

PASIÓN POR *Navegar*

www.skippermar.com | nº 509 • Abril 2025 • 7 €

Canarias y aeropuertos 7,20 €

SKIPPER

CATAMARÁN

¿A vela o a motor?

Próximos eventos

PALMA BOAT SHOW

TENDENCIAS

MOTORES MÁS ECOLÓGICOS

Balsa salvavidas

El refugio seguro

VUELTA A **MALLORCA** ISLA DE CONTRASTES

EN PORTADA Lagoon 60





LEOPARD 46

Espacioso, robusto y de alto rendimiento

El nuevo catamarán de vela Leopard 46 representa una mejora significativa respecto a su predecesor, el Leopard 45. Basado en el exitoso ADN de los catamaranes Leopard, este nuevo modelo ofrece una experiencia de crucero espaciosa, robusta y de alto rendimiento.

Al tiempo que conserva los elementos básicos que hicieron tan popular al Leopard 45, el Leopard 46 introduce numerosas innovaciones para mejorar el confort, la comodidad y la sostenibilidad. La distribución se ha perfeccionado para proporcionar una integración perfecta entre la bañera de popa y el salón, permitiendo espacios de vida flexibles. El Leopard 46 presenta una conexión fluida entre la bañera de popa y el salón, gracias a la opción de abrir o cerrar completamente las puertas del salón principal. Los interiores son más refinados con materiales mejorados, tapicerías personalizables y una iluminación sofisticada.





SKIPPER
nº 509

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	13,9 m (14,48 m con plataforma)
Eslora línea de flotación	13,42 m
Manga	7,35 m
Calado	1,65 m
Desplazamiento	17.656 kg
Motores	2 x Yanmar 45 hp diesel
Capacidad de carga	5.858 kg
Capacidad de combustible	690 l
Capacidad de agua	700 l
Superficie total de vela	140,5 m ²
Constructor	Leopard Catamarans (Sudáfrica)
www.leopardcatamarans.com	
Distribuidor	Esla Yachts eslayachts.com



La eliminación del camarote del patrón ha dado paso a un alojamiento más espacioso, que incluye la posibilidad de elegir entre tres camarotes más una zona de lavandería, una distribución de cuatro camarotes o cinco camarotes dobles, todos con baño/ducha.

Disponible con dos motores diésel Yanmar de 45 CV de serie (o versiones opcionales mejoradas de 57 CV), el Leopard 46 también inaugura una nueva era de sostenibilidad con el sistema de propulsión eléctrica híbrida opcional. Este sistema incluye una caja de gestión de la energía, un módulo de propulsión eléctrica, una batería de iones de litio de alto voltaje, un panel solar y un generador de

autonomía extendida. La energía de la embarcación puede proceder de paneles solares, de la regeneración de la vela, de la toma de tierra y de un extensor de autonomía. El sistema puede gestionar la carga y la descarga, proporcionando energía tanto para la propulsión como para las cargas domésticas. Las pruebas muestran velocidades superiores a 8 nudos y capacidades de regeneración de hasta 1,8 kW por hora y casco. Los cascos escalonados y el potente aparejo con génova solapado proporcionan un manejo superior en todas las condiciones de viento. El puesto de gobierno protegido está diseñado para la navegación en alta mar con una sola mano, lo que lo hace ideal para viajes de larga distancia.

En conclusión, con su espaciosa distribución, sus innovadoras características y su compromiso con la sostenibilidad, el Leopard 46 ofrece una experiencia de navegación cómoda, eficiente y agradable tanto para navegantes noveles como experimentados.✴

