

LEOPARD 46

El catamarán para los navegantes más exigentes





En apenas ocho años, Leopard (Robertson & Caine), el reputado astillero sudafricano especializado en catamaranes, ha entregado más de 400 unidades de su exitoso Leopard 45. Ahora, la firma da un paso adelante con el nuevo Leopard 46, un modelo llamado a marcar referencia en el competitivo segmento de los 45 pies.

46
ELECTRIC ⚡ DRIVE

Eslora total: 14,48 m
Eslora: 13,42 m
Manga: 7,35 m
Calado: 1,59 m
Peso: 17,2 toneladas
Altura del mástil sobre la línea de flotación: 22,9 m
Vela mayor: 86,5 m ² / opcional: 94,2 m ²
Génova: 57,9 m ² Gennaker: 198,1 m ²
Código cero: 79,0 m ²
Motorización: Diésel integrado Yanmar / 2 x 45 CV (33 kW)
Motorización opcional: Híbrido eléctrico 2 x 25 kW
Capacidad de combustible: 690 litros
Capacidad de agua dulce: 700 litros
Diseñador: Michael Robertson / Robertson & Caine

<https://eslayachts.com/es>



Con configuraciones de tres, cuatro o incluso cinco camarotes dobles, todos con baño en suite, el Leopard 46 se convierte en uno de los barcos más versátiles de su categoría. Su diseño, más esbelto que el de sus rivales a pesar de ofrecer mayores volúmenes interiores, apuesta por soluciones innovadoras como el nuevo camarote de proa transversal en estribor o su característica bañera delantera, marca de la casa, que aporta privacidad y frescura en fondeo.

UN DISEÑO QUE AMPLÍA HORIZONTES

El nuevo Leopard ha sido concebido por Simonis Voogd Design, que ha logrado un equilibrio brillante entre rendimiento y habitabilidad. Los cascos escalonados, con entradas finas, mejoran la ceñida, mientras que la manga se abre generosamente por encima de la línea de flotación para ofrecer camarotes amplios y luminosos.

El techo de la caseta se prolonga y protege aún más la bañera de popa, mientras que el mástil, 90 cm más alto que en su predecesor, admite una vela mayor más potente, ideal para navegantes con ambiciones de largas travesías.

CUBIERTA Y BAÑERAS PENSADAS PARA CONVIVIR

La conexión entre interior y exterior es uno de los puntos fuertes del Leopard 46. Una gran puerta corredera de cristal de cuatro hojas se abre para unir salón y bañera, creando un espacio continuo y versátil donde hasta 12 personas pueden cenar cómodamente.





La bañera delantera, accesible directamente desde el salón, es un auténtico refugio durante las horas de más sol, mientras que la bañera de popa, equipada con la opción de plataforma hidráulica, se transforma en una auténtica playa privada en alta mar.

PUESTO DE MANDO: CONTROL TOTAL CON VISIBILIDAD DIRECTA

El semi-flybridge es otra de las novedades. El timón, ligeramente elevado en el casco de estribor, ofrece visibilidad directa hacia proa y popa, sin necesidad de cámaras auxiliares. Toda la maniobra está reenviada a winches estratégicamente ubicados, que pueden ser eléctricos para facilitar aún más la navegación en solitario o en pareja.

La cubierta superior ofrece un salón en forma de C y un solárium, lo que convierte al flybridge en una auténtica zona de convivencia sin comprometer el centro de gravedad del barco.

INTERIOR: LA VIDA A BORDO COMO EN CASA

La distribución del Leopard 46 incluye versiones de tres, cuatro y cinco camarotes con baños en suite. El camarote principal se encuentra en la sección de popa del casco de estribor y cuenta con su propia escalera de acceso.

A diferencia de los modelos de otras marcas, este camarote principal ocupa solo dos tercios de la eslora del casco, pero aun así ofrece amplio espacio y comodidades de lujo. La sección de proa del casco de babor ofrece la opción de un camarote adicional, ideal para chárter, o un



cuarto de servicio para guardar un montón de equipo de crucero, una lavandería o un taller. Los navegantes habituales apreciarán este espacio adicional. En la versión de cinco camarotes, se puede añadir un camarote con literas superpuestas a estribor, en el centro, si se acorta el camarote principal. Leopard reconoce que los capitanes profesionales se niegan a usar las literas de proa.

Por ello, creó un espacio para la tripulación dentro del barco con aire acondicionado y baño propio. En el caso de una embarcación con distribución de armador, este camarote puede utilizarse para invitados o niños. En la cubierta principal, el Leopard mantuvo su disposición de cocina hacia adelante a estribor y un gran escritorio de navegación a babor. En el medio se encuentra una distintiva puerta principal que deja entrar la brisa y refresca el interior. Conduce directamente a la maravillosa bañera de proa, donde encontrará un salón con asientos y varias tumbonas. Este es siempre el destino ideal durante las horas de mayor sol, cuando el barco ancla o en navegación, esta es la zona más aireada, mientras la bañera de popa se prepara con el sol de la tarde

MOTORIZACIÓN: DIÉSEL O HÍBRIDO ELÉCTRICO

La versión estándar equipa dos Yanmar diésel de 45 hp, con la opción de montar motores de 57 hp. Sin embargo, la gran novedad es el sistema híbrido eléctrico, compuesto por dos módulos de 25 kW, un generador de 24 kW y bancos de baterías de litio de 27 kWh.

El sistema se alimenta con carga en puerto, generador a bordo y hasta 1.600 W de paneles solares, además de regeneración hidroeléctrica en navegación. A partir de 8 nudos, las hélices generan hasta 1,8 kW por hora y por casco, lo que garantiza autonomía energética incluso en largas estancias fondeados

PARA LOS QUE BUSCAN NAVEGAR MÁS Y MEJOR

El nuevo Leopard 46 no solo es un paso adelante respecto a su predecesor, es un salto cualitativo en diseño, eficiencia y versatilidad. Un catamarán pensado para los que disfrutan de navegar con ambición, pero sin renunciar al confort ni a la vida social a bordo.