

PASION POR

Navegar

www.skippermar.com | nº 514 • Septiembre 2025 • 7 €

Canarias y aeropuertos 7,20 €

SKIPPER

CHÁRTER NÁUTICO

Ruta de los Poetas

Del Delta del Ebro a Baleares

Puertos inteligentes

La IA en la gestión portuaria



SALONES DE OTOÑO

- ✓ Cannes
- ✓ Génova
- ✓ Mónaco
- ✓ Barcelona

EN PORTADA_40 años de Pershing Yacht

DISEÑOS

Four Winns H9 | Kumbra 34 | Leopard 46 E | Grand Soleil Plus 65 Performance

LEOPARD 46 ELECTRIC DRIVE

Navegación eco-sostenible

El astillero sudafricano Robertson & Caine, responsable de las gamas de catamaranes para uso privado Leopard y Moorings-Sunsail para charter, presenta el último modelo de la línea deportiva para cliente particular, en una versión muy actual que combina diferentes tipos de propulsión.

La gama Leopard catamarans, en la que nos vamos a centrar, aprovecha toda la experiencia acumulada a lo largo de los años, alrededor del mundo por los usuarios de las grandes flotas de catamaranes Moorings y Sunsail, así como la de los propietarios de los distintos modelos Leopard, en sus líneas de vela y motor.

Este conocimiento práctico supone una gran ayuda a la hora de diseñar unos catamaranes especialmente robustos y mostrar su capacidad para ubicar cada elemento en su lugar.

En cubierta

Con unas soluciones estéticas y de habitabilidad bastante estandarizadas entre los catamaranes de crucero familiares más populares del mercado, podemos considerar como uno de los alicientes más apreciados de este Leopard 46, de su línea de veleros, viene a sustituir al anterior '45 apostando por una mayor habitabilidad y un diseño de interiores más acogedor y amplio, además de unos rendimientos más elevados.

La estética en las bandas sigue las últimas tendencias del sector, con un enorme techo que sobresale por encima de la cabina y de la protegida bañera, además de la habitual visera sobre el perfil del parabrisas del salón central que limita los deslumbramientos desde el interior, así como el calor.

Como es habitual en esta gama, el puesto de gobierno es exterior, integrado en estribor a media altura de la estructura del techo de modo que ofrece una buena



El francobordo es mayor de lo que parece, con chopping limitado entre cascos.





protección al patrón, además de acceso a los winches y re-
envío de la maniobra, de modo que una sola persona lo
pueda manejar cómodamente. Junto a este espacio y tam-
bién sobre el techo posterior, se forma en babor una zona
de flybridge, con dinette de respaldos bajos, superficie para
tomar el sol y acceso lateral desde el pasillo.

En la cubierta de proa se ha aprovechado una disminución
de las clásicas redes situadas entre ambos cascos para for-

En proa se forma una bañera
y notable capacidad de estiba.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total	14,48 m
Eslora casco	13,90 m
Manga	7,35 m
Calado	1,65 m
Desplazamiento	17,656 kg
Capacidad de combustible	690 l
Capacidad de agua	700 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	140,5 m ²

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	15
Camarotes	3-4-5
Personas en litera	6-8-10
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN DIESEL CLÁSICA

Modelo	Yanmar 4JH57
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	57 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,2 l
Peso	192 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

SISTEMA HÍBRIDO

Motor eléctrico POD	25 kW (75 CV Térmico)
Batería de 400 Voltios y 32 kWh	
Placas solares	
Hidrogenerador	
Generador diesel de 14 kW	

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 37°	7-8 nudos
Abierto 60°	8,5 nudos
Través 90°	8,5-10 nudos
Aleta 120°	8,1 nudos
Popa 180°	6 nudos



El puesto de gobierno es exterior, integrado en estribor a media altura de la estructura del techo de modo que ofrece una buena protección al patrón.

mar una buena superficie acolchada y con asientos en la que tomar el sol, que se acompaña de una profunda bañera en la que incluir también una dinette. Un detalle importante es que este espacio, bajo el parabrisas, cuenta con una puerta central transparente que nos permite entrar directamente a la cabina.

La zona de popa está planteada, en su debida proporción, igual que los grandes yates, con anchas plataformas de baño, una por casco, además de una plataforma central que ocupa todo el espacio entre cascos, de funcionamiento hidráulico para poder llegar a sumergirla en el agua o combinarla con un robusto pescante abatible para estibar a bordo un imprescindible tender, sin esfuerzo.

La bañera, bien protegida por el hardtop, acoge un comedor exterior con varios asientos, fijos y móviles, además de una tapa lateral que cubre una barbacoa, que seguramente

Junto al puesto del patrón integra escalones de subida al techo de la cabina.





te debería reubicarse, como marcan las modas, en popa, adoptando para ello algún tipo de mueble al uso que evite la cercanía con cualquiera de los asientos.

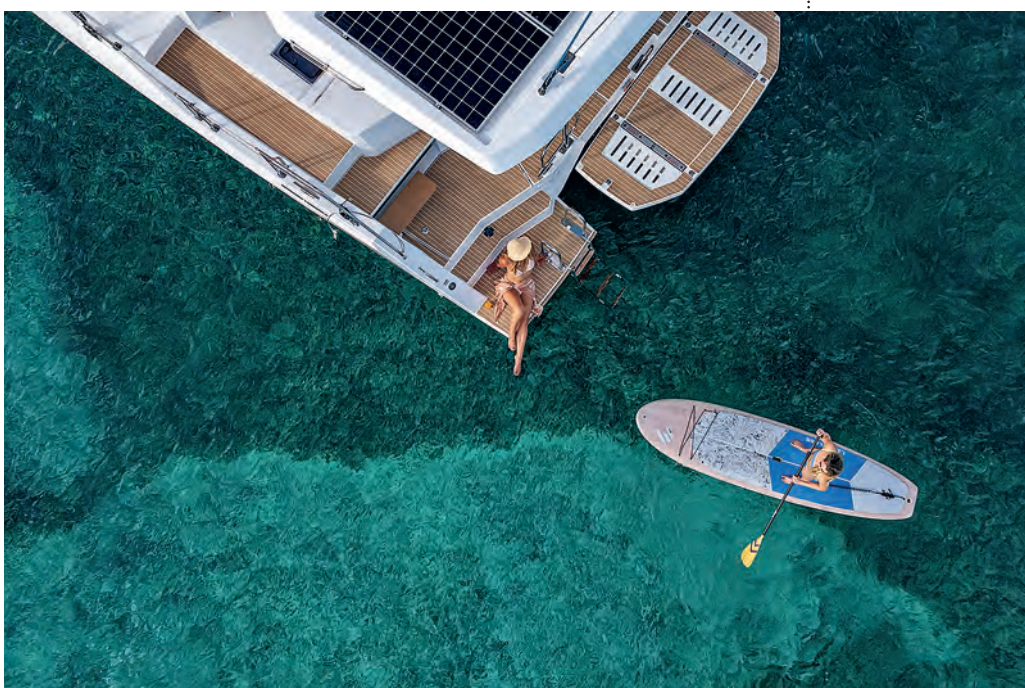
Interiores

Muchas veces dicen que la experiencia es un grado y, en el caso de este Leopard 46, la suma de miles de millas de los satisfechos clientes recorridas alrededor de los mares del mundo, han resultado determinantes para el desarrollo de este último catamarán de crucero adaptado tanto para navegar en la costa como acometer grandes travesías en alta mar.

Con unas posibilidades de personalización enfocadas más hacia los acabados, equipamiento y decoración, también incluye la posibilidad de variar el número de camarotes según las necesidades de cada propietario.

Paneles solares se instalan sobre el un enorme techo que sobresale por encima de la cabina y protege bañera.

La plataforma central de popa puede sumergirse bajo el agua.



Visto en
SKIPPER
nº 514

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8,5 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	6
Stoppers	12
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	Sables forzados
Calidad material	Normal

CUBIERTA

Forro teca	Si
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesas	2
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	Si
Capota entrada	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	14
Aseos	3-4-5
Asientos comedor	6-8
Neveras	2-4
Horno	Si
Dimensiones litera proa	2,00x1,78 m
Altura salón	2,05 m

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Saint-Raphaël (Francia)

Mar: Rizada-Marejadilla

Viento: 10-14 nudos

Personas: 5

Combustible: 1/2

Agua: 1/2

La bañera es un espacio amplio para la navegación y la vida a bordo.



La conexión con el exterior del salón central está sin duda muy lograda, con una enorme abertura de las puertas correderas, la puerta del parabrisas y toda la superficie acristalada perimétrica.

El salón aporta a este catamarán un centro social bien comunicado, con una dinette de mesa y asientos transformables, que se puede unificar con el comedor exterior, además de una interesante mesa de cartas con asiento dispuesta para el navegante frente al parabrisas delantero y junto a la puerta de entrada.

La posibilidad de elegir entre distinto número de camarotes para ocupar el notable volumen de los dos cascos, permite al astillero jugar para conseguir el máximo confort en distintos tipos de travesías o de tripulación, entre las que destaca la versión propietario, con tres camarotes, que ocupa todo un casco para una acogedora suite, aprovechada mediante una cama en popa con acceso por las bandas, vestidor, cabina de trabajo y un baño con ducha.

Manteniendo también en el resto de versiones el interesante camarote de cama transversal de estribor, tan lujoso como acogedor, toda la zona de descanso, podremos elegir entre disponer de tres, cuatro o hasta 5 camarotes dobles, para una tripulación numerosa.

Navegando

El compromiso de Leopard Catamarans por ofrecer opciones reales de navegación eco-sostenible, le ha llevado a desarrollar un sistema completo de propulsión híbrida que se adapta fácilmente a las necesidades en cada ocasión.

Entre las opciones disponibles para el Leopard 46, destacaremos, por una parte, la obvia versión a vela, donde dispone de dos opciones, con mástil fraccionado sin backstay, génova de más del 100% y vela mayor de baluma clásica o de corner. Todo ello apoyado por un reparto de pesos y un nuevo doble casco que anuncia buenos rendimientos.



La posición de la barbacoa parece demasiado cercana al mobiliario.

SKIPPER OPINA

Después de su presentación al público, el Leopard 46 ha ganado ya cuatro premios

internacionales como barco del año, en sus respectivas categorías, tras haber conseguido interpretar las necesidades de todo experimentado navegante, con un diseño moderno, elegante y que acoge todo lo que precise el propietario.

Es también importante destacar las distintas opciones de propulsor disponibles y el compromiso de la marca por una navegación eco-sostenible.



Se ha aprovechado la disminución de las clásicas redes entre ambos cascos para formar una buena superficie acolchada.

Dispone de una interesante mesa de cartas junto a la puerta de abertura del parabrisas.

A continuación, ofrece una propulsión clásica con dos motores de 45 a 57 CV o podemos elegir la mayor sostenibilidad con un sistema híbrido, compuesto por unos POD's eléctricos con sus correspondientes acumuladores de energía, basados en baterías de iones de litio de alto voltaje, que podemos recargar mediante un generador diesel independiente, unos paneles solares, un cargador conectado a la toma de tierra o incluso unos eficientes hidrogenadores. Como pudimos comprobar durante la jornada de pruebas que hicimos en la Costa Azul, con un viento entre 10 y 14 nudos, este sistema de gestión desarrollado para Leopard,



La amplitud de la abertura a la cabina interior, justifica la posibilidad de largos programas veraniegos.





Cocina bien equipada.

La versión propietario cuenta con una acogedora suite, con una cama en popa con acceso por las bandas, vestidor, cabina de trabajo y un baño con ducha, que ocupa todo un casco.



nos permitió gestionar la carga y la descarga, proporcionando energía tanto para la propulsión como para las cargas domésticas.

Además, cabe destacar que, los resultados de la combinación de sistemas nos mostró claramente la posibilidad de mantener velocidades superiores a 8 nudos con mar rizado y capacidades de regeneración de hasta 1,8 kW por hora y casco. Todo ello lo convierte en una opción realista de propulsión Híbrida para uso habitual incluso en largas travesías, siempre haciendo una navegación cuidadosa y controlando los consumos.

El puesto de gobierno, situado a media altura, tras la cabina y junto a los winches y reenvíos de la maniobra, es cómodo, práctico y cuenta con buena visibilidad, con la po-

sibilidad de aumentar la protección mediante un pequeño toldo que cubre al patrón.

Con una buena visibilidad, tanto del entorno como del interior de la cabina, disfrutamos de una navegación agradable con un casco que abre las olas suavemente, aunque no nos permite ser muy reactivos con ellas, debido al montaje de una dirección de cable excesivamente dura, que podría sustituirse por una hidráulica para poder responder más rápido entre las olas. ✨ **R. Masabeu**

Leopard 46 Electric Drive

Constructor: Robertson & Caine (Sudafrica) | **Importador:** Esla Yachts S.L.

www.leopardcatamarans.com ! europe@leopardcatamarans.com

Precio básico aproximado: Desde 749.167 € + impuestos