



# UNSER ERBE

---

Leopard steht für drei Jahrzehnte Katamaran-Design und -Herstellung, Kundenfeedback und die Vision, der Maßstab für Hochseekatamarane zu sein.

NOT JUST A CAT  
**A LEOPARD**



Über 3.000 Leopards unterstreichen die Tradition der Marke in Bezug auf Leistung, Komfort und Zuverlässigkeit auf hoher See.

Ein Ethos der Innovation und Design-Ästhetik treibt ein globales Team dazu an, ständig Investitionswert und On-Board-Vertrauen zu liefern.





## HANDWERKSKUNST

Die in Kapstadt – an der Südspitze Afrikas, wo der Atlantik extreme Testbedingungen bietet – hergestellten Segel- und Motor-Katamarane von Robertson & Caine werden von über zweitausend Mitarbeitern in Handarbeit gefertigt, wobei Handwerkskunst und Technologie miteinander verbunden werden.

Diese Katamarane gelten weltweit als die besten ihrer Art und sind zu einem angemessenen Preis erhältlich. Leopard-Katamarane werden mit Stolz und Leidenschaft von Kapstädtern hergestellt, deren Pioniergeist und Produktinnovation die globale Branche ständig anführen.

## BAUNORMEN

Die ISO-Normen sind vom International Marine Certification Institute (IMCI) gemäß der Richtlinie 2013/53/EU über Sportboote zertifiziert.

Darüber hinaus ist unser Produkt auch von der National Marine Manufacturers Association (NMMA) nach ABYC-Normen zugelassen.

Wir sind Mitglied des American Boat and Yacht Council (ABYC) und der National Marine Manufacturers Association (NMMA) und im Technischen Komitee der ISO (ISO TC 188) vertreten, das alle ISO-Spezifikationen vor ihrer Veröffentlichung überprüft.

## WELTWEIT

Leopard Catamarans hat seinen Hauptsitz in Clearwater, Florida, und verfügt über ein globales Netzwerk für Vertrieb, Inbetriebnahme und Kundendienst, das von einem erfahrenen internen Team betreut wird.

Als bevorzugter Katamaran sowohl für Segel- als auch für Motorboote der Charterunternehmen The Moorings und Sunsail unterstützt Leopard deren weltweite Flotten mit einer Präsenz in über dreiundzwanzig Charterbasen.

KKR – Travelopia



## WER WIR SIND

Leopard ist die private Yachtabteilung von Travelopia, zu der die marktführenden Charterunternehmen The Moorings und Sunsail gehören, eine Partnerschaft, die mit The Moorings im Jahr 1995 begann.

Travelopia ist die weltweit führende Vereinigung von spezialisierten Reisemarken und im Besitz von Kohlberg Kravis Roberts, einer globalen Private-Equity-Gesellschaft.

**26**  
MARKEN

**30**  
LÄNDER

**2.5<sup>K</sup>**  
MITARBEITER

**400<sup>K</sup>**  
KUNDEN JÄHRLICH



# MARKENVERSPRECHEN

INTELLIGENT • SELBSTBEWUSST • ELEGANT • EHRlich • LEIDENSCHAFTLICH

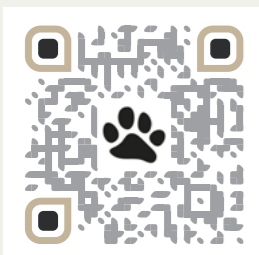
Ein Leopard wird mit Stolz genutzt. Seine Anziehungskraft ist ehrlich, zuverlässig und engagiert. Drei Jahrzehnte Feedback von Privat- und Charterkunden, kombiniert mit visionärer Innovation und dem Engagement, die besten Katamarane für Hochseefahrten zu bauen.

## MARKEN-DNA

Die Leopard-DNA steht hinter jedem Robertson und Caine-Katamaran, der in Kapstadt gebaut wird.

Wir vereinen über dreißig Jahre Feedback von Privat- und Charterkunden mit visionären Innovationen und verbinden dies mit Ausdauer, um unser Ziel zu verfolgen, die beliebtesten Hochseekatamarane zu bauen, die ein Gleichgewicht zwischen Wert, Komfort und Leistung bieten.

## FABRIK-RUNDGANG



Scannen Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone, um einen Rundgang durch die Fabrik von Robertson und Caine zu machen.

## DESIGN

Leopard ist eine Synergie aus Ästhetik und Innenarchitektur des Designteams von Robertson und Caine mit Sitz in Kapstadt und Florida und dem Performance-Design des internationalen Schiffsbau- und Yachtdesign-studios Simonis und Voogd.



## VIELFACH PREISGEKRÖNT



1997	LEOPARD 45	69 Einheiten
1998	LEOPARD 38	64 Einheiten
2000	LEOPARD 47	84 Einheiten
2001	LEOPARD 42	50 Einheiten
2002	LEOPARD 46PC	12 Einheiten
2003	LEOPARD 62	4 Einheiten
2004	LEOPARD 40	136 Einheiten
2004	LEOPARD 43	74 Einheiten
2006	LEOPARD 46	190 Einheiten
2006	LEOPARD 47PC	59 Einheiten
2008	LEOPARD 37PC	10 Einheiten
2009	LEOPARD 38	62 Einheiten
2010	LEOPARD 39	126 Einheiten
2010	LEOPARD 44	185 Einheiten
2011	LEOPARD 39PC	34 Einheiten
2012	LEOPARD 48	197 Einheiten
2012	LEOPARD 58	42 Einheiten
2013	LEOPARD 51PC	137 Einheiten
2014	LEOPARD 40	231 Einheiten
2015	LEOPARD 43PC	135 Einheiten
2016	LEOPARD 45	379 Einheiten
2018	LEOPARD 50	240 Einheiten
2019	LEOPARD 53PC	150 Einheiten
2020	LEOPARD 42	208 Einheiten
2021	LEOPARD 46PC	124 Einheiten
2022	LEOPARD 40PC	75 Einheiten
2024	LEOPARD 46	63 Einheiten
2025	LEOPARD 52	19 Einheiten
2026	LEOPARD 43	NEU

# INNEN-DESIGN

## STYLING

Das Styling ist zurückhaltend, elegant und raffiniert. Die Außenlinien sind scharf und dennoch formschlüssig, sodass Licht Kontraste erzeugt und visuelle Reize schafft, die sich verändern – die Innenraumgestaltung ist auf effiziente Funktionalität ausgelegt.

Die Außenbereiche an Bord sind eine Erweiterung des Innenraums. Alle befinden sich auf derselben Ebene, wodurch ein nahtloses Gefühl von Raum und Luftigkeit entsteht, das einen freien Fluss und uneingeschränkte Bewegung ermöglicht.



*Die neutrale Farbpalette ermöglicht es dem Eigner, leicht seine persönliche Note hinzuzufügen.*

## OBERFLÄCHEN

Die Auswahl der Oberflächen im gesamten Innenraum basiert auf zeitgemäßer Ästhetik, Langlebigkeit und Gebrauchstauglichkeit. Alle Schränke sind sorgfältig handgefertigt, mit Liebe zum Detail und hochwertiger Oberflächenveredelung.

Die Schränke sind mit einem strapazierfähigen, hitze- und kratzfesten Formica-Laminat in Silver Riftwood versehen, das die Hauptoberfläche für alle Schränke im Innenbereich stellt, wobei alle Schubladenfronten und Türen mit farblich abgestimmten Stoßkanten versehen sind.

Die Arbeitsplatten in der Pantry und die Waschtische sind mit Avonite®-Oberflächen verkleidet, was eine nahtlose Installation und eine porenfreie, hygienische Fläche ermöglicht. Für die Schubladenfronten und Türen wird Fenix NTM Arizona Beige verwendet. Dieses soft-touch, anti-fingerprint Laminat in einer neutralen Farbe trägt zur modernen Ästhetik bei.

Der Bodenbelag aus hellerem Highland Ash (ebenfalls ein Formica-Laminat) schafft einen neutralen Hintergrund. Highland Ash wird ergänzt durch Teppichböden in Masterpiece 92



von Van Gogh in den Kabinen. Darüber hinaus sind die Kabinen mit Oberflächen und Stoffen gestaltet, die ein weiches, ruhiges Interieur schaffen. Gepolsterte Paneeleinsätze in Pebble von Sunbrella werden verwendet, um das Interieur weicher zu gestalten.

Die Beleuchtung wurde nicht nur so konzipiert, dass sie das Außen- und Innendesign aufwertet, sondern auch praktisch ist. In allen Bereichen des Innenraums, in denen eine 'Arbeitsbeleuchtung' erforderlich ist, wird eine ausreichende Lichtstärke geschaffen, ohne dass es zu einer unangenehmen blendenden Wirkung kommt, während die eingebauten LED-Leuchten eine weiche, stimmungsvolle Atmosphäre im Salon und in den Kabinen schaffen.

Eine niedrige Beleuchtung sorgt für Orientierung und sicheren Durchgang im gesamten Bereich. Insgesamt sind die Lichtschalter gut platziert und ergonomisch gestaltet.



# SEGELN

## SEGEL-DNA

- 🐾 Optimaler Kompromiss zwischen Innenraumvolumen und Leistung
- 🐾 Gestufte Rümpfe und leistungsstarkes Rigg mit überlappender Genua
- 🐾 Steuerstand für Einhandsegeln auf hoher See konzipiert
- 🐾 Gut geschützter Steuerstand
- 🐾 Gemeinschaftsbereiche: großes Achtercockpit, Lounge, Sonnendeck und vorderes Cockpit
- 🐾 Zuverlässiges und benutzerfreundliches Davit-System
- 🐾 Große Wasser- und Kraftstoffkapazität
- 🐾 Komfortabel, robust und wartungsfreundlich





## LEOPARD | 43

Der 43er bewahrt die für Leopard typische Balance aus Komfort und kompromissloser Leistung. Als robuster Offshore-Segelkatamaran, der auf der bewährten, preisgekrönten Tradition von Leopard aufbaut, ist er sportlich und bietet ein unvergleichliches Segelvergnügen.

## SEGELN

Der Leopard 43 verfügt über einen effizienten, wellendurchdringenden Reverse-Bug, gepaart mit breiten, optimierten, abgestuften Rümpfen und einem großzügig hohen Brückendeck, was zu einem ruhigen, effizienten Segelverhalten bei jedem Seegang führt.

Das vergrößerte Segelset (125.8 m<sup>2</sup>) mit überlappender Genua wurde durch ein größeres, neu positioniertes, leistungsstarkes Rigg ergänzt, das für überragende Leistung bei allen Windverhältnissen sorgt.

Das Steuern ist komfortabel, alle Leinen sind leicht erreichbar, die Sicht über die Lounge auf dem Kabinendach, das hintere Cockpit, den Bug und das Heck sowie auf das Großsegel durch ein Oberlicht ist optimal.

Daneben bietet die Sonnenlounge ein Paradies für sich und lässt Sie am Steuererlebnis teilhaben.

*Der 43er ist eine Klasse für sich, stärker auf Leistung ausgerichtet, wobei er die für Leopard typische Balance aus Komfort und Platzangebot beibehält.*



## UNTERHALTUNG

In Anlehnung an die bewährte nächste Generation von Segelkatamaranen der Leopard-Reihe verfügt das Modell über vollständig zurückziehbare Durchgangstüren, die einen außergewöhnlichen Übergang zwischen Innen- und Außenbereich ermöglichen. Diese offene Raumaufteilung bietet die Vielseitigkeit eines großen Unterhaltungsbereichs mit Sitzgelegenheiten und Tischen, die strategisch so angeordnet sind, dass eine große Essgruppe entsteht, an der alle Gäste gleichzeitig Platz finden.

Dieser optimierte Grundriss umfasst die an Steuerbord gelegene Pantry mit umfassendem Arbeitsbereich, Konvektionskochfeld, Unterbauofen, Kühl- und Stauraum. Der Spülbereich ist zusammen mit dem optionalen Geschirrspüler nach vorne ausgerichtet.



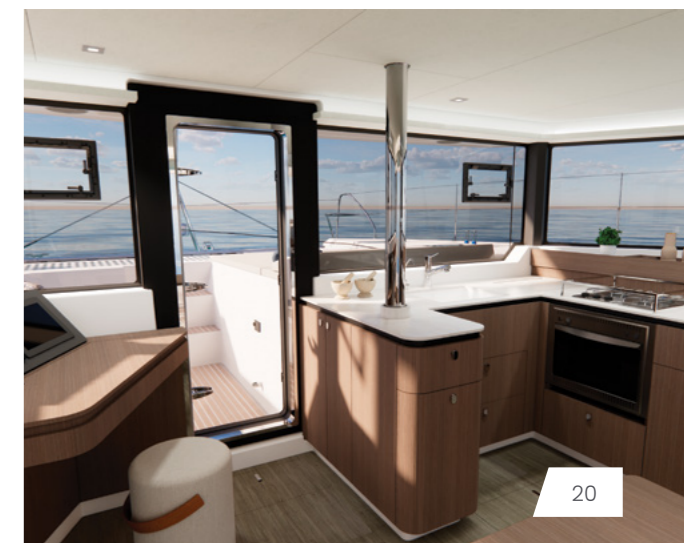
*Als Branchenneuheit bietet der Leopard 43 erstmals eine 360-Grad-Rundumsicht auf den Horizont aus jedem Winkel im Salon.*

Das integrierte Kabinendach und die Fensterpfosten sind einzigartig gestaltet und gefertigt, was zu verstärkten Glasfenstern führt, die den Salon umgeben und für eine uneingeschränkte, hervorragende Aussicht sowie reichlich Tageslicht sorgen.

Sie haben die Qual der Wahl: Schließen Sie die verschiebbaren Durchgangstüren und genießen Sie klimatisierten Komfort mit 360-Grad-Meerblick, oder öffnen Sie die Türen vollständig und gehen Sie in einen riesigen Innen- und Außenbereich über.

Der Salon ist für seine Klasse geräumig und wird durch den Ausblick nach draußen, der Ihre Sinne erfüllt, noch aufgewertet. Das Ambiente im Innenraum ist schick, elegant und auf Komfort ausgerichtet. Die Polster sind weich und angenehm zu fühlen.

Die durchdachte Raumgestaltung an Bord sorgt für ein sofortiges Wohlfühl.



# KOMFORT

Die großzügigen Rümpfe ermöglichen geräumige Kabinen mit durchgehenden Panoramafenstern und unvergleichlichem Komfort.

Viel Tageslicht, großzügige Grundfläche und von beiden Seiten zugängliche Inselbetten verstärken das Gefühl von Weite.

Die Eignersuite verfügt über ein großes Inselbett, einen Schreib-/ Kosmetiktisch sowie reichlich Stauraum mit zahlreichen Schränken, Schubladen und Hängevorrichtungen. Genießen Sie ein geräumiges Badezimmer mit separater Dusche.

Auf der Backbordseite befinden sich zwei Gästekabine mit Inselbetten und eigenen Bädern.

Der Komfort wird durch ein Designkonzept erhöht, das auf frische Luftzirkulation setzt und durch eine dezentral-regulierbare Klimaanlage ergänzt wird.





## AUSSTATTUNG

Die Nachhaltigkeit an Bord wird durch eine Solarstromanlage mit einer Leistung von 1.365 W ergänzt, deren Paneele sich auf dem Dach hinter der Sonnenliege befinden. Dazu gehören ein Batteriemanagementsystem, eingelassene LED-Beleuchtung sowie bewährte Klimatisierungstechnologien und ein optionaler Wasseraufbereiter.

Die Bordtechnik, Navigations- und Segelinstrumente sind in eine Reihe von Raymarine-Geräten integriert, mit optionaler digitaler Überwachung, die über einen blendfreien Touchscreen gesteuert wird, sowie Seefunk, Autopilot und Morse-Motorsteuerung.

Hinter der Navigationsstation an Backbord, durch die wasserdichte Vordertür, gelangen wir auf das vergrößerte Vordeck. Ein großes

vorderes Cockpit mit zusätzlichen Liegeflächen auf einer gepolsterten Sitzbank und einer Sonnenliege an Steuerbord.

Eine weitere Innovation für mehr Leistung und Platz bietet der optionale Verbundstoff-Längsträger, der den traditionellen Bugspriet ersetzt und so für ein aufgeräumteres Vordeck sorgt, ohne dass eine Druckstrebe das Trampolin in zwei Hälften teilt.

Der 43er ist ideal für Paare auf Langzeit-Segeltörns oder Familien, die Platz und Einfachheit suchen. Seine Segeleigenschaften sind vollständig für den Einhandbetrieb optimiert, wobei Steuerhausanordnung, Riggauslegung und Anordnung der Bedienelemente auf Sicherheit und Freude am Segeln auf hoher See ausgelegt sind. Er ist sportlich und macht Spaß.

## SEGEL



STANDARD-GROSSSEGEL  
783 ft<sup>2</sup> / 72.8 m<sup>2</sup>



SQUARE-TOP-GROSSSEGEL  
825 ft<sup>2</sup> / 76.6 m<sup>2</sup>

## TECHNISCHE DETAILS



**FRISCHWASSER-KAPAZITÄT**  
174 US gal / 660 L



**TREIBSTOFF-KAPAZITÄT**  
158 US gal / 600 L



**VERDRÄNGUNG**  
32 470 lbs / 14 728 kg



**MOTOREN**  
2 x 45 PS Diesel



**GESAMTLÄNGE**  
42 ft 7 in / 12.98 m



**BREITE**  
23 ft / 7 m

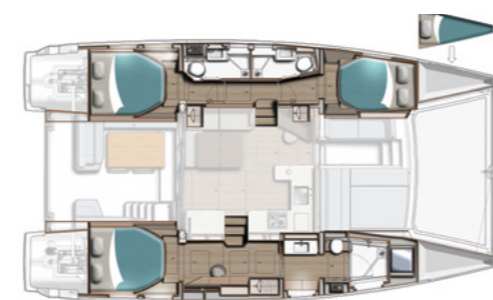


**TIEFGANG**  
4 ft 11 in / 1.5 m

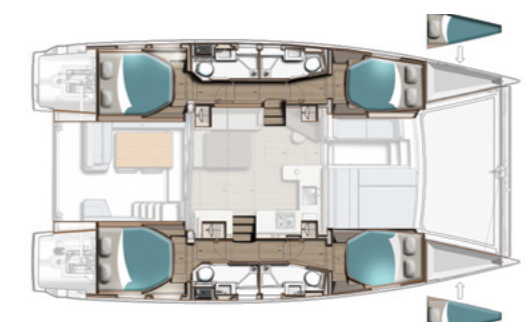


**GESAMTSEGELFLÄCHE**  
1354 ft<sup>2</sup> / 125.8 m<sup>2</sup>

## KABINENKONFIGURATION



3 KABINEN



4 KABINEN



LEOPARD | 46

Platzangebot | Leistung | Komfort

# SEGELN

Der Leopard 46 ist ein überragender Segelkatamaran mit einem soliden, selbstbewussten Design, das die pure Leopard-DNA verkörpert



Mit einem höheren Mast und optionalem Aramid Sport-Segelrigg verfügt er über 15 % mehr Segelfläche, einschließlich verbesserter laufender Takelage für einfacheres Manövrieren, und bietet überlegene Leistung bei allen Windbedingungen. Zusammen mit den gestuften Rümpfen ermöglicht dies müheloses Steuern mit einem gut ausbalancierten Steuerrad. Das Steuerlayout ist einfach und funktional und ermöglicht das Segeln mit einer Hand.

Die Steuerplattform wurde leicht angehoben, was sowohl Wetterschutz als auch Sicht auf die Backbordkanzel ermöglicht, während der neue Lounge-Steuersitz für Komfort auf langen Strecken und Praktikabilität 'mit den Füßen auf dem Deck' ausgelegt ist.

Dieser 46er ist eine neue Generation von überlegenen Katamaranen, die auf den Weltmarkt kommen. Er bietet Ihnen die Leistung eines Raubtiers, die Anmut eines Ozeans und den Komfort eines Urlaubsparadieses, bei allen Seegangbedingungen, zuverlässige Leistung und Unterhaltungsfokus.

## ANTRIEB

Dieses Modell bietet die Wahl zwischen einem serienmäßigen Yanmar-Dieselmotor oder einem integrierten Elektroantrieb mit nachhaltiger Solar-/ Propellerregenerierung / einem Generator – alles nahtlos durch modernste, bewährte Technologie und Lithium-Speichertechnologien unterstützt.



*Die Technik ist auf dem neuesten Stand der Technik von Raymarine und umfasst eine aktualisierte digitale Schalt- und Überwachungslösung von Leopard Catamarans.*



# UNTERHALTUNG

Mit einer Sonnenlounge, einem vergrößerten vorderen Cockpit und einem 360 ft<sup>2</sup> (33 m<sup>2</sup>) großen Innen-/Außenbereich mit Salon und Achterdeck ist dieses Boot perfekt für Unterhaltung an Bord geeignet.



## SONNENLOUGE

Die Sonnenlounge ist von der Backbordseite aus leicht zugänglich und bietet den Komfort einer L-förmigen Sitzgruppe und einer großen Sonnenliege, alles in unmittelbarer Nähe zum Skipper am Steuerstand.

*Mit losen Stühlen und verschiedenen Tischoptionen hat der Eigner vollständige Flexibilität bei der Gestaltung des Raums in verschiedenen Konfigurationen.*

## ACHERTERDECK

Mit Schiebetüren, die sich hinter dem Steuerstand verstauen lassen, verfügt der 46er über einen riesigen offenen Gemeinschaftsbereich, der den Salon und das Achtercockpit mit zwei getrennten Komfort- und Essbereichen verbindet.

Optionale Tischkonfigurationen passen sich Ihren Bedürfnissen im Innen- und Außenbereich oder zu einem einzigen gemütlichen Bereich an.

Direkter, sicherer Zugang an Bord über breite Pontons vom Yachthafen oder Beiboot aus. Einfacher Zugang zu Wasseraktivitäten mit optionaler, patentierter elektrischer Beiboot-/Badeplattform, die vom Inneren des Bootes aus bedient werden kann.



## SALON UND PANTRY

Das gesamte Design ist zurückhaltend, elegant und raffiniert.

Die neutrale Farbpalette ermöglicht es dem Eigner, dem Interieur ganz einfach seine persönliche Note zu verleihen. Wir haben viele der Innenausstattungen modernisiert, um sie zeitgemäß zu gestalten. Die Polster sind weich, einladend und harmonisieren mit dem Eichenparkett. Die Tischlerarbeiten im Salon sind seefest und weisen nur minimale harte Kanten auf.

Die Pantry an Steuerbord mit großzügigen Morning Mist Avonite-Arbeitsplatten ist optional mit einem Induktionsherd und einer Unterbaumikrowelle sowie einem Kühl-/Gefrierschrank ausgestattet. Der Spülbereich mit optionaler Spülmaschine ist nach vorne ausgerichtet.

## VORDERES COCKPIT UND BUG

Das vordere Cockpit ist ein idealer Rückzugsort, schattig, von der Brise gekühlt, mit außergewöhnlicher Sicht auf das Meer, der Privatsphäre gegenüber dem Rest des Bootes und Abgeschlossenheit von den Aktivitäten im Yachthafen nach dem Anlegen verspricht.

Der vordere Bug des 46er bietet mit seinem soliden Vorderdeck und dem maßgeschneiderten, neugestalteten Trampolin, fußfreundlich mit weniger sichtbaren Schnüren, einen weiteren geselligen Bereich.



# KOMFORT

Raum, Licht und Luftzirkulation stehen im Mittelpunkt des Designkonzepts. Es gibt einen klaren, natürlichen Fluss vom vorderen Cockpit über den offenen Salon mit umlaufenden Panoramafenstern bis hin zum hinteren Cockpit, wobei Raum, Licht und Luftzirkulation miteinander verschmelzen, um den Komfort an Bord zu maximieren.

Das Layout ist funktional, offen, zeitgemäß, in neutralen Farbtönen gehalten und wird durch Details und die Qualität der Verarbeitung mit Verbesserungen bei neuen Materialien, Polstern, Überkopfverkleidungen und indirekter Beleuchtung im gesamten Innenraum unterstrichen, was Funktionalität mit Stil verbindet.



*Die komfortable und private Eignerkabine sorgt für Entspannung und bietet Raum zum Erholen, ein Zuhause fern von Zuhause.*



## STEUERBORD-RUMPF

Die Eignerkabine nimmt mehr als sechzig Prozent des gesamten Rumpfes ein, ist geräumig, gut ausgestattet mit einem großen Inselbett, einem Schreibtisch/ Schreibtisch, reichlich Stauraum, Schubladen und Staufächern unter dem Boden ausgestattet. Das Badezimmer des Eigners ist geräumig und verfügt über eine separate Dusche.

Es ist privat, komfortabel und gut belüftet von mehreren Seiten, einschließlich 180°-Blick auf das Meer und reichlich Tageslicht (durch eine Kombination aus vergrößerten Seitenfenstern, Heckfenstern, Bullaugen und Decksluken).

Der 46er verfügt über eine VIP-Gästekabine mit erhöhtem Inselbett, das einen einzigartigen Blick auf das Meer vom Komfort Ihres Kissens aus bietet. Auch hier gibt es ein eigenes Badezimmer mit separater Dusche.



## BACKBORDSEITE

In dieser Konfiguration haben wir eine geräumige Gästekabine mit eigenem Bad und anstelle der vorderen Backbordkabine einen funktionalen Mehrzweckraum mit Schränken, Waschmaschine/ Trockner und Arbeitsplatte, der als Büro auf See oder für andere Zwecke genutzt werden kann.





## AUSSTATTUNG

Die verbesserte Klimaanlage ermöglicht eine individuelle Temperaturregelung im Salon und in den Kabinen.

Der Ankerkasten ist für eine einfache und sichere Bedienung in sich geschlossen.

Alle Decksluken sind bündig eingebaut. Breite Gangways rund um den Salon bis zum Heck mit strategisch platzierten Handläufen sorgen für sicheren Durchgang während der Fahrt. Der Leopard 46 verfügt über reichlich Stauraum, darunter ein Gasfach, ein verbessertes Rettungsfloßfach und das

vordere Staufach, in dem sich der Frischwassertank und der Generator befinden.

Alle wichtigen elektronischen und mechanischen Systeme werden über die Schalttafel gesteuert, die sich praktischerweise beim Betreten des Wohnbereichs auf der Steuerbordseite befindet.

Der Schwerpunkt des 46er liegt auf der Beibehaltung der Tradition zuverlässiger, wartungsfreundlicher und intuitiver Systeme.

## SEGEL



STANDARD-GROSSSEGEL

920 ft<sup>2</sup> / 85.5 m<sup>2</sup>



SQUARE-TOP-GROSSSEGEL

995 ft<sup>2</sup> / 92.4 m<sup>2</sup>

## TECHNISCHE DETAILS



**FRISCHWASSER-KAPAZITÄT**  
185 US gal / 700 L



**TREIBSTOFF-KAPAZITÄT**  
182 US gal / 690 L



**VERDRÄNGUNG**  
38 960 lbs / 17 672 kg



**MOTOREN**  
2 x 45 | 57 PS Diesel  
oder Electric Drive



**GESAMTLÄNGE**  
45 ft 6 in / 13.87 m



**BREITE**  
24 ft 1 in / 7.35 m



**TIEFGANG**  
5 ft 5 in / 1.65 m



**GESAMTSEGELFLÄCHE**  
1512 ft<sup>2</sup> / 140.5 m<sup>2</sup>

## KABINENKONFIGURATION



3 KABINEN MIT MEHRZWECKRAUM



4 KABINEN



5 KABINEN



LEOPARD | 52

Der vielseitigste Freizeitkatamaran seiner Klasse.

Entworfen, um eine Vielzahl von Seglern anzusprechen, egal ob Sie an Bord leben, die Weltmeere bereisen, mit Familie und Freunden segeln oder einen Charterurlaub auf exotischen Inseln verbringen.



## SEGELN

Die Leistung wurde durch die Verlängerung von Mast und Baum verbessert. Der Baum wurde außerdem abgesenkt, was zu einer Steigerung der optimalen Segelleistung bei Amwindkursen um 17 % führt.

Die Kombination der optionalen Ulman Aramid-Hochleistungssegel, des Square-Top- Großsegels und des Code Zero sorgt für beeindruckende Geschwindigkeiten, die über der tatsächlichen Windgeschwindigkeit liegen.

Er ist stabil, leicht zu steuern und komfortabel auch bei schwierigen Seebedingungen. Alle Leinen laufen zum Steuerstand zurück und werden von primären und sekundären Elektrischen Winden unterstützt. Die am Bimini montierte Haupttraveller-Lösung hat sich als effizient erwiesen und ist sicher von den Gästen entfernt positioniert.

Die einfache Handhabung wird ergänzt durch den Komfort einer Sonnenlounges, eines Lounge-Steuerermannsitzes und einer klaren Sicht über Bug und Mastkopf.

Gebaut für die blaue See, robust nach globalen Standards und Zertifizierungen.

Entworfen für anspruchsvolle Kunden weltweit, ist der Leopard 52 eine neue Generation von Leopard-Segelbooten, die die Ozeane befahren. Er ist reich an Bautradition und eine solide Investition.



# UNTERHALTUNG

An Bord gibt es mehrere vielseitige Gemeinschaftsbereiche, egal ob Sie auf dem Boot große Gruppen unterhalten, Ihren Partner begleiten oder einfach Zeit für sich selbst finden möchten.



## ACHTERCOCKPIT

Das Einsteigen in den 52er erfolgt sicher über breite Pontons. Sie werden von einem großen Gemeinschaftsbereich im Freien begrüßt.

Auf der Backbordseite befindet sich der Essbereich mit Teakholztisch und besonders geräumigen Sitzgelegenheiten. An Steuerbord befinden sich der eingebaute Plancha-Grill, eine Chaise-Longue und der Zugang zum Steuerstand.

Zusammen bieten das Achtercockpit und der Salon, der durch einen großzügigen Niedergang mit verschiebbaren Türen definiert ist, eine Wohnfläche von 40 Quadratmetern im Innen- und Außenbereich, ideal für geselliges Beisammensein, anpassbar für Mahlzeiten / Kaffeetisch im Innenbereich oder für große Gruppen, zusammen mit dem hinteren Cockpit.

## SONNENLOUNGE

Die Sonnenlounge mit 360-Grad-Ausblick befindet sich in einzigartiger Lage auf dem Kabinendach. Diese Unterhaltungszone ist von Backbord achtern aus zugänglich und mit Liegeflächen, darunter Sonnenliegen, ausgestattet und verbindet das Gästelerlebnis mit dem Steuerstand.

*Vier spezielle Unterhaltungsbereiche.*



## SALON

Das Herzstück dieses Mehrtrumpfboots ist großzügig, modern gestaltet und verbindet ästhetische Details mit praktischer Funktionalität an Bord.

Dank der großzügigen Glasfenster, die eine 360-Grad-Panoramaaussicht bieten, und der Lewmar-Acryl-Cockpit- und Heck-Cockpit-Glastüren herrscht hier viel natürliches Licht und eine gute Luftzirkulation.

Die Anordnung der Pantry auf der Steuerbordseite ist äußerst funktional, mit großzügigen Avonite-Arbeitsflächen, Induktionskochfeld und Unterbau-Heißluftmikrowelle, was eine einfache Zubereitung von Speisen ermöglicht, während man sich unterhalten kann. Der Unterbau-Kühlschrank/Gefrierschrank ist leicht erreichbar. Der Spülbereich ist nach vorne ausgerichtet und bietet die beste Aussicht der Welt, zusammen mit Geschirrspüler und Mülleimer auf beiden Seiten. Es geht darum, was funktioniert, egal ob vor Anker oder bei Seegang.

Die Lounge auf der Backbordseite mit umbaubarem Tisch für Kaffee oder Mahlzeiten ist für sich genommen gemütlich, hinter geschloss-

enen Türen oder als Teil des großen Innen-/Außenbereichs. Vorne befindet sich die Navigationsstation mit UKW-Funkgerät und Electric Drive Management-Display (optional, im Blickfeld des Steuerstands).

## VORDERES COCKPIT

Dies ist der perfekte Ort für ein wenig 'Zeit für sich selbst', ein beliebter Ort am Liegeplatz, um ein erfrischendes Getränk zu genießen und die Aussicht zu bewundern; die Sonnenliegen auf dem Vordeck befinden sich vorne. All dies ermöglicht eine integrative Geselligkeit mit einer großartigen Aussicht.





## KOMFORT

Dank der voluminösen Rümpfe können wir Sie mit geräumigen Kabinen mit Panoramafenstern und stilvollem Komfort verwöhnen.

Beim Betreten des Salons befindet sich der Zugang zur Eignerkabine unmittelbar an Steuerbord und weiter vorne an Steuerbord der Zugang zur VIP-Gästekabine mit einem zum Fenster hin gelegenen, erhöhten Inselbett und eigenem Bad.

An Backbord vorne befindet sich wahlweise ein Mehrzweckraum (oder eine zusätzliche Gästekabine mit eigenem Bad) sowie eine Waschküche.

Backbord achtern befindet sich die Superior-Gästekabine mit großzügigem Grundriss, übergroßer Dusche und eigenem Zugang zum Achterdeck über eine Flügeltür. Das Doppel-Inselbett ist zum Panoramafenster ausgerichtet. Die Eignerkabine ist die größte an Bord, mit geräumigem Inselbett und einer Schminktischkommode, die auch als Schreibtisch genutzt werden kann.

Das Badezimmer ist groß und für Sie und Ihn geeignet.

Der 52er ist durchweg funktional und auf Bewegungsfreiheit ausgelegt, die Einrichtung ist neutral gehalten, um dem Eigner seine persönliche Note zu ermöglichen. Die Tischlerarbeiten sind solide, auf den Seegang abgestimmt und elegant im Ton. Der Stauraum ist gut durchdacht und reichlich vorhanden.





## AUSSTATTUNG

Der Komfort an Bord wird durch natürliche Luftzirkulation, eine energieeffiziente wassergekühlte Klimaanlage und gezielte Klimatisierung verbessert. Ein optionaler Wasseraufbereiter und Solarpaneele ergänzen die Nachhaltigkeit an Bord.

Die Beleuchtung ist intelligent, eingelassen und LED-effizient. Die Stromsteuerung ist leicht zugänglich und benutzerfreundlich.

Die optionale digitale Leopard-Schaltanlage ermöglicht Echtzeit-Management und Warnmeldungen.

Integrierte Raymarine-Navigations- und Systemlösungen werden auf großen, spiegelfreien Monitoren angezeigt.

## ANTRIEB

Option eines serienmäßigen Yanmar-Dieselantriebs oder eines integrierten Elektroantriebs mit nachhaltiger Solar-/Propellerregeneration/ Reichweitenverlängerungsgenerator, alles nahtlos gesteuert durch modernste bewährte Technologie und Lithium-Speichertechnologien.

## SEGEL



STANDARD-GROSSEGEL

1055 ft<sup>2</sup> / 98 m<sup>2</sup>



SQUARE-TOP-GROSSEGEL

1130 ft<sup>2</sup> / 105 m<sup>2</sup>

## TECHNISCHE DETAILS



**FRISCHWASSER-KAPAZITÄT**  
185 US gal / 700 L



**TREIBSTOFF-KAPAZITÄT**  
243 US gal / 920 L



**VERDRÄNGUNG**  
45 232 lbs / 20 517 kg



**MOTOREN**  
2 x Yanmar 57 | 80 PS  
Diesel oder Electric Drive



**GESAMTLÄNGE**  
51 ft 8 in / 15.75 m



**BREITE**  
26 ft 9 in / 8.16 m



**TIEFGANG**  
5 ft 7 in / 1.7 m

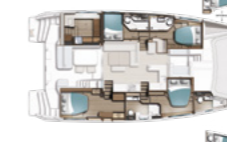


**GESAMTSEGELFLÄCHE**  
1 812ft<sup>2</sup> / 168,3 m<sup>2</sup>

## KABINENKONFIGURATION



4 KABINEN



5 KABINEN



6 KABINEN

# MOTOR

## POWERCAT-DNA

- 🐾 Weltweit führend bei Motor-Katamaranen
- 🐾 Gebaut für komfortables Cruisen auf hoher See
- 🐾 Geräumige Flybridge
- 🐾 Gestufte Rümpfe sorgen für Leistung und Innenraumvolumen
- 🐾 Einfach zu manövrieren für den Einhandbetrieb
- 🐾 Zuverlässiges und einfach zu bedienendes Davit-System
- 🐾 Große Frischwasser- und Kraftstoffkapazität
- 🐾 Komfortabel, robust und wartungsfreundlich
- 🐾 Sparsamer Kraftstoffverbrauch



40PC 46PC 53PC



LEOPARD  
POWERCAT | 40

Elegant, leistungsstark und komfortabel – das ist typisch für einen Leopard.

Nach dem Erfolg des Leopard 46 Powercat und des Leopard 53 Powercat hat Leopard Catamarans beschlossen, seine Palette an Motor-Katamaranen um den Leopard 40 Powercat zu erweitern. Es handelt sich um ein modernes Mehrumpfboot, das speziell entwickelt wurde, um die gleichen Qualitäten wie seine Vorgänger zu bieten, jedoch in einer kompakteren und erschwinglicheren Größe.



Leopard 40 Powercat außergewöhnlich vielseitig und eignet sich für eine Vielzahl von Anwendungsbereiche.

Ob bei einer moderaten, zügigen Reisegeschwindigkeit von 15 bis 17 Knoten oder bei der Höchstgeschwindigkeit von 23 Knoten – Sicherheit, Spaß und Komfort sind immer garantiert.

Der Leopard 40 Powercat kann bei Bedarf stark beschleunigen und hält gleichzeitig hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten, um die Reichweite von Tagesausflügen zu vergrößern. Er bleibt damit der langjährigen Tradition der südafrikanischen Schiffbauindustrie treu und zeigt ein unfehlbares Fahrverhalten für diejenigen, die lange Strecken zurücklegen möchten.

Der Leopard 40 Powercat ist der fortschrittlichste, leistungsstärkste und eleganteste Einstiegs-Motorkatamaran, den man sich vorstellen kann. Mit seinen scharfen Linien und seinem zeitgemäßen Design ist er eine natürliche Ergänzung zu unserer unverwechselbaren Reihe moderner Motorkatamarane mit außergewöhnlichen Eigenschaften.

## POWER-CRUIISING

Der Leopard 40 Powercat profitiert von über zwanzig Jahren Erfahrung der Werft Robertson & Caine und intensiver Forschung im Bereich des digitalen Rumpfdesigns. Sein Verhalten auf See und seine Leistung erreichen ein Niveau, das in dieser Größe bisher unerreicht ist.

Am Steuer sorgt die ausgeklügelte Form der Rümpfe für eine außergewöhnliche Längsstabilität für ein 40-Fuß-Boot. Das Vergnügen am Steuern ist immer maximal, egal ob Sie sich auf der Flybridge in direktem Kontakt mit den Elementen befinden oder im überdachten Innenbereich, immer mit Panoramablick auf das Wasser.

Die beiden technischen Bereiche im Heck, die perfekt von den Unterkünten isoliert sind, ermöglichen es, Leistung, Effizienz und hohen Komfort an Bord zu kombinieren. Sie beherbergen zwei Motoren mit 250, 320 oder 370 PS mit Inline-Welle und garantieren so ein außergewöhnliches Maß an Zuverlässigkeit, ein wesentliches Element der Leopard-DNA seit über dreißig Jahren.

Dank der Arbeit des Designbüros Simonis Voogd Design ist der



## LEBEN AN BORD

Auf etwas mehr als 12 Metern Rumpflänge bietet der Leopard 40 Powercat Platz für drei Kabinen, zwei Badezimmer, einen großen Panorama-Wohnbereich, ein Achtercockpit, Sonnenliegen im Bug und eine Flybridge.

Der Salon bietet einen atemberaubenden Panoramablick, um ein einzigartiges Fahrtenerlebnis zu genießen und gleichzeitig gut geschützt zu sein. Da sich das Cockpit auf der Steuerbordseite befindet, können die Gäste und der Skipper während der gesamten Fahrt miteinander interagieren. Am Bug öffnet sich eine wasserdichte Tür in voller Höhe zu einem Bereich zum Sonnenbaden, der an Bord von Leopard-Katamaranen immer sehr beliebt ist: dem Vordeck. Hier finden Sie die erstaunlich praktischen integrierten Sonnenliegen zum ausgiebigen Entspannen.

Im hinteren Teil des Salons nimmt die Pantry eine sehr gut durchdachte zentrale Position ein, sodass sie sowohl den Salon als auch das hintere Cockpit versorgen kann, zu dem sie über ein großes Erkerfenster zugänglich ist. Die Aufteilung des Raums zwischen der L-förmigen Arbeitsfläche auf der Backbordseite und dem Vorbereitungsbereich auf der Steuerbordseite ermöglicht viel Bewegungsfreiheit zwischen dem vorderen und hinteren Bereich.



Die lange und bequeme Sitzbank im hinteren Teil des Cockpits ist ein großartiger Ort, um sich beim Cruisen oder vor Anker zu entspannen.

Auf der anderen Seite des Tisches sorgen zusätzliche Sitze für die Geselligkeit, die man sich beim Essen oder in Momenten der Entspannung wünscht. Das Cockpit bietet einen direkten und einfachen Zugang in nur drei Schritten zu den großen Heckrändern.



Die Flybridge bietet so viel Platz, dass man vergisst, dass man sich auf einem 40-Fuß-Boot befindet. Im Schatten des festen Bimini-Verdecks schaffen ein großer U-förmiger Salon, eine Tagesküche und ein Steuerstand mit Doppelbank einen Wohnbereich, der unbestreitbar Freude bereitet.

## KOMFORT

Ob durch die Panoramafenster oder das Volumen der Rümpfe – das Gefühl von Geräumigkeit ist an Bord der Leopard 40 Powercat allgegenwärtig. Das Layout wurde besonders optimiert mit zwei Kabinen und einem zentralen Bad auf der Backbordseite und einer Einzelkabine mit eigenem Bad auf der Steuerbordseite.

Durch eine Schiebetür vom Salon getrennt und ganz dem Komfort der Eigner gewidmet, ist der Steuerbordrumpf einer Grand-Hotel-Suite würdig. Im hinteren Bereich bietet das großzügig dimensionierte Inselbett einen faszinierenden Blick auf das Meer durch die langen Bullaugen.

In der Mitte schaffen die zahlreichen Stauräume Platz für Ihre Habseligkeiten, während die gesamte Vorderseite von einem eigenen Badezimmer mit Toilette, Waschbecken und separater Dusche eingenommen wird.



Auf der Backbordseite, zwischen den beiden Gästekabinen, bietet ein weiteres Badezimmer eine vom Waschbecken und der Toilette getrennte Dusche.

Beide Kabinen verfügen über großzügige Betten, die von beiden Seiten zugänglich sind und in allen Fällen durch die großen Bullaugen im Rumpf einen optimalen Blick auf das Leben auf See bieten.

Der Innenraumstil des neuen Motor-Katamarans ist mühelos und elegant und beeindruckt durch die hohe Qualität der verwendeten Materialien. Gleichzeitig öffnen sowohl die Materialien als auch die Form der von Ihnen ausgewählten Möbel den Weg zu allen möglichen Interpretationen, um einen Innenraum ganz nach Ihrem Geschmack zu schaffen. Dank der Fenster und Decksluken ist natürliches Licht allgegenwärtig, das nachts gekonnt durch eine LED-Beleuchtung ergänzt wird, die sowohl effektiv als auch warm ist.





## AUSSTATTUNG

Mit ihren zwei blendfreien Touchscreens und der gesamten Navigationselektronik einschließlich Autopilot und UKW ist die Flybridge-Steuerstation das eigentliche Nervenzentrum des Leopard 40 Powercat.

Die Motorräume sind vom Wohnbereich getrennt, für maximalen Komfort perfekt isoliert und besonders leicht zugänglich und zu warten. Ihr Volumen bietet natürlich ausreichend Platz für zahlreiche zusätzliche Ausrüstungsgegenstände, sei es für technische oder Freizeit Zwecke.








Vor allem ermöglicht es Ihnen, alle Motorsteuerungs- und Wartungsarbeiten mühelos durchzuführen, was die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit Ihrer Leopard 40 Powercat garantiert.

Die Ankerwinde befindet sich zwischen den beiden Sonnenliegen.

## PROFIL



## TECHNISCHE DETAILS

 <b>FRISCHWASSER-KAPAZITÄT</b> 169 US gal / 640 L	 <b>TREIBSTOFF-KAPAZITÄT</b> 370 US gal / 1 400 L	 <b>VERDRÄNGUNG</b> 30 488 lbs / 13 829 kg	 <b>MOTOREN</b> 2 x 250   320   370 PS Diesel
 <b>GESAMTLÄNGE</b> 40ft 0 in / 12.19 m	 <b>BREITE</b> 21ft 8 in / 6.61 m	 <b>TIEFANG</b> 3ft 7in / 1.10 m	

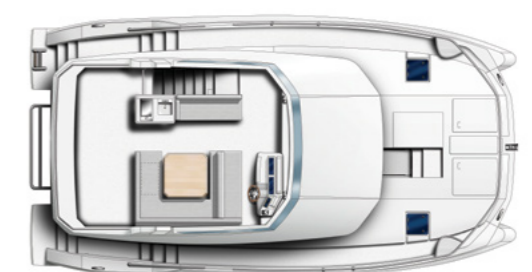
## VERBRAUCH & REICHWEITE

<b>HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT</b> 23 kts	<b>REISE-GESCHWINDIGKEIT</b> 15 kts	<b>MAXIMALE REICHWEITE (15 Knoten)</b> 350 nm	<b>MAXIMALE REICHWEITE (5 Knoten)</b> 1 600 nm (ein Motor)	<b>VERBRAUCH (15 Knoten)</b> 65 L / h insgesamt
---	--	--	---	--

## KABINENKONFIGURATION



3 KABINEN





LEOPARD  
POWERCAT | 46

Er ist wendig, agil, elegant bei hoher Geschwindigkeit  
und äußerst komfortabel.

Der 46er hat seine DNA vom äußerst erfolgreichen Mehrumpfboot des Jahres, dem Leopard 53  
Powercat, geerbt, wurde jedoch weiter verfeinert, was sich in seiner Ästhetik widerspiegelt.



Simonis Voogd Design wurde mit dem Designkonzept des Leopard 46 Powercat beauftragt, um die Effizienz und Seetüchtigkeit des Katamarans zu verbessern.

Die Designer verbrachten fast ein Jahr mit umfangreichen CFD-Modellierungen und erzielten ein verfeinertes Rumpfdesign mit einem deutlich geringeren Trimmwinkel über den gesamten Geschwindigkeitsbereich bei allen Lastbedingungen.

Das neue Design steigerte die Effizienz der Rümpfe, was durch ein ruhigeres und schnelleres Fahrverhalten bzw. eine verbesserte Beschleunigung bestätigt wird.

Der Leopard-Powercat, ein sehr beliebter Blauwasser-Motor-Freizeitkatamaran, wird von Enthusiasten weltweit benieden. Gebaut und auf See in Kapstadt, dem Kap der Stürme, getestet, hat dieses Ozean-Raubtier über 23 Knoten erreicht.

## POWER-CRUIISING

Diese 5. Generation basiert auf zwei Jahrzehnten Erfahrung im Bereich Motorbootfahren auf See. Das Design wurde vom Rumpf bis zum Innenraum weiterentwickelt und für Komfort und Geschwindigkeit von Robertson und Caine konzipiert.

Das Steuern dieses Power-Katamarans ist aufregend; er verfügt über zwei Steuerstände auf der Flybridge und im Salon, die mit zwei großen interaktiven Displays mit digitaler Überwachung, Schaltfunktion und Seekarten ausgestattet sind.

Der Antrieb erfolgt über zwei Yanmar-Motoren mit 250 PS (optional 320 oder 370 PS), und die Manövrierbarkeit ist dank eines Bugstrahlruders auf der Backbordseite einfach.

Ein unverzichtbarer Bestandteil des Konzeptentwurfs dieses Katamarans war die Unterbringung der Motoren in speziell vorgesehenen, geräumigen Maschinenräumen.

Dies wurde durch eine einfache Installation mit Direktantrieb von Motor und Getriebe erreicht, was zu Platz- und Verbrauchseffizienz, geringerer Lärmbelastung an Bord und einfachem Zugang über externe Decksluken führte.



# UNTERHALTUNG

Der 46er PC verfügt über vier Unterhaltungsbereiche (Salon/ Achtercockpit/Flybridge/Sonnenliegen im Bug).

Der geräumige Salon besteht aus drei Funktionsbereichen: der Lounge, der Pantry und einer neuen, eigens dafür vorgesehenen Pantry-Servierstation. Das Design ermöglicht einen reibungslosen Ablauf von der Zubereitung der Speisen bis zum Servieren der Getränke.

Dies setzt sich nahtlos im Lounge-Bereich und im Heck fort, wo wir ein neues Heckcockpit-Layout mit Schwerpunkt auf Geselligkeit und einer gut proportionierten U-förmigen Sitzgruppe rund um einen großen Teakholz-Esstisch für bequemes Sitzen der Gäste geschaffen haben.

Einfacher Zugang zur Bade-/Beibootplattform und große Pontonstufen.

Wir haben den 46er PC für einen verbesserten Bewegungsfluss an Bord vom Salon zum Heck und hinauf zur Flybridge entworfen; er ist praktisch und funktional vor Anker und während der Fahrt.



Die Flybridge ist geräumig und verfügt über eine Sonnenliege, einen sonnengeschützten Essbereich mit zahlreichen Sitzgelegenheiten. Im Mittelpunkt des Bereichs steht der Elektrogrill, einschließlich Waschbecken und Arbeitsbereich sowie einem optionalen Kühlschrank.

Der vordere Teil des Salons öffnet sich zu einem sonnigen Loungebereich mit verstellbaren Liegestühlen.



# KOMFORT

Die Großzügigkeit des Salons findet sich auch in den Kabinen wieder, die Sie im Backbord- und Steuerbordrumpf finden. Der 46 Powercat ist mit vier oder drei Kabinen erhältlich, alle mit eigenem Bad ausgestattet.

Bei der Version mit Eignerkabine ist der gesamte Steuerbordrumpf dem Komfort des Eigners gewidmet. Diese Eignersuite umfasst ein geräumiges Badezimmer mit einem Doppelwaschbecken und einer separaten Duschkabine.

Diese Kabine bietet einen großen begehbaren Kleiderschrank, einen Schreib-/Kosmetiktisch, einen Doppelwaschtisch, reichlich Stauraum für Kleidung (Schubladen und Kleiderstange) und ein bequemes Doppelbett mit seitlichem Zugang. Viel natürliches Licht durch Panoramafenster und Decksluken.



Der Katamaran verfügt über zwei Gästekabinen mit eigenem Bad auf der Backbordseite.

Das Inselbett in der vorderen Kabine ist so gedreht, dass es direkt zum Meer hin ausgerichtet ist, während die hintere Kabine der Eignerkabine ähnelt. Die Betten sind bequem von der Seite zugänglich und die Badezimmer sind geräumig.

Das Ambiente an Bord ist modern, elegant und beruhigend, mit einer Farbpalette, die das Auge erfreut. Neutrale Farben lassen Ihren Stil mit weichen Einrichtungsgegenständen zur Geltung kommen.

Dieser Motor-Katamaran ist lichtdurchflutet. Die neuen vertikalen Salonfenster bieten einen 360-Grad-Blick und sorgen für eine gute Sicht. Nachts sorgt die eingebaute LED-Beleuchtung für eine stimmungsvolle Atmosphäre und ist gleichzeitig funktional, wobei alle Leuchten im gleichen Farbton gehalten sind.





## AUSSTATTUNG

Der Flybridge-Steuerstand ist mit einer optionalen Raymarine-Navigationslösung mit digitaler Umschaltung über zwei blendfreie Touchscreens ausgestattet. Steuerstand-Gashebel, Bugstrahlruder, Funkgerät und Autopilot steuern alle Yachtfunktionen. Vorwärts- und Rückwärtskameras erleichtern das Manövrieren.

Die mechanischen Bereiche sind isoliert, schalldicht und gut zugänglich, was die Wartung erleichtert. Diese Maschinenräume sind für zusätzliche Ausrüstung wie einen Generator, einen Wasseraufbereiter, zusätzliche Batterien und Ladegeräte ausgelegt.

Neben einer gut durchdachten natürlichen Belüftung wird der Komfort durch eine energieeffiziente, wassergekühlte Klimaanlage mit spezifischer Raumtemperaturregelung erhöht.

Der Wasseraufbereiter ergänzt die Nachhaltigkeit an Bord, und Solarpanelle auf dem Dach bieten eine zusätzliche Möglichkeit zur Stromerzeugung.









Die Beleuchtung ist intelligent, bündig eingelassen und LED-effizient. Die Stromsteuerung ist zugänglich und benutzerfreundlich zu bedienen.

Natürlich sind Hochsee-Freizeitkatamarane äußerst stabile Yachtoptionen und tragen erheblich zum Bewegungskomfort bei.

Die Ankerwinde befindet sich zwischen den beiden Sonnenliegen, um das Anlegen zu erleichtern.



## TECHNISCHE DETAILS

 <b>FRISCHWASSER-KAPAZITÄT</b> 185 US gal / 700 L	 <b>TREIBSTOFF-KAPAZITÄT</b> 475 US gal / 1 800 L	 <b>VERDRÄNGUNG</b> 36 945 lbs / 16 758 kg	 <b>MOTOREN</b> 2 x 250   320   370 PS Diesel
 <b>GESAMTLÄNGE</b> 46 ft 4 in / 14.13 m	 <b>GESAMTLÄNGE</b> 47ft 5 in / 14.44 m Mit Badeplattform	 <b>BREITE</b> 24 ft 1 in / 7.34 m	 <b>TIEFANG</b> 3 ft 1 in / 0.94 m

## VERBRAUCH & REICHWEITE

<b>HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT</b> 22.5 kts	<b>REISE-GESCHWINDIGKEIT</b> 16 kts	<b>MAXIMALE REICHWEITE (15 Knoten)</b> 450 nm	<b>MAXIMALE REICHWEITE (5 Knoten)</b> 1 500 nm (ein Motor)	<b>VERBRAUCH (15 Knoten)</b> 65 L / h insgesamt
---	--	--	---	--

## KABINENKONFIGURATION

3 KABINEN



4 KABINEN





LIZmes  
Election of the  
**MULTIHULL  
OF THE YEAR**  
**2020 WINNER**  
MultihullOfTheYear.com  
organized by  
MULTICOQUES  
HULLS

**LEOPARD**  
POWERCAT | **53**

Treibstoffsparend | Schnell | Großartig.

Unser Flaggschiff unter den Powercats hat eine Weiterentwicklung an Bord erfahren, die Ihren Entertainment-Wert maximieren wird. Der Gewinner des Titels 'Multihull of the Year' steht nun ganz im Einklang mit unserer aktuellen Generation von Katamaranen:

Optimierter Raum. Optimierte Technologien. Optimierte Fertigung.

Eine brillante Investition in Ihren Lebensstil.

## LEISTUNG

Die Leistung des Leopard 53 Powercat Plus ist herausragend – er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von über 23 Knoten.

Innovatives Design hat den Widerstand durch Wind und See dynamisch reduziert, wodurch hohe Geschwindigkeiten bei rauer See erreicht werden, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen.

Für kraftvolles Cruisen sorgen zwei kraftstoffsparende, 370 PS starke VS-Yanmar-Motoren

Mit über 150 ausgelieferten Leopard 53 Powercats hat er sich weltweit als wegweisender Innovator im Bereich der Seetüchtigkeit auf den Weltmeeren bewährt.

Ein geräumiger Motor-Katamaran, der sowohl wendig als auch schnell ist und dabei dank niedriger Verbrauchswerte äußerst wirtschaftlich bleibt.

Im Einklang mit unserem preisgekrönten engagement für design und innovation ist der 2026 Leopard 53 Powercat auf unterhaltung und komfort ausgerichtet.



## UNTERHALTUNG

Der 53er bietet erweiterte Unterhaltungsmöglichkeiten und ein noch intensiveres Erlebnis im Innen- und Außenbereich.

Die funktionale, durchdachte und stilvolle Innenausstattung unterstreicht die beeindruckend großzügige Raumaufteilung, die sich wie ein roter Faden durch dieses Mehrumpfboot zieht.

### FLYBRIDGE

Die Flybridge bietet auf beeindruckenden 280 ft<sup>2</sup> (26 m<sup>2</sup>) Spaß an Bord, hervorragende Sicht und reichlich Sonnenschutz. Ein Unterhaltungs-Paradies an Bord.



Im vorderen Bereich befindet sich der Flybridge-Steuerstand mit verbessertem Steuersitz und nach vorne gerichteten, verstellbaren Sitzen.

Mittschiffs verfügt dieser gesellige Treffpunkt über einen U-förmigen Sitzbereich, der einen Teakholztisch umgibt, mit verstellbaren Rückenlehnen. Gegenüber befindet sich die neu gestaltete Wet-Bar mit großer Arbeitsfläche und Spülbecken.

Optionaler Grill zusammen mit einem unter der Arbeitsplatte eingebauten Eiswürfelbereiter und einem Kühlschrank, beide ordentlich hinter Türen verstaut, sodass für ein aufgeräumtes Erscheinungsbild gesorgt wird.

Im Heck befindet sich eine Doppel-Sonnenliege, beschattet durch eine leicht abnehmbare, optionale Sonnenmarkise, umgeben von einer großartigen Aussicht.

### HECK-COCKPIT

Dieser geräumige Gemeinschaftsbereich verfügt nun über optionale modulare, bewegliche Heck-Cockpit-Möbel, mit denen Sie Ihren Raum individuell gestalten können.

Die Möbel können während der Fahrt mithilfe eines Gurtes und werkzeugloser Verriegelungssysteme befestigt werden, die in das Deck integriert sind.

Die elektrische Hebe-Plattform wurde ebenfalls neu gestaltet, um als Erweiterung des Deckbereichs zu dienen (sowie als Beibootstation und Badeplattform). Der Bewegungsfluss an Bord ist nahtlos vom Heck, vorbei am Steuerstand, durch den Salon bis zum Vordeck, was einen einfachen Zugang ermöglicht.





## SALON

*Der Salon ist mit großen Glasfenstern umgeben, die eine 360-Grad-Sicht bieten.*

Im vorderen Bereich befindet sich der Salon mit gegenüberliegenden Lounge-Sitzgruppen; an Backbord gibt es eine geschwungene Mehrsitzgruppe und an Steuerbord eine Zweisitzgruppe mit einem in die Mitte integrierten Couchtisch/Ottoman (optionaler Esstisch).

Die Polsterung besticht durch eine weiche Haptik mit großen Rundungen, die ein sehr einladendes Erscheinungsbild schaffen. Die Decken und die Beleuchtung im Salon und im hinteren Cockpit wurden neu gestaltet und sind sowohl innen als auch außen aufeinander abgestimmt, wodurch die beiden Bereiche miteinander verbunden werden.

An Steuerbord befindet sich ein Innensteuerstand mit außergewöhnlicher Sicht durch die großen Salonfenster sowie ein Elektronikpaket, das eine digitale Schalllösung umfasst.

Der Zugang zum Bug erfolgt über eine wasserdichte Acryltür, die mit mehreren Riegelgriffen ausgestattet ist, um bei widrigen Wetterbedingungen eine gute Abdichtung zu gewährleisten. Wenn man den Bug betritt, findet man einen Lounge-Bereich mit verstellbaren Liegesesseln vor, unter denen sich zahlreiche große Stauräume befinden.

## PANTRY

Das Herzstück dieses Mehrtrumpfboots, die Pantry, geht nahtlos in den hinteren Bereich über, dank eines großzügigen Niedergangs mit verschiebbaren Lewmar-Glastüren, der einen durchgehenden Raum mit hervorragender Sicht bietet. Funktionale Kochstelle an Steuerbord mit Induktionskochfeld und einer intelligenten Heißluft-Mikrowelle.

In Reichweite auf der Backbordseite befinden sich der Spül- und Arbeitsbereich, ein Doppel-Volumen-Kühl-/Gefrierschrank sowie Platz für einen optionalen Geschirrspüler.

Zahlreiche Schränke und Stauraum unter dem Boden sind bequem angeordnet.





## KABINEN

Auf der Backbordseite befinden sich zwei große Gästekabinen mit eigenem Bad. Die vordere Kabine mit ihrem Panoramafenster und dem erhöhten Bett bietet den Komfort einer Eigentumswohnung.

Die Achterkabine verfügt über große Rumpf- und Heckfenster, ein großes, bequemes Doppelinselbett mit Zugang von beiden Seiten und ein eigenes Badezimmer.

Die Hauptschalttafel sowie eine optionale Waschmaschine und ein Trockner befinden sich im Korridor mittschiffs zwischen der vorderen und der hinteren Kabine.



## KOMFORT

Der Leopard 53 Powercat besticht durch ein verbessertes ästhetisches Erscheinungsbild, das durch eine einheitliche Farbpalette unterstrichen wird, sowie durch modernisierte Innenausstattungen und Einbauten im gesamten Boot.

Dank der geräumigen Rümpfe können wir Ihnen großzügigen Kabinen bieten, die mit Panoramafenstern und unvergleichlichem Komfort ausgestattet sind.

Die Weiterentwicklung des Rumpfdesigns sorgt für deutlich mehr Platz, mit Panoramafenstern über die gesamte Rumpflänge und am Heck, die Ihnen den Blick auf das Meer ermöglichen.

Die Innenausstattung besticht durch funktionale Eleganz. Die Eigenerkabine an Steuerbord bietet eine großzügige Raumaufteilung mit reichlich Tageslicht.

Die Eigenerkabine verfügt über ein großes, bequemes Inselbett mit seitlichem Zugang, einen Schreib-/Kosmetiktisch, einen Fernseher, einen großen Kleiderschrank, reichlich Stauraum für Kleidung und ein geräumiges Badezimmer mit Doppelwaschtisch und Schubladen sowie einer separaten Toilette und einer Regendusche.

*Als Eigner verdienen Sie das gewisse Extra, und der 53er bietet Ihnen ein großzügiges Raumlayment mit viel natürlichem Licht.*





## AUSSTATTUNG

Der Flybridge-Steuerstand ist mit einer optionalen Raymarine-Navigationslösung mit digitaler Umschaltung über zwei blendfreie Touchscreens ausgestattet. Steuerstand, Gashebel, Bugstrahlruder, Funkgerät und Autopilot steuern alle Funktionen der Yacht. Vor- und Achterkameras erleichtern das Manövrieren.

Die Maschinenräume sind separat untergebracht, schallisoliert und funktional so gestaltet, dass sie leicht zugänglich und wartungsfreundlich sind. Die Maschinenräume sind auch für die Unterbringung zusätzlicher Ausrüstung ausgelegt, darunter ein Generator, ein Wasseraufbereiter, zusätzliche Batterien, Ladegeräte und eine Klimaanlage.

Neben einer gut durchdachten natürlichen Belüftung wird der Komfort durch eine energieeffiziente, wassergekühlte Klimaanlage mit spezifischer Umgebungssteuerung erhöht. Der Wasseraufbereiter ergänzt die Nachhaltig-

keit an Bord und Solarpaneele auf dem Dach bieten eine zusätzliche Möglichkeit zur Stromerzeugung.

Die Beleuchtung ist intelligent, bündig eingelassen und LED-effizient. Die Strominfrastruktur an Bord und an Land wurde aktualisiert, um den Zugang zu erleichtern und die Bedienung benutzerfreundlicher zu gestalten.

Vorne befindet sich die Ankerwinde zwischen den beiden Sonnenliegen, um das Anlegen zu erleichtern.









Die Option mit vier Kabinen umfasst eine Crew-Kabine im Backbordbug und eine Crew-Dusche/Toilette im Steuerbordbug.

Der 53er verfügt serienmäßig über eingebaute Sitzgelegenheiten und einen Esstisch im hinteren Cockpit.

## PROFIL



## TECHNISCHE DETAILS

 <b>FRISCHWASSER-KAPAZITÄT</b> 185 gal / 700 L	 <b>TREIBSTOFF-KAPAZITÄT</b> 562 gal / 2 130 L	 <b>VERDRÄNGUNG</b> 47 203 lbs / 21 411 kg	 <b>MOTOREN</b> 2 x 370 PS Diesel
 <b>GESAMTLÄNGE</b> 50 ft 6in / 15.4 m	 <b>GESAMTLÄNGE</b> 53 ft 1 in / 16.19 m Mit Badeplattform	 <b>BREITE</b> 25 ft 2 in / 7.67 m	 <b>TIEFANG</b> 3 ft 3in / 1.00 m

## VERBRAUCH & REICHWEITE

<b>HÖCHST-GESCHWINDIGKEIT</b> 23 kts	<b>REISE-GESCHWINDIGKEIT</b> 17 kts	<b>MAXIMALE REICHWEITE (15 Knoten)</b> 420 nm	<b>MAXIMALE REICHWEITE (5 Knoten)</b> 1 600 nm (ein Motor)	<b>VERBRAUCH (15 Knoten)</b> 75 L/h insgesamt
---	--	--	---	--

## KABINENKONFIGURATION

3 KABINEN



4 KABINEN





## NORDAMERIKA

### FLORIDA

850 NE 3rd Street, Suite 201  
Dania Beach  
33004 Florida  
Vereinigte Staaten

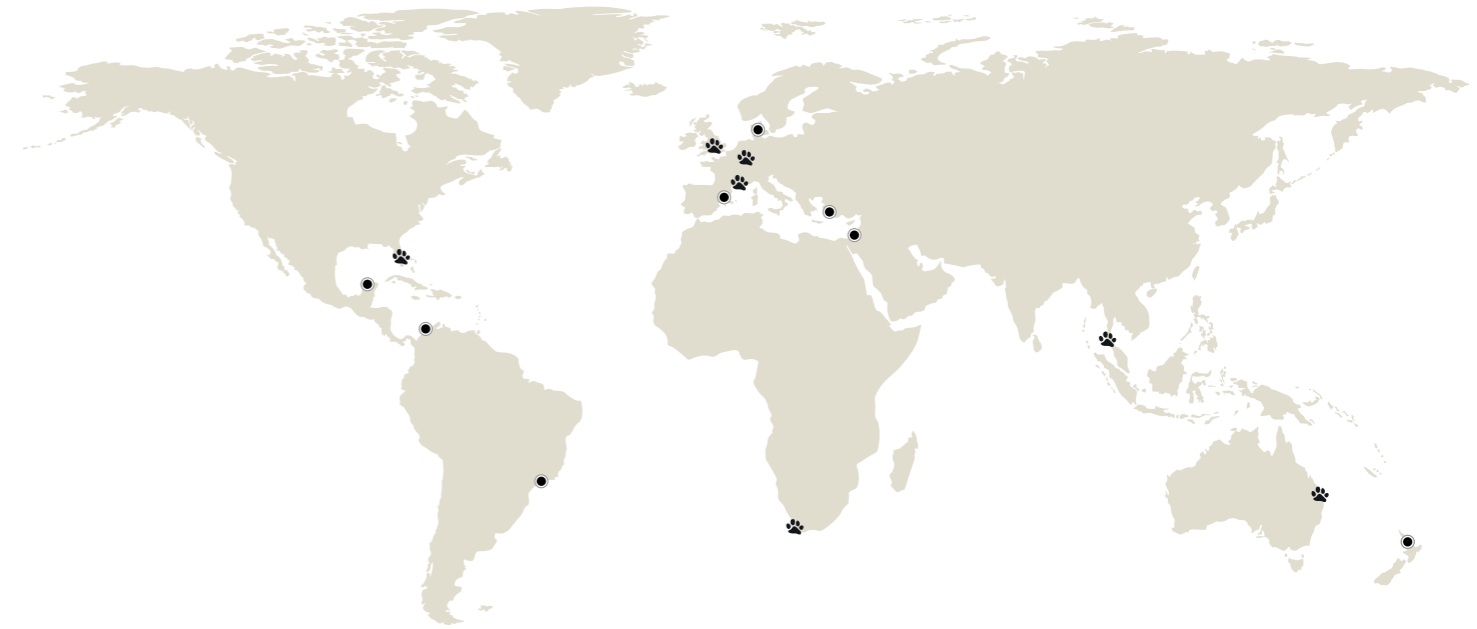
+1 954 925 8050  
info@leopardcatamarans.com

## ASIEN

### THAILAND

Ao Po Grand Marina, 113 / 1, Moo 6,  
Tambon Paklok Amphur Thalang  
83110 Phuket  
Thailand

+66 (0) 81 766 1799  
asia@leopardcatamarans.com



## LEOPARD-HÄNDLER

## EUROPA

### FRANKREICH

2, Place Amiral Ortoli  
Port Santa Lucia  
83700 Saint-Raphaël  
Frankreich

+33 (0)4 92 00 09 03  
europe@leopardcatamarans.com

### VEREINIGTES KÖNIGREICH

D S T House, St Mark's Hill  
Surbiton KT6 4BH  
Vereinigtes Königreich

+33 (0)4 92 00 09 03  
europe@leopardcatamarans.com

### DEUTSCHLAND

Theodor-Heuss-Str. 53-63 (Eingang D)  
61118 Bad Vilbel  
Deutschland

+49 (0) 61 015 579 1549  
europe@leopardcatamarans.com

## EUROPA

### SPANIEN

ESLA Yachts  
Port Ginesta | Local número 624  
08870 Castelldefels  
Spanien

+34 627 627 377  
europe@leopardcatamarans.com

### SKANDINAVIEN

Lars Jeppesen  
  
+45 265 97200  
europe@leopardcatamarans.com

## MITTLERER OSTEN

### TÜRKEI

Rudder & Moor  
Karagözler, Fevzi Çakmak Cd. No: 29-A  
48300 Fethiye/Muğla  
Türkei

+90 232 465 3240  
europe@leopardcatamarans.com

### ISREAL

Swell Yachting  
1 Hazedef  
Herzlyia Marina 46764  
Isreal

+97 274 702 4321  
europe@leopardcatamarans.com

## OZEANIEN

### NEUSEELAND

Level 27, PWC Tower 188 QUAY Street  
Auckland  
Neuseeland

+64 022 677 2446  
newzealand@leopardcatamarans.com

## AFRIKA

### SÜDAFRIKA

2nd Floor Marina Centre, West Quay Road, Lobby 1  
Victoria & Alfred Waterfront  
8001 Kapstadt  
Südafrika

+27 21 200 1825  
southafrica@leopardcatamarans.com

## OZEANIEN

### AUSTRALIEN

Level 16 AMP Place  
10 Eagle Street  
Brisbane QLD, 4000  
Australien

+61 423 700 782  
sales@leopardcatamarans.com.au

## ZENTRAL- UND SÜDAMERIKA

### BRASILIEN

Setsail  
Av. Paulista, 91, sala 710 Bela Vista  
São Paulo 01310-000  
Brasilien

+55 1199 9103 275  
info@leopardcatamarans.com

### KOLUMBIEN

LNJD Polaris S.A.S.  
Cra. 4 #7-17, Cartagena de Indias,  
Provincia de Cartagena, Bolívar,  
Kolumbien

+57 320 543 8700  
info@leopardcatamarans.com

### MEXIKO

607 x, C. 25-B 607-88 y 88A,  
Fracc Algarrobos, 97305 Mérida, Yuc.,  
Mexiko

+52 999 316 7095  
info@leopardcatamarans.com