



**LEOPARD**  
CATAMARANS



Crédit photographique : [nautique.tv](http://nautique.tv)

Design : NAUTIQUE

# SOMMAIRE

3	Historique
5	Robertson and Caine
7	Leopard Catamarans
11	Design
13	Catamarans à Voile
15	- Leopard 43
25	- Leopard 46
35	- Leopard 52
45	Catamarans à Moteur
47	- Leopard 40 Powercat
57	- Leopard 46 Powercat
67	- Leopard 53 Powercat
79	Nos Bureaux & Distributeurs



# HISTORIQUE

---

Leopard c'est trois décennies de conception et de fabrication de catamarans, nourris de retours d'expérience clients, avec l'ambition d'être la référence en matière des catamarans de croisière.

Plus de 3000 catamarans Leopard mis à l'eau sont à l'origine de l'héritage de la marque: un savant mélange de performance, confort et fiabilité.

Toujours à la recherche d'innovation et d'esthétisme, notre équipe internationale propose toujours la meilleure offre tant économique qu'en termes d'expérience de vie à bord.

NOT JUST A CAT  
A LEOPARD 



\*Ce n'est pas un simple catamaran, c'est un Leopard



## SAVOIR-FAIRE

Fabriqués sous licence au Cap, tout au Sud de l'Afrique, là où l'océan Atlantique impose les conditions d'essai en mer les plus dures, les compétences à la fois artisanales et technologiques des plus de 2000 employés de Robertson and Caine sont dédiées à la construction d'une gamme de catamarans voile et moteur qui sont reconnus dans le monde entier comme étant parmi les meilleurs.

Les catamarans Leopard sont construits avec fierté et passion par les Capétoniens, dont l'esprit pionnier et la quête d'innovation en matière de produits les amènent constamment à dominer leur secteur.

## CERTIFICATIONS

Les normes ISO sont certifiées par l'International Marine Certification Institute (IMCI) conformément à la directive 2013/53/EU sur les bateaux de plaisance.

En outre, nos catamarans sont également certifiés par la National Marine Manufacturers Association (NMMA) conformément aux normes ABYC.

Nous sommes membres de l'American Boat and Yacht Council (ABYC) et de la National Marine Manufacturers Association (NMMA) et sommes représentés au comité technique de l'ISO (ISO TC 188) qui examine toutes les spécifications de l'ISO avant leur publication.

## LEOPARD CATAMARANS

Le siège social de Leopard Catamarans est situé à Clearwater, en Floride. Il supervise un réseau expérimenté de vente et de distribution international, de livraison et de service après-vente, via sa propre équipe.

En tant que catamaran de référence, que ce soit à voile ou à moteur au sein des sociétés de charter The Moorings et Sunsail, Leopard est présent à l'international sur plus de 23 bases de location.

KKR – Travelopia



## QUI SOMMES-NOUS ?

Leopard est une marque dédiée aux propriétaires privés de Travelopia, qui possède les sociétés de location leaders du marché : Sunsail et The Moorings. La marque est née d'un partenariat qui a débuté en 1995 entre Robertson and Caine et The Moorings.

Travelopia est le leader mondial du tourisme spécialisé. Le groupe est détenu par Kohlberg Kravis Roberts, une société internationale de capital-investissement.

26

MARQUES

30

PAYS

2.5K

EMPLOYÉS

400K

CLIENTS PAR AN



## PROMESSE DE LA MARQUE

INTELLIGENT • SÉCURISANT • ÉLÉGANT • HONNÊTE • PASSIONNÉ

La marque Leopard s'affiche avec fierté. Ses qualités sont l'honnêteté, la fiabilité et l'engagement. Trois décennies de retours d'expérience, de clients privés ou locataires, combinées à une volonté d'innovation et à un engagement permanent à construire les meilleurs catamarans de grande croisière.

## ADN LEOPARD

L'ADN de Leopard est présent sur tous les catamarans Robertson and Caine construits au Cap.

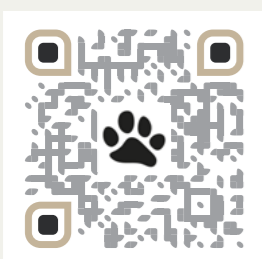
Cumuler trois décennies de retours d'expérience clients, une vision novatrice, ajouter la persévérance nécessaire pour toujours construire les meilleurs catamarans pour la grande croisière, atteignant le parfait équilibre entre prix, confort et performance.

## DESIGN

Leopard est la conjugaison de l'esthétique et du design intérieur par l'équipe de Robertson and Caine, basée au Cap et en Floride, et du dessin performant de Simonis & Voogd Design, cabinet d'architecture navale et de conception de yachts.



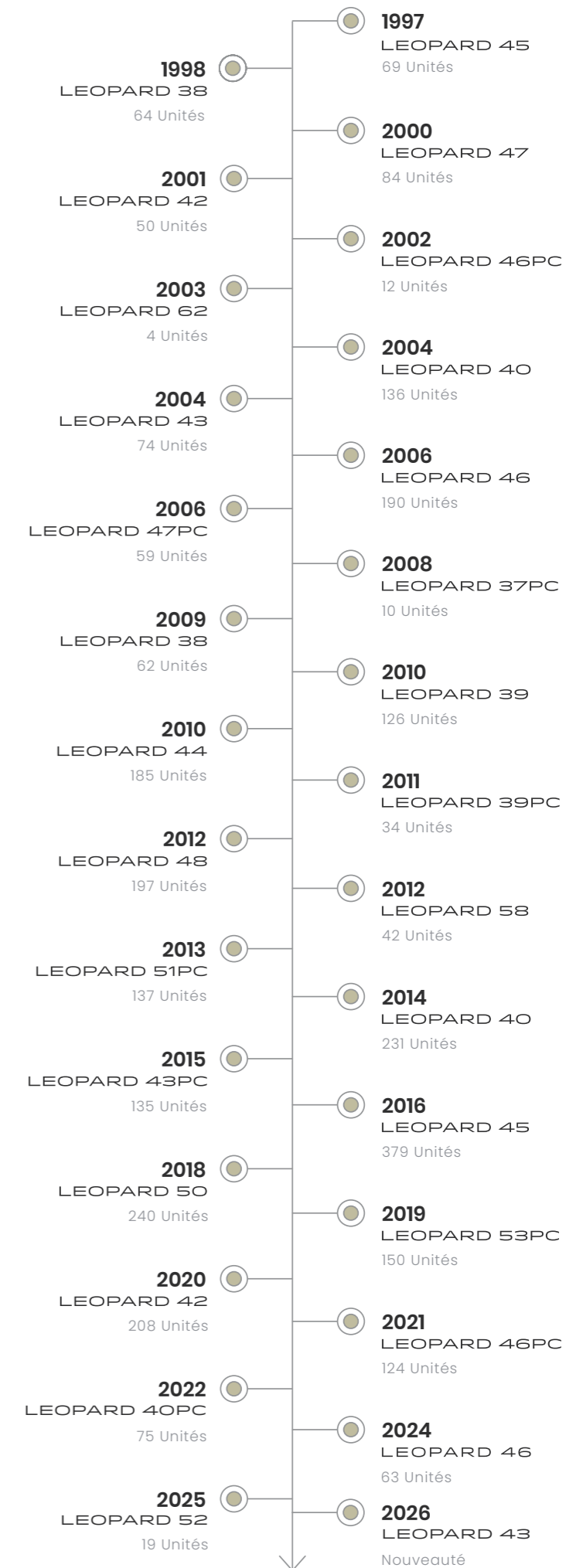
## SCANNEZ-MOI



Visitez le chantier Robertson and Caine en scannant le QR code avec votre téléphone.



## DISTINCTIONS



## DESIGN

### STYLE

Le design tout en sobriété est à la fois élégant et sophistiqué. Les lignes extérieures sont nettes, la forme sculptée, permettant à la lumière de se révéler, créant ainsi de multiples effets visuels. L'aménagement intérieur est conçu pour être parfaitement fonctionnel.

Les zones extérieures sont une extension de l'intérieur, toutes au même niveau, créant une sensation d'espace et de légèreté sans rupture, permettant une libre circulation, sans aucune entrave.



*La discrète décoration permet facilement à chaque propriétaire d'ajouter sa touche personnelle.*

### FINITIONS

Le choix des matériaux intérieurs est guidé par la recherche d'une esthétique contemporaine séduisante, ainsi que pour leur résistance et leur longévité. Tous les meubles sont soigneusement fabriqués à la main avec une attention particulière portée aux détails.

La finition du mobilier est assurée par un stratifié résistant à la chaleur et aux rayures, de couleur chêne foncé, qui est la principale essence utilisée pour l'intérieur. Toutes les façades de tiroirs et de portes étant finis avec des chants de couleur assortie.

Les plans de travail des cuisines et des salles d'eau sont en Avonite, offrant des surfaces propres et étanches. Un stratifié doux au toucher et anti-traces de doigts est utilisé pour les façades de portes et de tiroirs.

Le revêtement de sol, plus clair, crée un arrière-plan neutre. Dans les cabines, il est complété par des moquettes. De plus, les cabines sont agrémentées de finitions et de tissus qui créent un intérieur à la fois doux et apaisant.



Des panneaux vaigrés de chez Sunbrella sont utilisés pour adoucir l'ambiance intérieure.

L'éclairage est conçu non seulement pour mettre en valeur le design extérieur et intérieur mais aussi pour être efficace. Différents niveaux de lumière sont créés partout à l'intérieur, et selon les besoins dans les zones qui nécessitent un éclairage spécifique, sans causer d'éblouissement perturbant, tandis que les spots à LED encastrés créent une impression de bien-être dans le carré et les cabines.

L'éclairage au sol permet de se guider et de se déplacer en toute sécurité. Le panneau de contrôle de l'éclairage est idéalement placé et très ergonomique.



# VOILE

## ADN DE LA GAMME VOILE

- 🐾 Un compromis optimal entre volume intérieur et performance
- 🐾 Coques à redans et gréement puissant avec génois à recouvrement
- 🐾 Poste de barre conçu pour la navigation hauturière en équipage réduit
- 🐾 Poste de barre bien protégé
- 🐾 Zones conviviales : grand cockpit arrière, carré, salon de pont et cockpit avant
- 🐾 Système de bossoirs fiable et facile à utiliser
- 🐾 Réservoirs de grande capacité (eau et carburant)
- 🐾 Confortable, solide et facile à entretenir

Nous présenterons ici les bateaux en version propriétaire.  
Les images et descriptions peuvent inclure des équipements optionnels.





## LEOPARD | 43

Fidèle à l'esprit Leopard, d'un équilibre sans compromis entre confort et performances, le Leopard 43 est un catamaran hauturier, conçu et construit sur les bases de l'expérience reconnue et plusieurs fois primée du chantier, il est à la fois performant et très agréable à mener.

## NAVIGATION

Le Leopard 43 présente des étraves inversées performantes, associées à des coques à redan au dessin optimisé, avec un pont particulièrement haut, ce qui permet de naviguer vite et facilement, quelles que soient les conditions de mer. La surface de voile en hausse (125.8 m<sup>2</sup>), avec un génois à recouvrement, a été améliorée grâce à un gréement puissant, plus haut et repositionné, offrant des performances supérieures dans toutes les conditions de vent.

Barrer est confortable, toutes les manœuvres sont facilement accessibles, avec une superbe visibilité par-dessus le roof, le cockpit arrière, vers les étraves et les jupes, ainsi que sur la grand-voile à travers le vitrage de bimini.

À proximité, le Sun Lounge offre un espace de détente idéal tout en continuant à partager l'expérience de la personne à la barre.

*Le Leopard 43 est un modèle vraiment à part, davantage axé sur la performance, tout en conservant l'équilibre caractéristique de Leopard avec confort et espace.*



## DÉTENTE

S'inspirant de la nouvelle génération de catamarans voile de notre gamme réputée, le Leopard 43 s'enorgueillit de proposer des baies vitrées entièrement escamotables, permettant une circulation extraordinairement fluide entre intérieur et extérieur.

Cet aménagement entièrement ouvert offre la polyvalence d'un grand espace de détente, avec des assises et des tables intelligemment alignés pour créer un vaste espace repas pouvant accueillir tout l'équipage en même temps.

Le plan d'aménagement optimisé intègre la cuisine à tribord, dotée d'un vaste plan de travail, avec plaque de cuisson à induction, four intégré, réfrigérateur et rangements. L'évier, ainsi que le lave-vaisselle en option, sont orientés vers l'avant.



*Vous avez l'embarras du choix : fermez les portes coulissantes et profitez d'un cocon confortable avec vue à 360 degrés sur l'océan ; ouvrez-les et optez pour un immense espace intérieur/extérieur.*



Le roof et les montants des vitrages intégrés sont conçus et fabriqués d'une manière unique, avec des hublots en verre trempé entourant le salon pour offrir une vue imprenable et faire entrer abondamment la lumière.

Le carré est spacieux pour sa catégorie, et la vue sur l'extérieur vient encore améliorer ce sentiment d'expérience unique. L'ambiance intérieure est chic et élégante, l'accent étant mis sur le confort. La sellerie est douce au toucher.

*Très bien pensée, la conception de l'espace à bord procure immédiatement une sensation de confort.*



# CONFORT

Les coques volumineuses permettent d'accueillir des cabines spacieuses dotées de hublots panoramiques et offrant un confort inégalé.

Lumière naturelle abondante, vaste surface au sol, des lits en îlot accessibles des deux côtés renforcent la sensation d'espace.

La suite de la coque propriétaire comprend un grand lit en îlot, un bureau avec coiffeuse, et de nombreux rangements, de multiples placards, tiroirs et penderies. Profitez d'une salle d'eau spacieuse avec douche séparée.

À bâbord, nous avons deux cabines invités avec des lits en îlot et des salles d'eau attenantes.

Le confort est amélioré par une conception qui favorise la ventilation naturelle, agrémenté d'une climatisation indépendante.





## SYSTEMES

La protection de l'environnement à bord intègre la production solaire d'électricité, grâce à 1 365 W de panneaux installés sur le roof en arrière du Sun Deck. Gestion intelligente des batteries, éclairage LED encastré, ainsi qu'une technologie de climatisation éprouvée et, en option, un dessalinisateur.

La technologie du bord, de cartographie et des données de navigation, est intégrée dans une suite d'équipements Raymarine, avec un système de contrôle numérique en option, géré via un écran tactile antireflet, ainsi qu'une VHF, un pilote automatique et des commandes moteur Morse.

Passé la table à cartes sur bâbord, franchie la porte étanche, on accède au vaste pont avant. Un grand cockpit avec des espaces

de détente supplémentaires incluant une confortable banquette et un bain de soleil sur tribord.

Une autre innovation qui vise à la fois à améliorer les performances et le confort, c'est le bout-dehors composite en option qui remplace le tube traditionnel, en résulte un pont avant plus épuré, sans poutre de compression divisant le trampoline en deux.

Le Leopard 43 est idéal pour un couple en grande croisière ou une famille à la recherche d'espace et de facilité de navigation. Son plan de pont épuré est parfaitement optimisé pour pouvoir manœuvrer seul, avec son poste de barre, son plan de voilure équilibré et un accastillage conçu pour inspirer confiance et permettre de profiter pleinement de la mer. Il est performant et sympa.

## VOILES



GRAND-VOILE STANDARD  
72,8 m<sup>2</sup>



GRAND-VOILE À CORNE  
76,6 m<sup>2</sup>

## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
660 L



**CARBURANT**  
600 L



**DÉPLACEMENT**  
14 728 kg



**MOTEURS**  
2 x 45 cv Diesel



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
12,98 m



**MAÎTRE-BAU**  
7 m

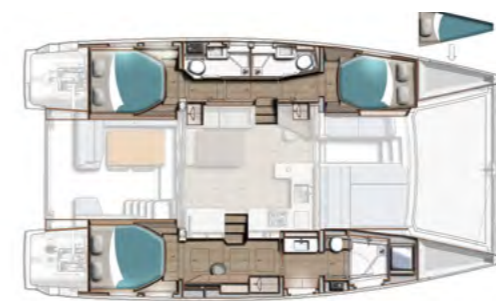


**TIRANT D'EAU**  
1,5 m

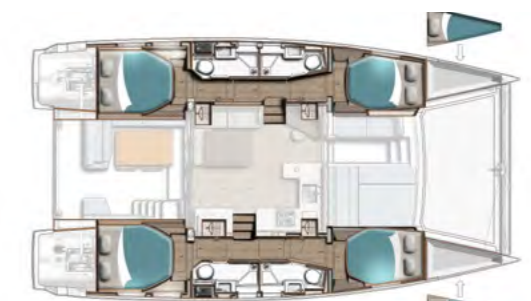


**SURFACE DE VOILES**  
125,8 m<sup>2</sup>

## CONFIGURATION



3 CABINES



4 CABINES



LEOPARD | 46

Espace / Performance / Confort

## NAVIGUER

Le Leopard 46 est un catamaran haut de gamme, doté d'un design fort, affirmé, incarnant l'ADN Leopard à l'état pur.



Avec un mât plus haut et un plan de voilure Aramid Sport en option, il offre 15% de surface de voile en plus, inclue un gréement courant optimisé pour faciliter les manœuvres, offre de meilleures performances dans toutes les conditions de vent et, avec ses coques à redans, il permet de naviguer sans effort grâce à une barre parfaitement équilibrée. Le plan de pont est simple, fonctionnel, permettant de manœuvrer seul.

Le poste de barre a été légèrement surélevé, ce qui permet de se protéger des éléments et de voir le balcon d'étrave bâbord, tandis que le nouveau siège de barre «lounging» est conçu pour assurer le confort sur les longues traversées tout en restant prêt à intervenir sur le pont.

Ce Leopard 46 inaugure une nouvelle lignée de catamarans de très haute qualité prêts à conquérir le monde. Il combine performance animale, élégance et confort en mer par tous les temps, fiabilité en toutes circonstances, tout en restant axé sur le plaisir de navigation.

*L'électronique de pointe est signée Raymarine et intègre une évolution du système numérique de gestion et de suivi des catamarans Leopard.*



## PROPULSION

Ce modèle offre la possibilité d'opter pour une propulsion diesel Yanmar en standard ou en option pour une motorisation électrique intégrée avec panneaux solaires / hélice régénératrice / groupe électrogène prolongateur d'autonomie, le tout contrôlé de manière transparente par une technologie de pointe éprouvée et une capacité de stockage lithium.



## VIE A BORD

Il est parfait pour passer du bon temps à bord, avec son salon de pont, un cockpit avant agrandi et un ensemble carré/cockpit, intérieur/extérieur, de 33m<sup>2</sup>.



### SALON DE PONT LOUNGE

Facilement accessible par bâbord, le salon de pont offre le confort d'une banquette en L et d'un grand bain de soleil, l'ensemble restant à proximité du skipper à la barre.

*Grâce aux sièges mobiles et aux différentes options de table, le propriétaire dispose d'une totale liberté dans l'aménagement de l'espace.*

### PONT ARRIÈRE

Avec ses portes coulissantes qui se rangent derrière le poste de barre, le Leopard 46 dispose d'un immense espace de vie ouvert, intégrant le carré et le cockpit arrière, avec deux espaces confortables séparés, pour le farniente comme pour les repas.

Les différentes configurations de table disponibles en option s'adaptent à vos habitudes de vie entre intérieur et extérieur ou forment un grand espace convivial.

L'accès à bord est direct et plus sûr via les larges jupes, depuis le quai ou depuis l'annexe. La pratique des activités nautiques est facilitée, grâce à la plateforme électrique (en option), à la fois plage de bain et support d'annexe, qui peut être commandée depuis l'intérieur du bateau.



### CARRÉ ET CUISINE

Le style de l'ensemble est à la fois sobre, élégant et sophistiqué.

Les tons neutres permettent au propriétaire d'ajouter facilement sa touche personnelle à l'intérieur. Nous avons revu de nombreuses finitions pour qu'elles soient contemporaines.

Les tissus d'ameublement sont doux, accueillants et en harmonie avec le plancher couleur chêne. Les finitions des

menuiseries du carré sont adaptées à la vie en mer, avec un minimum d'angles vifs. La cuisine sur tribord, avec de grandes surfaces en Avonite, est équipée en option d'une plaque à induction, d'un micro-ondes sous le plan de travail et d'un réfrigérateur/congélateur. L'évier, avec lave-vaisselle en option, est orienté vers l'avant.

### COCKPIT AVANT ET ÉTRAVES

Le cockpit avant est un endroit idéal pour s'isoler, ombragé, rafraîchi par la brise, avec une visibilité exceptionnelle sur la mer, il assure l'intimité et vous met à l'abri de la fréquentation de la marina une fois au port.

L'avant du Leopard 46 offre un nouvel espace convivial avec son pont rigide, son trampoline redessiné et parfaitement ajusté, avec un système de fixation plus discret, il est plus stable dans la mer formée et encore plus agréable pour les pieds.



## CONFORT

L'espace, la lumière et la circulation ont été au cœur du cahier des charges. Le cockpit avant, le carré ouvert avec ses vitrages panoramiques enveloppants et le cockpit arrière permettent une circulation naturelle et limpide, mêlant espace, lumière et ventilation naturelle pour maximiser le confort à bord.

L'agencement est fonctionnel, ouvert, contemporain, dans des tons apaisés, mis en valeur par les détails et la qualité de finition, avec la montée en gamme de nouveaux matériaux, les tissus d'ameublement et l'éclairage indirect présent partout invitant la fonction à s'associer au style.



## COQUE TRIBORD

La cabine propriétaire occupe plus de 60 % de la surface totale de la coque. Elle est spacieuse et bien équipée avec une grande couchette en îlot, un bureau/coiffeuse, de nombreuses penderies, des tiroirs et des casiers sous les planchers. La salle de bain propriétaire est spacieuse, avec douche séparée.

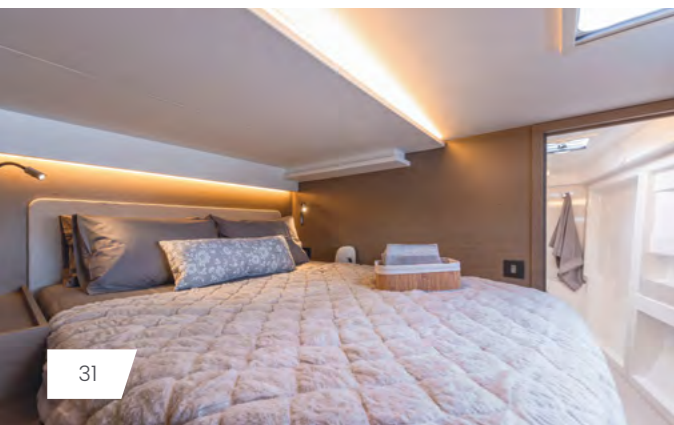
Elle est à la fois indépendante, confortable et très bien ventilée, avec une vue à 360° sur l'océan et une lumière naturelle abondante (grâce aux vitrages de bordés, aux hublots de jupe, et aux panneaux de pont).

Le Leopard 46 innove avec une cabine VIP, sa couchette surélevée offrant une vue unique sur l'océan tout en gardant la tête confortablement sur l'oreiller, une salle de bain attenante et une douche séparée.

*Confortable et indépendante, la cabine propriétaire garantit la tranquillité et l'espace nécessaires pour se détendre, comme une maison mais loin de chez soi.*

## COQUE BABORD

Dans cette configuration, nous disposons d'une cabine invité spacieuse avec salle d'eau attenante et, à la place de la cabine avant, d'un espace de rangement avec armoire, lave-linge séchant et plan de travail, pour en faire une buanderie, un espace technique, un bureau ou autre.





## PRATIQUE

Le système de climatisation réversible permet un contrôle personnalisé de la température dans le carré et dans les cabines.

La baille à mouillage est bien séparée pour une utilisation simple et sûre.

Tous les panneaux de pont sont flush. Les passavants sont larges, autour du rouf jusqu'aux jupes arrière, avec des mains courantes idéalement positionnées pour se déplacer en toute sécurité.

Le Leopard 46 dispose de nombreux espaces de rangement, incluant un coffre à gaz, un espace étudié pour le radeau de survie, le coffre avant accueillant le réservoir d'eau douce et le groupe électrogène.

Tous les systèmes électroniques et techniques principaux sont contrôlés depuis le tableau électrique facilement accessible à l'entrée du carré sur tribord.

L'objectif principal du Leopard 46 est de maintenir notre tradition de fiabilité et de facilité d'entretien, avec des systèmes intuitifs.

## VOILES



GRAND-VOILE STANDARD

85.5 m<sup>2</sup>



GRAND-VOILE À CORNE

92.4 m<sup>2</sup>

## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
690 L



**DÉPLACEMENT**  
17 672 kg



**MOTEURS**  
2 x 45 | 57 cv Diesel  
ou Electric Drive



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
13.87 m



**MAÎTRE-BAU**  
7.35 m



**TIRANT D'EAU**  
1.65 m



**SURFACE DE VOILES**  
140.5 m<sup>2</sup>

## CONFIGURATION



3 CABINES PIÈCE UTILE



4 CABINES



5 CABINES



LEOPARD | 52

Le catamaran de croisière le plus polyvalent de sa catégorie.

Conçu pour séduire un large éventail de marins,  
Que vous souhaitiez vivre à bord,  
voyager autour du monde,  
naviguer en famille ou entre amis,  
ou le louer pour des vacances au soleil des îles.



## NAVIGUER

Les performances ont été améliorées grâce à l'allongement du mât et de la bôme, ainsi qu'à l'abaissement de cette dernière, le tout augmentant de 17 % la surface de voile au près.

L'association des options, voiles performance Ulman Aramid, grand-voile à corne et code zéro, permet d'atteindre des vitesses impressionnantes, supérieures à la vitesse du vent réel.

Le catamaran est stable, facile à barrer et reste confortable même dans des conditions de mer difficiles. Toutes les manœuvres sont ramenées vers le poste de barre, où les winches principaux et secondaires sont électriques.

Le chariot de grand-voile positionnée sur le bimini a fait la preuve de son efficacité, à distance des passagers c'est la solution la plus sécurisante.

La facilité de manœuvre est complétée par le confort du bimini rigide, de la banquette lounge au poste de barre et la vue dégagée, des étraves à la tête de mât.

Dessiné pour la navigation hauturière et répondant aux plus hautes exigences internationales, le Leopard 52 est destiné aux navigateurs du monde entier en quête d'excellence.

Héritier d'une solide expérience en construction navale, il allie innovation, fiabilité et valeur dans le temps, faisant de chaque traversée une expérience sereine et maîtrisée.



## EXPERIENCES A BORD

À bord, vous profiterez de multiples espaces de vie polyvalents, que vous souhaitiez recevoir de nombreux invités, passer du temps en tête-à-tête ou simplement vous détendre.

*Quatre espaces dédiés à la vie à bord.*



### COCKPIT ARRIÈRE

L'embarquement à bord du Leopard 52 se fait en toute sécurité grâce à de larges jupes. Face à vous, un immense espace intérieur-extérieur qui est au cœur de la vie à bord. À bâbord, l'espace repas avec une table en teck et de très belles assises. À tribord, le grill-plancha intégré, la méridienne et l'accès au poste de barre.

Ensemble, le cockpit arrière et le salon, séparables par une grande baie vitrée aux panneaux coulissants à effacement, offrent une surface de 40,7 m<sup>2</sup> pour profiter pleinement de cet espace mixte intérieur-extérieur, extrêmement convivial, polyvalent entre salle à manger, salon avec table basse ou accueil de nombreux invités en réunissant les deux espaces.

### SUN LOUNGE

Le Sun Lounge avec vue à 360 degrés est idéalement situé sur le roof.

Accessible depuis l'arrière bâbord, ce lieu de détente dispose d'un espace lounge, intégrant des bains de soleil, tout en permettant aux invités d'échanger avec le poste de barre.



### SALON

L'espace est partout généreux à bord de ce multicoque au style contemporain, Un soin particulier a été apporté pour mêler esthétique et praticité.

Au centre d'une vision panoramique à 360 degrés grâce à de grandes surfaces vitrées, complétée par une porte de cockpit avant Lewmar et des portes coulissantes à effacement à l'arrière, lumière naturelle et air frais entrent en abondance.

Sur tribord, l'agencement de la cuisine est particulièrement fonctionnel entre espaces de préparation et de cuisson, de vastes plans de travail en Avonite, une plaque à induction et un four combiné en-dessous, permettant de préparer facilement les repas tout en poursuivant la conversation. L'ensemble

réfrigérateur-congélateur sous le plan de travail est toujours à portée de main.

L'évier est orienté vers l'avant et offre une vue dégagée sur l'horizon. Un lave-vaisselle et une poubelle sont intégrés de part et d'autre pour un confort d'utilisation optimal.

Tout est pensé pour être fonctionnel, que ce soit à l'escale ou en mer.

Le salon bâbord avec table basse convertible en table de repas est très agréable, derrière ses portes fermées ou dans le cadre du grand espace intérieur/extérieur.

À l'avant se trouve le poste de navigation avec VHF et écran de gestion de la propulsion électrique (en option, visible également depuis le poste de barre).

### COCKPIT AVANT

C'est l'espace idéal pour un peu de « temps pour soi », un lieu de prédilection au mouillage pour déguster un verre et admirer la vue ; les bains de soleil sont situés à l'avant. Tout cela crée un lieu de convivialité ouvert à tous avec une vue imprenable.





## CONFORT

Les coques volumineuses offrent des cabines spacieuses aux vitrages panoramiques et au confort raffiné.

En entrant dans le salon, l'accès à la cabine propriétaire est immédiatement sur tribord et, vers l'avant, celui à la cabine VIP, avec une couchette en îlot surélevée, face à la mer, et sa salle de bain attenante.

À l'avant bâbord, vous pouvez opter pour une zone technique/ buanderie ou une cabine supplémentaire pour les invités avec salle de bains.

À l'arrière bâbord, nous vous présentons la cabine invités premium, avec un espace généreux, une douche immense et un accès privatif au pont arrière via une porte papillon. La couchette double en îlot est orientée vers le vitrage panoramique.

La cabine propriétaire est la plus grande du bord, avec une couchette en îlot spacieuse, une coiffeuse pouvant servir de bureau et une grande salle de bain.

Partout, le Leopard 52 est fonctionnel et conçu pour faciliter les déplacements. Le mobilier est épuré, ce qui permet au propriétaire d'y apporter sa touche personnelle. Les menuiseries sont résistantes, adaptées à l'environnement marin et élégantes. Les rangements sont bien pensés et spacieux.





## VIE A BORD

Le confort à bord est renforcé par une circulation naturelle de l'air, une climatisation à eau économe en énergie, et un contrôle personnalisé de l'environnement intérieur. En option, dessalinisateur et panneaux solaires sur le roof participent au respect de l'environnement à bord.

L'éclairage intelligent est intégré et économe en énergie grâce aux LED. Le panneau électrique est accessible et facile à utiliser. Le système de contrôle digital Leopard en option propose une gestion et des alertes en temps réel.

La navigation et la gestion des systèmes intégrés par Raymarine sont affichés sur un grand écran.

## PROPULSION

Possibilité de choisir entre une propulsion diesel Yanmar standard ou en option pour une propulsion électrique intégrée avec panneaux solaires / hydro-génération / groupe électrogène d'extension d'autonomie, le tout contrôlé de manière transparente par une technologie de pointe éprouvée et un parc de batteries au lithium.

## VOILES



GRAND-VOILE STANDARD

98 m<sup>2</sup>



GRAND-VOILE À CORNE

105 m<sup>2</sup>

## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
920 L



**DÉPLACEMENT**  
20 517 kg



**MOTEURS**  
2 x 57 | 80 cv Diesel  
ou Electric Drive



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
15,75 m



**MAÎTRE-BAU**  
8,16 m



**TIRANT D'EAU**  
1,7 m



**SURFACE DE VOILES**  
168,3 m<sup>2</sup>

## CONFIGURATION



4 CABINES



5 CABINES



6 CABINES



# MOTEUR

## ADN DE LA GAMME MOTEUR

- 🐾 Leader mondial sur le marché des catamarans à moteur
- 🐾 Construits pour des croisières confortables en haute mer
- 🐾 Spacieux flybridge
- 🐾 Des coques à redans pour un compromis performances/volume
- 🐾 Facile à manoeuvrer seul
- 🐾 Système de bossoirs fiable et facile à utiliser
- 🐾 Grande capacité d'eau et de carburant
- 🐾 Confortable, fiable et facile à entretenir
- 🐾 Consommation maîtrisée



40PC 46PC 53PC



LEOPARD  
POWERCAT | 40

Elégant, performant et confortable, c'est bel et bien un Leopard.

Après les succès du Leopard 46 Powercat et du Leopard 53 Powercat, Leopard Catamarans a souhaité enrichir sa gamme de catamarans moteur avec le Leopard 40 Powercat. C'est un multicoque des plus modernes, spécialement dessiné pour offrir les mêmes qualités que ses aînés, mais dans un gabarit plus compact et plus abordable.



Grâce au travail de l'agence Simonis Voogd Design, le Leopard 40 Powercat fait preuve d'une polyvalence hors du commun, ce qui lui permet de répondre à de multiples usages. Entre une vitesse de croisière de 15 nœuds et près de 23 nœuds en pointe, il sait aussi assurer une large autonomie à vitesse plus réduite, afin de satisfaire l'exigence des plus grands voyageurs.

Capable d'accélérer fort quand on le souhaite, comme de tenir des moyennes élevées pour élargir le rayon d'action des croisières diurnes, le Leopard 40 Powercat, fidèle à la tradition séculaire de l'industrie navale Sud-Africaine, fait preuve d'un comportement marin à toute épreuve pour qui veut le mener au long cours.

Avec ses lignes acérées au design très contemporain, il intègre naturellement une gamme immédiatement identifiable de catamarans moteur modernes aux caractéristiques exceptionnelles.

## NAVIGUER AU MOTEUR

Le dernier opus en date d'une longue lignée de catamarans moteur, a bénéficié à la fois de plus de vingt années d'expérience acquises par le chantier Robertson & Caine et d'intenses recherches en bassin de carène numériques. Le comportement en mer et les performances délivrées atteignent un niveau encore jamais vu dans cette taille.

À la barre, la forme élaborée des carènes procure une stabilité longitudinale exceptionnelle pour un quarante pieds. Le plaisir de pilotage est toujours à son maximum, que l'on soit positionné au flybridge, ou bien à l'abri à l'intérieur, avec une vue toujours panoramique sur le plan d'eau.

Les deux zones techniques arrière, parfaitement isolées des aménagements, permettent de concilier à la fois puissance, efficacité et grand confort à bord. Elles accueillent deux moteurs de 250, 320 ou 370 CV, tous en ligne d'arbre, garantissant ainsi un niveau de fiabilité exceptionnel, un élément incontournable de l'ADN Leopard.



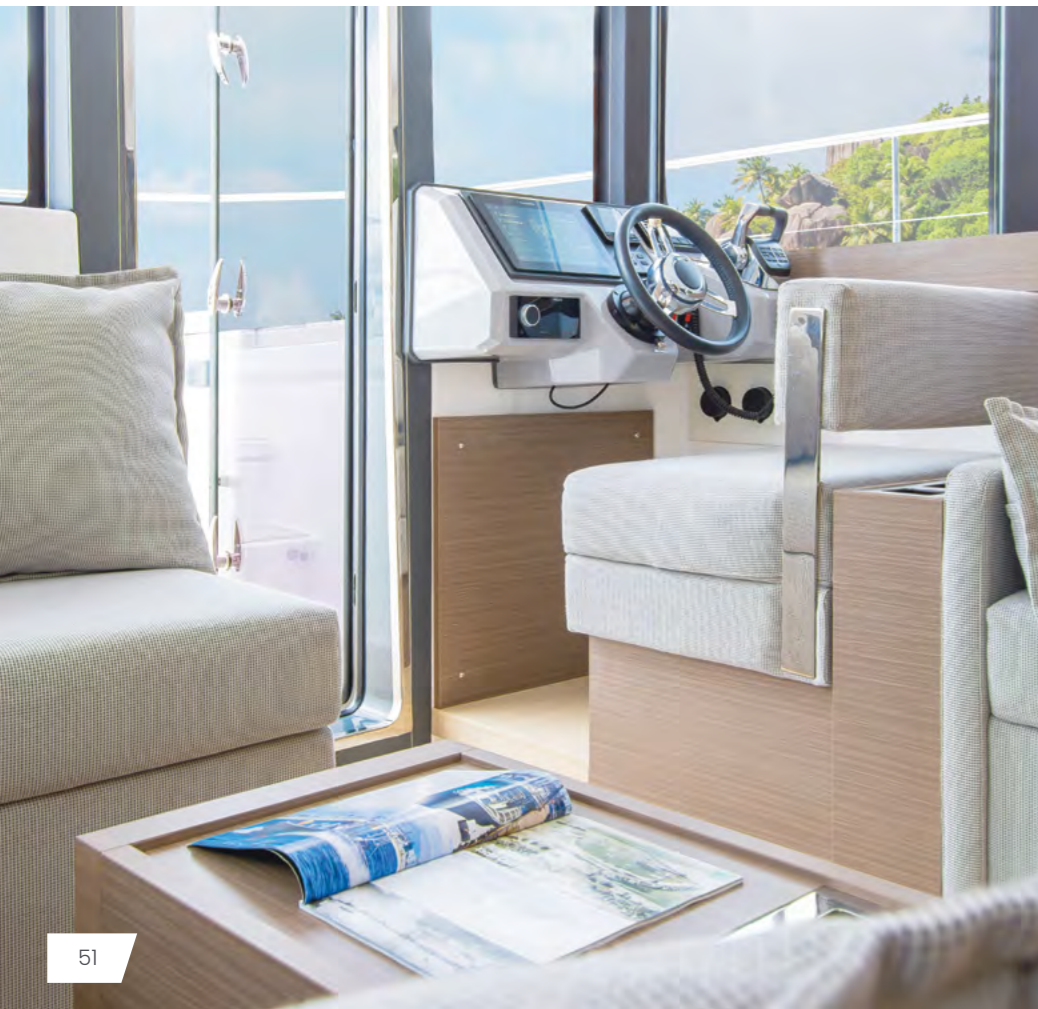
## VIE À BORD

En seulement un peu plus de 12 mètres de coque, le Leopard 40 Powercat accueille trois cabines, deux salles d'eau, un grand espace de vie panoramique, un cockpit arrière, des bains de soleil avant et un flybridge.

Situé sur l'avant de la nacelle, le carré offre une vue panoramique des plus enthousiasmantes pour profiter d'une expérience unique de navigation tout en restant bien à l'abri. Avec le poste de pilotage sur tribord, invités et pilote peuvent continuer à échanger tout au long de leur croisière. Sur l'avant, une porte étanche toujours plébiscitée à bord des catamarans Leopard s'ouvre sur une grande surface de bain de soleil.

En arrière du carré, la cuisine occupe une position centrale stratégique, permettant de servir tout aussi bien à l'intérieur que dans le cockpit arrière. La répartition des espaces entre le plan de travail en L sur bâbord et la zone froid/préparation sur tribord, permet une grande liberté de circulation.

La longue et confortable banquette située à l'arrière du cockpit constitue une place de choix en navigation comme au mouillage.



De l'autre côté de la table, prennent place des assises amovibles qui apportent toute la convivialité attendue lors des repas ou des moments de détente, le cockpit proposant un accès direct et facile en seulement trois marches aux larges jupes arrière.



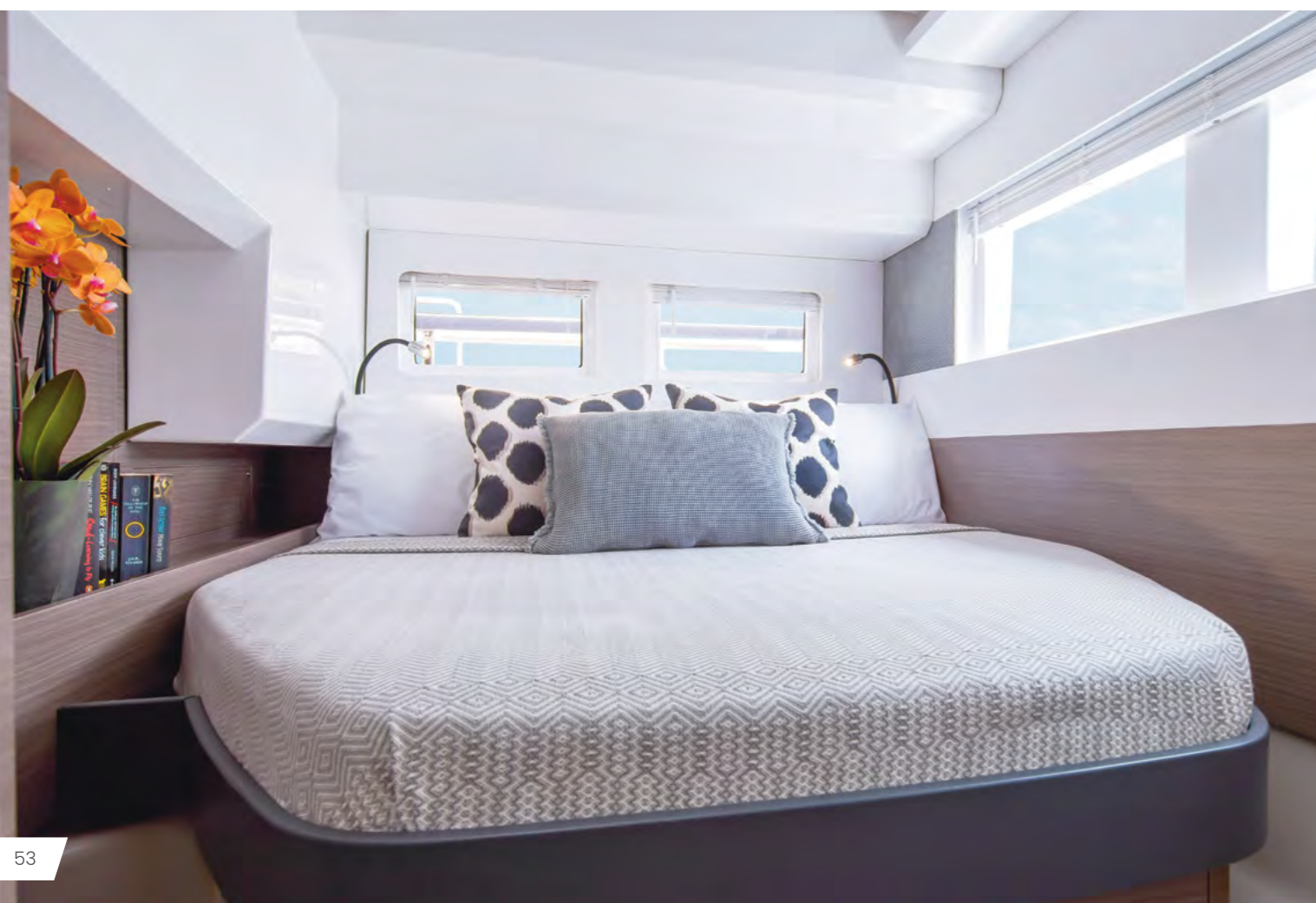
Le flybridge offre tellement d'espace qu'il fait oublier que l'on se trouve sur un quarante pieds. A l'ombre du bimini rigide, un grand carré en U, une cuisine de jour et un poste de pilotage avec sa banquette double créent un espace de vie à la convivialité incontestable.

## CONFORT

Qu'elle soit procurée par les vitrages panoramiques ou le volume des coques, la sensation d'espace est une constante à bord du Leopard 40 Powercat. Le plan d'aménagement a été particulièrement optimisé avec deux cabines et une salle d'eau centrale à bâbord et une seule cabine avec sa salle d'eau privative à tribord.

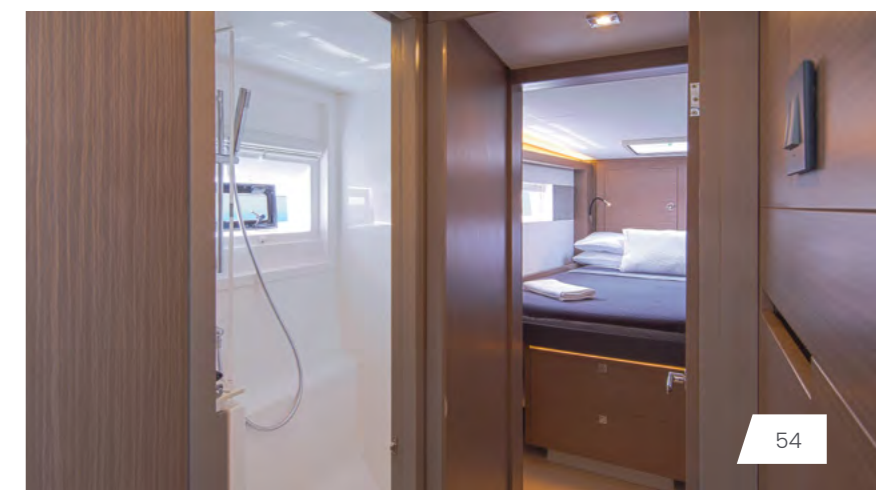
Isolée du carré par sa porte coulissante et exclusivement dédiée au confort des propriétaires, la coque tribord est digne d'une suite de grand hôtel. Sur l'arrière, le lit en îlot de généreuses dimensions offre une vue captivante sur l'océan via les longs hublots de bordé.

Au centre, les multiples rangements créent un véritable dressing, alors que tout l'avant est occupé par une salle d'eau indépendante qui accueille toilettes, lavabo et douche séparée.



A bâbord, entre les deux cabines invités, une salle d'eau indépendante propose une douche séparée du lavabo et des toilettes. Les deux cabines possèdent des lits longitudinaux de belles dimensions, accessibles par les côtés, et offrant dans tous les cas une vision optimale sur l'environnement marin par le biais des grands hublots de coque.

Le style intérieur est à la fois sobre pour être reposant, contemporain pour durer et élégant pour séduire. Tant les matériaux choisis que la forme des meubles ouvrent la voie à toutes les interprétations possibles pour créer un intérieur parfaitement à votre goût. La lumière naturelle est omniprésente grâce aux vitrages et aux panneaux de pont flush, habilement relayés la nuit par un éclairage LED à la fois efficace et chaleureux.





## ÉQUIPEMENT

Avec ses deux écrans tactiles antireflets, toute l'électronique de navigation incluant pilote automatique et VHF, le poste de barre du flybridge est le véritable centre névralgique du Leopard 40 Powercat.

Les compartiments moteurs indépendants des aménagements et parfaitement isolés pour un confort maximal, sont particulièrement faciles d'accès et d'entretien. Leur volume est bien sûr tout à fait à même d'accueillir de nombreux équipements supplémentaires, qu'ils soient techniques ou de loisirs.

Il permet surtout d'effectuer toutes les opérations de contrôle et d'entretien des moteurs avec aisance, un gage de fiabilité et d'endurance pour votre Leopard 40 Powercat.

Enfin, le guindeau facilitant le mouillage se trouve entre les deux bains de soleil.

## PROFIL



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
640 L



**CARBURANT**  
1 400 L



**DÉPLACEMENT**  
13 829kg



**MOTEURS**  
2 x 250 | 320 | 370 cv  
Diesel



**LONGUEUR  
HORS-TOUT**  
12,19 m



**MAÎTRE-BAU**  
6,61 m



**TIRANT D'EAU**  
1,10 m

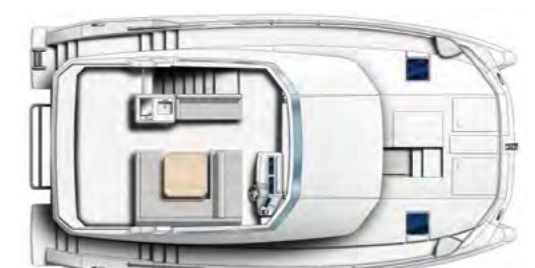
## VITESSE & AUTONOMIE

VITESSE MAX	VITESSE DE CROISIÈRE	AUTONOMIE MAX (15 NDS)	AUTONOMIE MAX (5 NDS)	CONSOMMATION (15 NDS)
23 nds	15 nds	350 mn	1 600 mn (Sur un seul moteur)	65 L/h au total

## CONFIGURATION



3 CABINES





LEOPARD  
POWERCAT | 46

Il est élégant, souple et agile à grande vitesse,  
tout en étant très confortable.

Le Leopard 46 Powercat est inspiré par l'énorme succès du multicoque de l'année, le Leopard 53 Powercat, tout en étant raffiné, comme en témoigne son esthétique.



Simonis Voogd Design a été chargé de la conception du Leopard 46 Powercat avec pour objectif d'améliorer les performances et le comportement marin.

Pour y parvenir, ils ont consacré près d'un an de recherches approfondies en bassin de carènes numériques, aboutissant à une carène optimisée, avec une assiette en navigation beaucoup plus équilibrée à toutes les vitesses et dans toutes les conditions. Cette amélioration du rendement des coques est confirmée par de meilleures accélérations et un comportement plus souple et plus rapide.

Le Leopard 46 Powercat est le catamaran à moteur le plus apprécié, désiré par les amateurs du monde entier. Construit et testé en mer à Cape Town, le Cap des Tempêtes, ce véritable animal océanique a déjà dépassé les 23 nœuds.

## NAVIGUER AU MOTEUR

Cette 5<sup>ème</sup> génération de catamaran moteur est le fruit de deux décennies de grande croisière. L'évolution dans la conception, de la coque à l'intérieur, est mise en œuvre par Robertson and Caine pour allier confort à bord et vitesse.

Piloter ce catamaran est plus qu'exaltant, avec deux postes de pilotage, un au flybridge et l'autre dans le carré (en option), tous deux équipés de deux grands écrans interactifs avec contrôle tactile et cartes marines, selon l'équipement choisi.

La propulsion est assurée par deux moteurs Yanmar de 250 cv (320 cv et 370 cv en option) et les manœuvres de port peuvent être encore facilitées par un propulseur d'étrave si le propriétaire le désire.

Un élément non négociable de la conception de ce catamaran était le positionnement de la motorisation dans des cales moteur spacieuses et séparées. C'est un pari réussi, car cela a permis de libérer de l'espace, de baisser la consommation, de réduire les nuisances à bord et de faciliter l'accès par les panneaux de pont extérieurs.



## VIE À BORD

Le Leopard 46 Powercat dispose de quatre espaces de vie : carré, cockpit arrière, flybridge et bains de soleil inclinables à l'avant.

Le spacieux carré est la somme de trois zones fonctionnelles, le salon, la cuisine, et un espace de service nouvellement dédié à la cuisine. Son dessin a été étudié pour permettre une grande liberté de mouvement, que l'on prépare un plat ou que l'on serve des boissons.

Cela se poursuit naturellement dans le salon et à l'arrière, où un nouvel aménagement du cockpit axé sur la convivialité avec une banquette en U bien proportionnée entoure une grande table en teck (option), dimensionnée pour accueillir confortablement les invités.

L'accès à la plateforme de bain, à l'annexe et aux grandes jupes arrière est facile.

Nous avons conçu le 46 pour faciliter les déplacements à bord, du carré vers l'arrière et jusqu'au flybridge, c'est pratique et fonctionnel au mouillage comme en navigation.



Le flybridge est spacieux, avec un bain de soleil, un coin repas ombragé accueillant de nombreuses assises. La vie s'organise autour du bar qui comprend un évier, un grill électrique, une zone de préparation, ainsi qu'un réfrigérateur en option.

L'extrémité avant du carré s'ouvre sur une surface de baignade aux dossiers inclinables. C'est le lieu idéal pour se relaxer.



## CONFORT

La sensation d'espace vécue dans le salon se retrouve dans la conception des cabines situées dans les coques bâbord et tribord. Le 46 Powercat est disponible en version trois ou quatre cabines, toutes avec salle de bain privative.

Dans la version propriétaire, toute la coque tribord est dédiée au confort de ce dernier. Cette véritable suite comprend une salle de bain spacieuse avec un lavabo double et une cabine de douche indépendante.

Un grand dressing, un bureau et une double coiffeuse, un vaste espace pour les vêtements (penderie et tiroirs), et un grand lit double confortable avec accès latéral. Il y a beaucoup de lumière naturelle grâce aux vitrages et aux panneaux de pont flush.

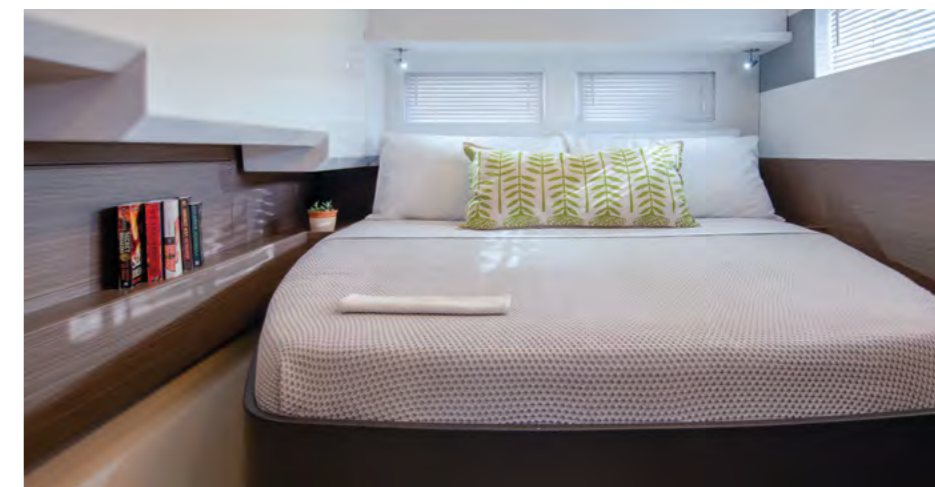


A bâbord, nous avons deux cabines invités avec salles de bains indépendantes.

La couchette de la cabine avant est orientée face à la mer, tandis que la cabine arrière est similaire à celle des propriétaires, les couchettes ont un accès latéral et les salles d'eau sont particulièrement spacieuses.

L'ambiance à bord est moderne, élégante et reposante. Les couleurs neutres permettent à votre style de s'épanouir avec des meubles aux formes douces.

La vue à 360 degrés à travers les baies vitrées du salon permettent une visibilité parfaite et, la nuit, les éclairages LED indirects performants permettent de créer une ambiance chaleureuse.





## ÉQUIPEMENT

Le poste de barre du flybridge est équipé d'une centrale de navigation Raymarine, avec tableau numérique, via deux écrans tactiles antireflets (en option).

La barre, les commandes moteur, le propulseur d'étrave, la VHF et le pilote automatique permettent de contrôler l'intégralité du bateau. Les images des caméras avant et arrière, disponibles en option, facilitent les manœuvres.

Les compartiments moteurs sont indépendants, insonorisés et conçus pour faciliter l'accès et la maintenance. Ces salles des machines sont conçues pour accueillir des équipements supplémentaires, notamment un groupe électrogène, un dessalinisateur, des batteries additionnelles et des chargeurs/convertisseurs.

En plus d'une ventilation naturelle bien étudiée, le confort est optimisé par une climatisation réversible, avec un contrôle précis de la température par zone.

Le dessalinisateur conforte l'autonomie du bord et les panneaux solaires en option sur le roof renforcent la production d'énergie.

L'éclairage est bien pensé, encastré et efficace grâce aux LED. Le contrôle de l'alimentation est accessible et intuitif.

Bien sûr, un catamaran de croisière hauturière est un choix de bateau particulièrement stable et cela participe grandement au confort en navigation.

Le guindeau facilitant le mouillage se trouve entre les deux bains de soleil.



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
1 800 L



**DÉPLACEMENT**  
16 758 kg



**MOTEURS**  
2 x 250 | 320 | 370 cv  
Diesel



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
14,13 m



**LONGUEUR HORS-TOUT avec la plateforme**  
14,44 m



**MAÎTRE-BAU**  
7,34 m



**TIRANT D'EAU**  
0,94 m

## VITESSE & AUTONOMIE

**VITESSE MAX**  
22,5 nds

**VITESSE DE CROISIÈRE**  
16 nds

**AUTONOMIE MAX (15 NDS)**  
450 mn

**AUTONOMIE MAX (5 NDS)**  
1 500 mn  
(Sur un seul moteur)

**CONSOMMATION (15 NDS)**  
60 L/h au total

## CONFIGURATION

**3 CABINES**



**4 CABINES**



Les données relatives à la vitesse et à l'autonomie peuvent varier en fonction des conditions de mesure et de la qualité du carburant. Les caractéristiques seront confirmées au client avant l'achat.



LIZING  
Election of the  
**MULTIHULL  
OF THE YEAR**  
2020 WINNER  
MultihullOfTheYear.com  
Sponsored by  
MULTICOQUES  
HULLS

**LEOPARD**  
POWERCAT | 53

Économique | Rapide | Superbe

Le flagship de nos Powercats bénéficie d'une évolution importante qui augmente encore le plaisir de navigation à bord. Ce catamaran, élu 'Multicoque de l'année', est désormais en phase avec notre gamme actuelle de catamarans en termes d'Optimisation de l'Espace, Technologies et Construction Optimum. C'est un excellent investissement pour votre qualité de vie.

## PERFORMANCES

Les performances du Leopard 53 Powercat sont exceptionnelles, avec une vitesse maximale supérieure à 23 nœuds.

Des évolutions architecturales ont permis de réduire de manière significative la résistance au vent et aux vagues, ce qui permet d'atteindre des vitesses élevées même par mer agitée sans compromettre pour autant le confort de navigation.

La puissance de propulsion est fournie par deux moteurs V8 Yanmar de 370 CV économes en carburant.

Avec plus de 150 Leopard 53 Powercat mis à l'eau, ce modèle a déjà changé la donne en termes de performances en mer et ce sur tous les océans du monde.

Un catamaran à moteur spacieux, à la fois maniable et rapide, tout en restant très économique avec ses faibles consommations. En cohérence avec notre stratégie de conception et d'innovation tant de fois primée, le Leopard 53 Powercat version 2026 est orienté expérience de vie à bord et confort.



## VIE À BORD

Le 53PC offre une expérience de vie à bord encore plus riche, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Son aménagement intérieur à la fois fonctionnel, chic et bien pensé, accroît encore un espace de vie extrêmement généreux, thème central de ce multicoque.

### FLYBRIDGE

Le flybridge bénéficie d'une immense surface de 26 m<sup>2</sup> de convivialité avec une vue incroyable, et largement protégé du soleil. Un véritable paradis pour la vie à bord.



### COCKPIT ARRIÈRE

À l'avant, le poste de pilotage du flybridge propose une banquette améliorée et des assises modulables face à la route.

Au centre du bateau, ce lieu convivial dispose d'un coin salon en U autour d'une table en teck, avec des assises aux dossiers réglables. Il est situé face au bar d'extérieur lui aussi redessiné, avec son grand plan de travail et un évier.

En option, un grill ainsi qu'une machine à glaçons et un réfrigérateur, tous deux dissimulés derrière des portes, soignent une esthétique épurée.

À l'arrière, un bain de soleil double, avec une voile d'ombrage facile à installer en option. L'ensemble propose une vue fantastique.

Ce très grand espace convivial est désormais équipé en option de meubles modulaires amovibles, vous permettant de configurer votre propre espace. En navigation, le mobilier peut être fixé à l'aide de sangles et d'un système de verrouillage sans outil, intégré au pont.

La plateforme relevable électriquement a également été redessinée pour servir de véritable

extension à la surface de pont (ainsi que de support d'annexe et de plate-forme de bain).

La circulation à bord est particulièrement fluide depuis l'arrière, en passant par le poste de pilotage, le salon et jusqu'au pont avant, ce qui facilite à la fois l'accès, la ventilation naturelle et la communication.





## SALON

*Le salon est entouré de grandes baies vitrées offrant une vision à 360 degrés.*

À l'avant se trouve le carré avec des assises en vis à vis, à bâbord un canapé d'angle et à tribord un canapé deux places avec une table basse/pouf central. Une table de repas est disponible en option.

La sellerie n'est que douceur avec ses formes courbes qui la rendent très accueillante. Les plafonds et l'éclairage du salon et du cockpit arrière ont été revus et s'harmonisent entre intérieur et extérieur, reliant ainsi les deux espaces.

À tribord, le poste de pilotage intérieur offre une visibilité exceptionnelle grâce aux grands vitrages du salon, et un pack électronique comprenant notre solution de commandes numériques intégrées.

L'accès vers l'avant se fait par une porte étanche en acrylique équipée de multiples poignées à loquet pour assurer l'étanchéité par mauvais temps. En avançant vers les étraves, on trouve un espace de détente avec des bains de soleil aux dossiers réglables, avec dessous, de nombreux et grands espaces de rangement.

## CUISINE

Au cœur de ce multicoque, la cuisine s'étend naturellement vers l'arrière, avec l'arrivée d'une grande ouverture aux portes en verre Lewmar à effacement, créant un espace unique avec une vue incroyable.

Sur tribord, un espace très fonctionnel comprend une plaque induction et un four micro-ondes.

À toute proximité, sur bâbord, se trouvent l'évier et l'espace de préparation, un réfrigérateur/congélateur en deux volumes et un emplacement pour l'option lave-vaisselle. De nombreux placards et les espaces de rangement sous les planchers sont judicieusement disposés.





## CABINES

Le côté bâbord accueille deux grandes cabines avec salle de bain attenante. La cabine avant, avec son vitrage panoramique face au lit surélevé, offre un confort digne d'une suite. À l'arrière, la cabine dispose de grands hublots de coque et dans le tableau arrière, d'un grand lit double confortable accessible des deux côtés et d'une salle de bain privative.

Le tableau électrique principal, ainsi qu'un lave-linge et un sèche-linge en option, se trouvent dans la course, au centre du bateau, entre les cabines avant et arrière.



*En tant que propriétaire, vous méritez toutes ces attentions particulières, et le 53 PC vous offre cet agencement spacieux, baigné de lumière naturelle.*

## CONFORT

Le Leopard 53 Powercat bénéficie également d'une décoration revisitée, avec une palette de teintes homogène, ainsi que des finitions et des équipements intérieurs modernisés.

Le volume des coques permet d'offrir des cabines spacieuses avec des vitrages panoramiques et un confort inégalé. L'évolution de la conception des coques offre beaucoup plus d'espace, avec des vitrages panoramiques à la fois sur toute la longueur de la coque et le tableau arrière, permettant de profiter pleinement de la vue sur l'océan.

Le design intérieur allie fonctionnalité et élégance. La cabine propriétaire sur tribord offre un aménagement spacieux et baigné par la lumière naturelle. Elle comprend un grand lit confortable, accessible des deux côtés, un bureau, une coiffeuse, une télévision, une grande penderie ainsi que de nombreux espaces de rangement pour les vêtements, une salle de bain spacieuse comprenant un meuble-lavabo avec vasque et tiroirs, ainsi qu'une cabine de douche indépendante avec douche à effet pluie.





## ÉQUIPEMENT

Le poste de pilotage du flybridge est équipé en option du système de navigation Raymarine, avec commande numérique, via deux écrans tactiles antireflets.

Le poste de pilotage, les manettes des gaz, le propulseur d'étrave, la VHF et le pilote automatique permettent de parfaitement contrôler le bateau. Des caméras à l'avant et à l'arrière facilitent les manœuvres.

Les cales moteur sont isolées, insonorisés et conçues pour faciliter l'accès et l'entretien. Elles sont prévues pour accueillir des équipements supplémentaires, notamment un groupe électrogène, un dessalinisateur, des batteries supplémentaires, des chargeurs et un bloc de climatisation.

En plus d'une ventilation naturelle bien conçue, le confort à bord est renforcé par une climatisation à refroidissement à eau économe en énergie et un contrôle personnalisé de l'environnement intérieur.

Le dessalinisateur participe au respect de l'environnement, et les panneaux solaires sur le roof proposent une production d'électricité supplémentaire.

L'éclairage intelligent est encastré et très performant grâce à la technologie LED. Le circuit électrique du bord a été revu, pour en faciliter l'accès et rendre l'utilisation plus conviviale.

À l'avant, le guindeau, situé entre les deux bains de soleil, facilite le mouillage.

L'option quatre cabines comprend une cabine pour l'équipage à l'avant bâbord et une douche/toilettes à l'avant tribord.

Le 53 PC dispose en standard d'une table repas et d'assises intégrées.

## PROFIL



## SPÉCIFICATIONS



**EAU**  
700 L



**CARBURANT**  
2 130 L



**DÉPLACEMENT**  
21 411 kg



**MOTEURS**  
2 x 370 cv Diesel



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
15,4 m



**LONGUEUR HORS-TOUT**  
16,19 m  
avec la plateforme



**MAÎTRE-BAU**  
7,67 m



**TIRANT D'EAU**  
1,00 m

## VITESSE & AUTONOMIE

VITESSE MAX	VITESSE DE CROISIÈRE	AUTONOMIE MAX (15 NDS)	AUTONOMIE MAX (5 NDS)	CONSOMMATION (15 NDS)
23 nds	17 nds	420 mn	1 600 mn (Sur un seul moteur)	65 L / h au total

## CONFIGURATION

3 CABINES



4 CABINES





## AMÉRIQUE DU NORD

### FLORIDE

850 NE 3rd Street, Suite 201  
Dania Beach  
33004 Floride  
États-Unis

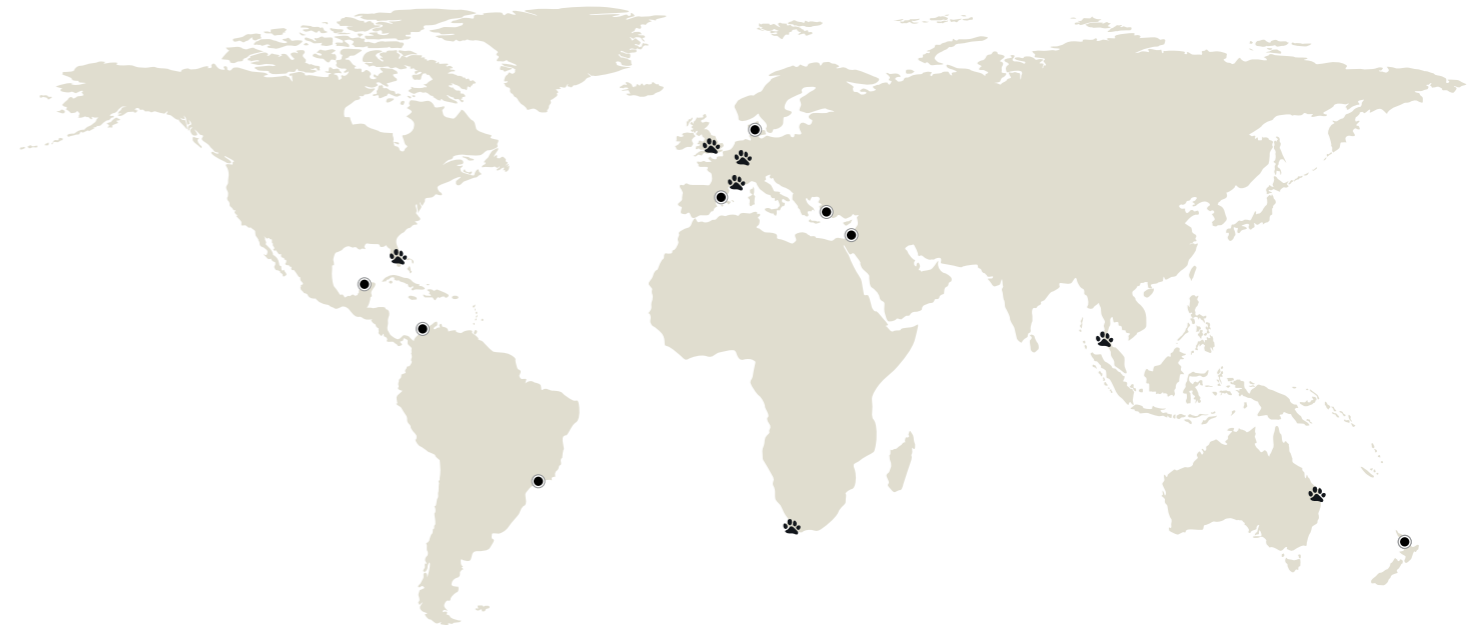
+1 954 925 8050  
info@leopardcatamarans.com

## ASIE

### THAÏLANDE

Ao Po Grand Marina, 113/1, Moo 6,  
Tambon Paklok Amphur Thalang  
83110 Phuket  
Thaïlande

+66 (0) 81 766 1799  
asia@leopardcatamarans.com



## AGENTS LEOPARD

## EUROPE

### FRANCE

2, Place Amiral Ortoli  
Port Santa Lucia  
83700 Saint-Raphaël  
France

+33 (0)4 92 00 09 03  
europe@leopardcatamarans.com

### ROYAUME-UNI

D S T House, St Mark's Hill  
Surbiton KT6 4BH  
Royaume-Uni

+33 (0)4 92 00 09 03  
europe@leopardcatamarans.com

### ALLEMAGNE

Theodor-Heuss-Str. 53-63 (Eingang D)  
61118 Bad Vilbel  
Allemagne

+49 (0) 61 015 579 1549  
europe@leopardcatamarans.com

## AFRIQUE

### AFRIQUE DU SUD

2nd Floor Marina Centre, West Quay Road, Lobby 1  
Victoria & Alfred Waterfront  
8001 Le Cap  
Afrique du Sud

+27 21 200 1825  
southafrica@leopardcatamarans.com

## OCÉANIE

### AUSTRALIE

Level 16 AMP Place  
10 Eagle Street  
Brisbane QLD, 4000  
Australie

+61 423 700 782  
sales@leopardcatamarans.com.au

## EUROPE

### ESPAGNE

ESLA Yachts  
Port Ginesta | Local numéro 624  
08870 Castelldefels  
Espagne

+34 627 627 377  
europe@leopardcatamarans.com

### SCANDINAVIE

Lars Jeppesen  
  
+45 265 97200  
europe@leopardcatamarans.com

## MOYEN-ORIENT

### TURQUIE

Rudder & Moor  
Karagözler, Fevzi Çakmak Cd. No: 29-A  
48300 Fethiye/Muğla  
Turquie

+90 530 341 8565  
europe@leopardcatamarans.com

### ISRAËL

Swell Yachting  
Hatzdaf 1  
Marina Herzliya 46764  
Israël

+97 274 702 4321  
europe@leopardcatamarans.com

## OCÉANIE

### NOUVELLE ZÉLANDE

Level 27, PWC Tower 188 QUAY Street  
Auckland  
Nouvelle Zélande

+64 022 677 2446  
newzealand@leopardcatamarans.com

## AMÉRIQUES

### BRÉSIL

Setsail  
Av. Paulista, 91, sala 710 Bela Vista  
São Paulo 01310-000  
Brésil

+55 1199 9103 275  
info@leopardcatamarans.com

### COLOMBIE

LNJD Polaris  
Cra. 4 #7-17, Cartagena de Indias,  
Provincia de Cartagena, Bolívar  
Colombie

+57 320 543 8700  
info@leopardcatamarans.com

### MEXIQUE

607 x, C. 25-B 607-88 y 88A  
Fracc Algarrobos, 97305 Mérida, Yuc.  
Mexique

+52 999 316 7095  
info@leopardcatamarans.com