

ABRIL
MAYO
2026

NÚMERO 5
5,99 €

Nautik

NÁUTICA Y YATES

«Los griegos te llamaban Poseidón; los romanos, ceeh...Aquaman». Homer Simpson. SpainMedia.



Rocío Crusset, sobre un Astondoa 577 Coupé

ESPECIAL PALMA INTERNATIONAL
BOAT SHOW 2026
We love Palma International
Boat Show 2026

ROCÍO CRUSSET, A BORDO CON
LA MEJOR MODELO DE ESPAÑA
Rocío Crusset, on board
with Spain's top model

LOS PUERTOS ESPAÑOLES
Y SUS LÍDERES
Spanish ports
and their leaders



LEOPARD 52

El **Leopard 52** es la evolución del anterior modelo de 50 pies, ideado y construido en Sudáfrica por Robertson & Caine junto al gabinete de arquitectura naval Simonis Voogd Design. Este catamarán de cruce-ro, de líneas tensas y volúmenes marcados, presenta un diseño exterior agresivo pensado para largas travesías.

Sobre la línea de flotación se aprecia cómo las formas buscan ampliar el volumen interior de los cascos, mientras que bajo el agua sucede lo contrario, reduciendo en lo posible la superficie mojada. Con más de 20 toneladas de desplazamiento, prioriza claramente el espacio de confort y mejora sus prestaciones de navegación respecto a su predecesor. Al mismo tiempo, manifiesta una clara intención de optimizar la eficiencia energética.

Tres espacios exteriores para estar durante la navegación o el fondeo, terraza, proa y bañera.

Three outdoor areas for relaxing while sailing or at anchor: the terrace, the bow, and the cockpit.



Un sistema automático permite gestionar la energía a bordo, controlando consumos y cargas para que las baterías alimenten todas las necesidades eléctricas: desde el aire acondicionado hasta la propulsión eléctrica, pasando por neveras, cocina, lavadoras, etcétera. Este sistema también administra la carga procedente de los paneles solares y de la hidrogenación cuando navega a vela, y solo recurre al generador como último recurso. Durante la jornada de pruebas en Barcelona, por ejemplo, salimos del puerto a motor, navegamos a vela hidro-generando electricidad y regresamos con más energía de la que llevábamos al zarpar.

En navegación normal, la bañera queda en continuidad con el salón gracias a las puertas correderas, que hacen desaparecer la separación física. En la bañera, los sofás

UNA GRAN EVOLUCIÓN DEL 50 PIES CON MÁS ESPACIO INTERIOR.

con respaldo reversible permiten elegir entre mirar las millas que quedan por recorrer o integrarse en la zona social alrededor de una mesa en la que se acomodan cómodamente ocho personas; otras tantas pueden ocupar la mesa del salón y, si es necesario, ambas zonas pueden funcionar como un único gran espacio. Hacia proa, se agradece la puerta que da acceso directo a la cubierta delantera y, además, favorece la ventilación en fondeo. La mesa de navegación, situada a proa en banda de babor, disfruta del privilegio de las mejores vistas. La cocina, en el lado de estribor, dispone de espacio suficiente para atender a una tripulación numerosa, aunque ni hacen falta tantas manos ni tanta energía para gobernar este barco.

El astillero ofrece varias configuraciones de interior, hasta un máximo de seis camarotes más una cabina doble de tripulación en la versión de chárter más orientada a rentabilidad, o bien la versión que hemos navegado, equipada con tres cabinas. En esta distribución, todo el casco de babor se reserva como zona privada del armador, con la particularidad de contar con acceso directo tanto desde la bañera como desde el salón.

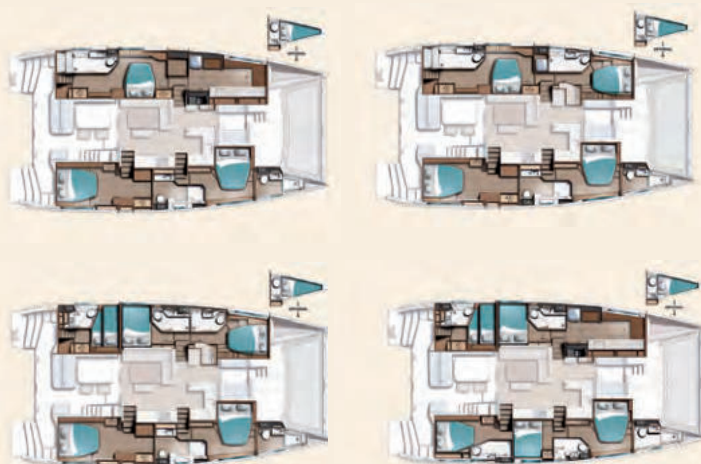
En las distintas combinaciones de interior, la clave está en el uso previsto: particular o chárter. Las versiones para armador, con tres o hasta cuatro cabinas, pueden equiparse de forma más eficiente en cuanto a relación peso-potencia. El barco, de por sí, es relativamente ligero para su tamaño, pero si añadimos una mayor de tope cuadrado y un Código 0, su rendimiento mejora de forma notable. Respecto a su antecesor, el Leopard 52 ha pasado por un exhaustivo análisis CFD que ha permitido optimizar las líneas de casco con un volumen variable que aumenta hacia popa, mejorando el paso en ola y reduciendo el cabeceo. ➔

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS / TECHNICAL SPECS

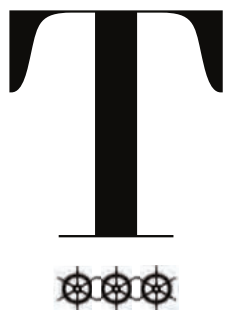
Eslora total / Overall length:	15,75 m
Eslora en flotación / Waterline length:	15,31 m
Manga máxima / Max beam:	8,16 m
Calado a plena carga / Draft (full load):	1,77 m
Altura de mástil sobre la flotación / Mast height above waterline:	24,715 m
Desplazamiento a plena carga / Displacement (full load):	26.353 kg
Superficie vélica ceñida estándar / Total upwind area (standard):	168,3 m ²
Mayor estándar / Mainsail area (standard):	98 m ²
Mayor square-top / Mainsail area (square-top):	106 m ²
Génova / Genoa area:	70,3 m ²
Spinnaker / Spinnaker area:	240 m ²
Code 0 / Code 0 area:	88,5 m ²
Code D / Code D area:	149 m ²
Capacidad agua dulce / Fresh water capacity:	700 L
Capacidad combustible / Fuel capacity:	900 L
Capacidad aguas negras / Holding tank capacity:	230 L
Superficie del salón / Saloon living area:	23,6 m ²
Cabinas / Cabins:	3, 4, 5 y 6 (Cabinas dobles / Doble Cabins)
Sistema de propulsión eléctrica / Electric propulsion system:	25 kW
Baterías / Batteries:	2x 27kW
Generador / Generator:	24 kW
Astillero / Shipyard:	Leopard Catamarans
Diseño / Design:	Simonis Voogd Design - Leopard Catamarans
Precio barco probado / Tested boat price:	1.249.167 €

PLANOS DE CUBIERTA E INTERIOR

DECK AND INTERIOR PLANS



Existen varias configuraciones de interior
There are several interior configurations



The **Leopard 52** is the evolution of the previous 50-foot model, conceived and built in South Africa by Robertson & Caine in collaboration with the naval architecture firm Simonis Voogd Design. This cruising catamaran, with its taut lines and pronounced volumes, features an aggressive exterior design intended for long voyages.

Above the waterline, the hull shapes are designed to maximize interior volume, while below the waterline the opposite is true, minimizing the wetted surface area as much as possible. With a displacement of over 20 tons, it clearly prioritizes comfortable living space and improves upon its predecessor's sailing performance. At the same time, it demonstrates a clear commitment to optimizing energy efficiency.

An automatic system manages onboard energy, controlling consumption and charging so that the batteries power all electrical needs: from air conditioning to electric propulsion, including refrigerators, the galley, washing machines, and so on. This system also manages the charge from the solar panels and hydro-generation while sailing, and only resorts to the generator as a last resort. During the test day in Barcelona, for example, we left the port under motor power, sailed while generating electricity via hydro-generation, and returned with more energy than we had when we set sail.

During normal sailing, the cockpit flows seamlessly into the salon thanks to sliding doors, which eliminate the physical separation. In the cockpit, the sofas with reversible backrests allow you to choose between watching the miles ahead or joining the social area around a table that comfortably seats eight people; just as many can occupy the saloon table, and, if necessary, both areas can function as a single large space. Toward the bow, the door providing direct access to the foredeck is



Una circulación central conecta todo el barco desde la bañera hasta la proa.

A central passageway connects the entire boat from the cockpit to the bow.



a welcome feature and also aids ventilation while at anchor. The chart table, located forward on the port side, enjoys the best views.

The galley, on the starboard side, has enough space to cater to a large crew, although neither so many hands nor so much energy are needed to handle this boat. The shipyard offers several interior configurations, ranging from a maximum of six cabins plus a double crew cabin in the more profit-oriented charter version, to the version we sailed, equipped with three cabins.

In this layout, the entire port side of the hull is reserved as the owner's private area, with the unique feature of having direct access from both the cockpit and the saloon. In the various interior configurations, the key lies in the ➔



intended use: private ownership or charter. The owner's versions, with three or even four cabins, can be equipped more efficiently in terms of power-to-weight ratio. The boat itself is relatively light for its size, but adding a square-topped spinnaker and a Code 0 significantly improves its performance.

Compared to its predecessor, the Leopard 52 has undergone an exhaustive CFD analysis that has optimized the hull lines with a variable volume that increases toward the stern, improving wave-cutting ability and reducing pitch. The helm station offers dual access, either from inside the cockpit or from the starboard side passageway; visibility is excellent, and all maneuvering is centralized in this area, where it is managed with ease using several winches.

The ratio of length, beam, and interior volume clearly places it in the ocean-going catamaran category, thanks to its high structural stability and a robust structure designed to handle deep-sea sailing loads, all without sacrificing onboard comfort during extended voyages. 

La cabina principal con salida directa a la bañera ofrece un punto extra de libertad.

The main cabin, which opens directly onto the cockpit, offers an extra sense of freedom..



AN AUTOMATIC SYSTEM MANAGE THE ENERGY

