



Leopard 46

Hibridna električna različica novega katamarana Leopard 46 je svojo evropsko premiero doživela na mednarodni navtični razstavi Multihull Show v Franciji. Naš preizkus plovila pa je potekal v St. Raphaëlu, kjer smo ga preizkusili tako v električnem načinu plovbe kot tudi pod jadri, v zmernih vetrovnih razmerah. Kljub šibkemu vetru se je katamaran izkazal s svojo jadralno zmogljivostjo, predvsem zaradi večjega glavnega jadra s kvadratnim vrhom, ki zagotavlja dodatno površino in boljši izkoristek vetra. Leopard 46 Hybrid tako združuje sodobno jadralsko tehnologijo z napredno rešitvijo trajnostnega pogona. Med pomembnimi izboljšavami so snovalci plovila posodobili tudi notranji razpored prostorov ter vzpostavili še bolj tekoč prehod med salonom in kokpitom, ki zdaj omogoča večjo odprtost in več naravne svetlobe. Notranjost katamarana ostaja zvesta njihovi filozofiji – ponuja prostornost, funkcionalnost in udobje za dolgotrajnejše bivanje na vodi. Za zasebne kupce je na voljo dodatni električni paket, ki vključuje hibridni pogonski sistem in optimiziran razpored prostorov pod palubo. Namesto klasičnih dizelskih motorjev ima Leopard 46 Hybrid vgrajena dva elektromotorja z močjo po 25 kW, nameščena v obeh trupih. Elektromotorja ne omogočata le tihega in brezemisijskega pogona, temveč lahko med plovbo nad hitrostjo štirih vozlov delujeta tudi kot generatorja, ki polnita litij-ionski baterijski sklop. Tako omogočata večjo energetsko avtonomijo in zmanjšujeta potrebo po zagonu generatorjev. Katamaran Leopard 46 Hybrid je tako jasen korak v smeri odgovornega in trajnostnega jadrnanja – brez kompromisov pri udobju, zmogljivosti ali dizajnu.

tekst | text **Julijan Višnjevec** foto | photo **Ricky Marcic in/and Nautique Marketing Communications**

The hybrid-electric version of the new Leopard 46 catamaran made its European debut at the Multihull Show in France. We conducted our sea trial in St. Raphaël, where we tested the yacht under electric propulsion and under sail in light to moderate wind conditions. Despite the weak breeze, the catamaran demonstrated solid sailing performance, largely due to the square-top mainsail, which increases sail area and efficiency. The Leopard 46 Hybrid successfully combines modern sailing technology with an advanced sustainable propulsion system. One of the most important upgrades is the improved interior layout, with a seamless transition between the salon and cockpit, providing an open feel and more natural light. The yacht remains true to the brand's core design philosophy: spaciousness, functionality, and comfort for long-term living aboard. Private buyers can choose an additional electric package, which includes the hybrid propulsion system and an optimized cabin layout. Instead of conventional diesel engines, the Leopard 46 Hybrid features twin 25 kW electric motors, one in each hull. These motors enable silent, emission-free cruising and can function as generators when sailing at speeds above four knots, recharging the lithium-ion battery bank. This system increases energy autonomy and reduces the need for generator usage. The Leopard 46 Hybrid is a clear step toward sustainable cruising without sacrificing comfort, performance, or style.

Nova generacija udobja in zmogljivosti

Z novim modelom Leopard 46 (oz. Moorings 4600, Sunsail 464/465) se južnoafriška ladjedelnica Robertson & Caine podaja v novo generacijo svojih izjemno uspešnih potovalnih katamaranov. Novi model nadomešča dosednji Leopard 45, ki je bil na trgu zelo uspešen – prodanih jih je bilo kar 379 v treh različicah za čarterske znamke in zasebne lastnike. Leopard 46 tudi v novi zasnovi ohranja vse temeljne značilnosti, po katerih je znamka prepoznavna po svetu. Gre za prostoren in robusten katamaran z odličnimi plovnimi lastnostmi, namenjen dolgotrajnim potovanjem in udobnemu bivanju na morju. Trup z značilnimi bočnimi stopničastimi linijami prispeva k zmanjšanju upora in povečanju notranje prostornine, hkrati pa omogoča boljšo stabilnost. Zmogljivo jadrovje zagotavlja močan jambor s povečanim glavnim jadrom in genovo, kar omogoča učinkovito plovbo v vseh vetrovnih pogojih. Krmarsko mesto je v »medetaži« med kokpitom in zgornjo palubo in zagotavlja dobro zaščito ter upravljanje kar na enem mestu.

V notranjosti

Nova različica prinaša številne inovacije v notranji razporeditvi in zasnovi bivalnih prostorov. Glavni salon se odpira naprej skozi značilna prednja vrata, ki vodijo na prostoren kokpit na premcu, kar prispeva k boljši prezračitosti in dodatni površini za druženje. Kuhinja je zasnovana v smeri premca in ponuja odprt pogled na morje, kar omogoča povezanost z zunanjimi prostori in več svetlobe. Med novostmi je tudi večnamenski prostor za sproščanje, t. i. "lounge", ki ga je mogoče uporabiti kot dodatno dnevno sobo ali kotiček za mirno branje. Izboljšana pretočnost med salonom, kabinami in kokpitom omogoča lažje gibanje in več udobja med plovbo ali postankom. Leopard 46 je zasnovan z mislijo na dolga potovanja in bivanje na sidru, kjer pride do izraza prostornost, dobro izkoriščen volumen in preiščljena ergonomija. Ob tem pa ladjedelnica ni pozabila niti na enostavno vzdrževanje in robustno konstrukcijo, kar je ključnega pomena za uporabo v čarterskih flotah.

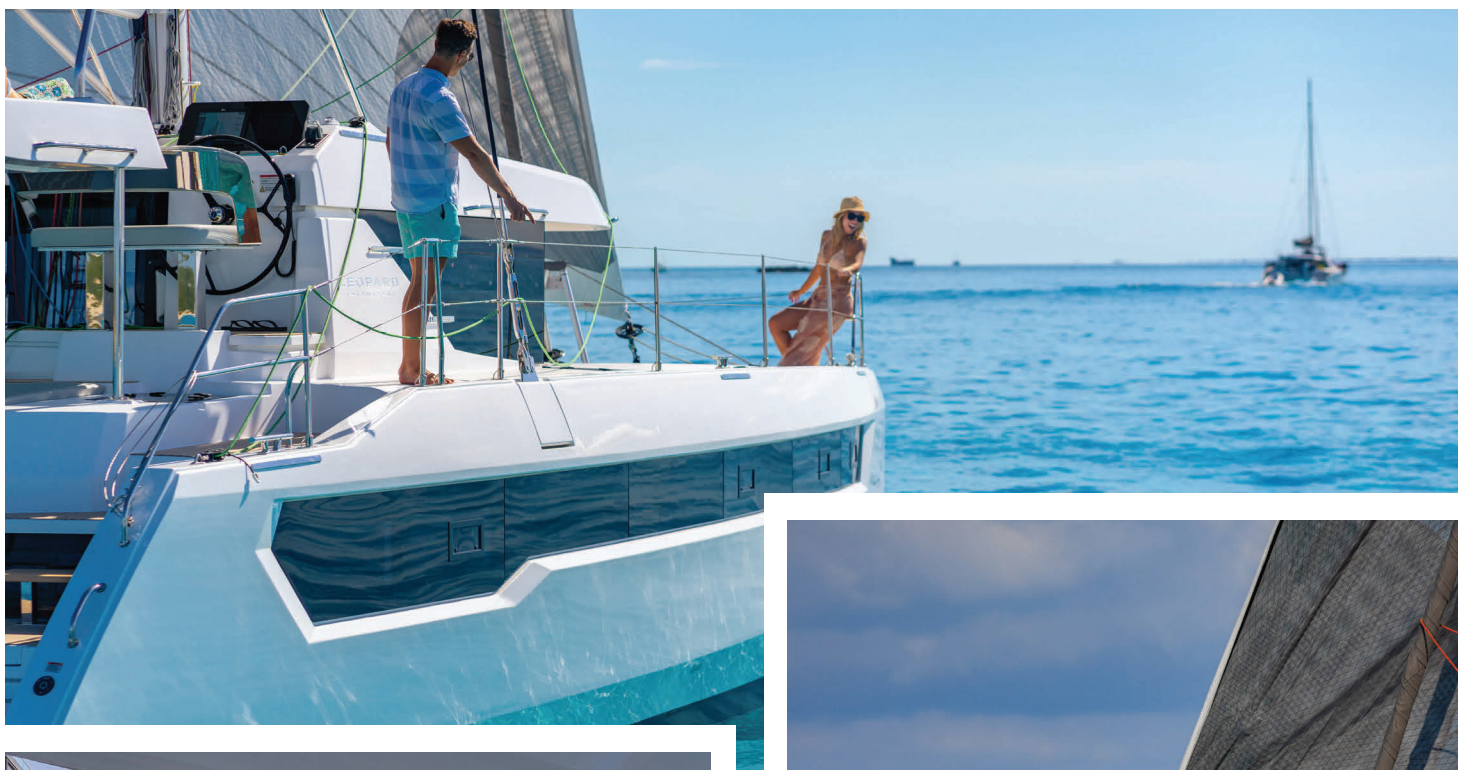
New Generation of Comfort and Performance

With the launch of the Leopard 46 (also marketed as Moorings 4600 and Sunsail 464/465), South African builder Robertson & Caine introduces a new generation of its highly successful cruising catamarans. The new model replaces the Leopard 45, which achieved great market success with 379 units sold in three versions for private and charter use. The Leopard 46 continues the brand's signature characteristics: spaciousness, durability, and excellent seakeeping abilities, designed for long-distance voyages and comfortable living aboard. The stepped hull design helps reduce drag, increases interior volume, and improves stability. A powerful sail plan includes a tall mast with a larger mainsail and genoa, ensuring efficient sailing in all wind conditions. The helm station is located on a mezzanine level between the cockpit and flybridge, offering good protection and centralised control.

Interior Innovations

The Leopard 46 introduces numerous innovations in its interior layout. The main salon features a forward-opening door that leads to a spacious bow cockpit, enhancing airflow and adding another social area. The galley is oriented toward the bow, offering open views to the sea and a strong visual connection with the outdoor spaces. A new multi-purpose lounge area can serve as a secondary living room or reading nook. The improved flow between the salon, cabins, and cockpit provides easier movement and increased comfort both underway and at anchor. The yacht is designed for extended voyages and anchoring, where spaciousness, clever volume use, and ergonomic solutions become essential. Maintenance remains simple and the construction is robust, key for charter fleet operations.





Razpored in splošne značilnosti novega modela Leopard 46

Pomembna sprememba v razporeditvi notranjih prostorov je odprava kabine za skiperja v premčnem delu trupa, kar je omogočilo pomik kabin na desni strani proti premcu. Osnovna različica ponuja štiri prostorne dvojne kabine, vsaka s svojo lastno kopalnico s tušem, med katerimi izstopa velika lastniška kabina v desnem zadnjem delu plovila, dostopna po zasebnem stopnišču. Alternativno je na voljo postavitev s petimi kabinami, pri kateri so štiri dvojne kabine dopolnjene s sredinsko kabino na desni strani s pograd ležiščem – idealno za skiperja ali dva otroke. Za tiste, ki želijo več uporabnega prostora, je v levem premčnem delu na voljo tudi opsijska delovna kabina s pohištvom, pralno-sušilnim strojem in delovnim pultom.

Salon ponuja pametno oblikovano pravokotno mizo, ki se lahko zloži v klubsko mizico za sproščeno sedenje ali razpre v veliko jedilno mizo za večerje v družbi. Tudi kokpit ponuja dve različici miz: standardna velika pravokotna miza omogoča združitev kokpita in salona v en sam velik, odprt družabni prostor, ko so vrata salona odprta in je notranja miza raztegnjena. Druga možnost je kompaktna pravokotna miza, bolj primerna za manjše družbe, ki nudi več svobodnega gibanja okoli mize, a še vedno povezuje notranji in zunanji del v prijetno celoto. Notranjost novega Leoparda 46 je nadgrajena s sodobnimi materiali, izborom oblazinjenja po želji, prefinjenimi stropnimi oblogami in posredno osvetlitvijo, ki ustvarja prijetno in udobno bivalno okolje – tako na sidru kot med dolgimi prečkanji.

Layout and Key Features

One major change is the elimination of the forepeak skipper cabin, allowing cabins on the starboard side to be moved forward. The standard version offers four spacious double cabins, each with its own en-suite bathroom with shower. The standout is the large owner's cabin aft on the starboard side, accessible via a private staircase. Alternatively, a five-cabin layout is available, featuring four double cabins and a central bunk cabin on the starboard side, ideal for a skipper or two children. An optional utility room is available in the port forepeak, outfitted with cabinetry, washer-dryer, and work surface.

The salon includes a well-designed rectangular table that can convert into a coffee table or expand into a large dining table. The cockpit is available with two table options: a large rectangular table for open-plan living between salon and cockpit, or a more compact version for smaller gatherings with more walkaround space. The interior is enhanced with modern materials, optional upholstery selections, elegant ceiling panels, and indirect lighting, creating a cozy and welcoming atmosphere.

Oprema novega Leoparda 46

Novi Leopard 46 je opremljen z vrsto premišljenih in sodobnih rešitev, ki dvigujejo udobje, uporabnost in samozadostnost na povsem novo raven. Podaljšan del strehe nad kokpitom je namenjen namestitvi štirih sončnih panelov z močjo 400 W, ki omogočajo dodatno energetsko neodvisnost. Na zadnjem robu kokpita je opcijsko na voljo vgrajen električni žar, dostopen neposredno s kopalne ploščadi. Krmarsko mesto je opremljeno s standardnim dvojnim sedežem, ki nudi izjemno raven udobja tako med upravljanjem kot tudi med sproščenim posedanjem. Nasproti jedilne mize v kokpitu je najbolj zaželen kotiček na krovu – udoben ležalnik, s katerega se odpira pogled proti krmi in opcijski električni platformi, ki se ob spustu pomožnega čolna spremeni v podaljšek kokpita. Platforma je zasnovana drugače kot večina podobnih – ob spustu se pomakne navzdol in nazaj, proč od kopalnih ploščadi, kjer je več prostora za spuščanje čolna v vodo. Tako je natovarjanje in dvigovanje pomožnega plovila, največje mase 300 kilogramov, bistveno lažje in varnejše. Standardna oprema vključuje konvekcijsko mikrovalovno pečico, ki nadomešča plinsko pečico in običajno mikrovalovko. Med opcijsko opremo so na voljo: komplet litij-ionskih baterij, električni indukcijski kuhalnik, pralno-sušilni stroj, pomivalni stroj, naprava za pripravo pitne vode ter novo razvite klimatske naprave z nastavljivo močjo in samostojnim sistemom, ki so nameščene zunaj kabin. Te porabijo manj elektrike in so občutno tišje od klasičnih sistemov.



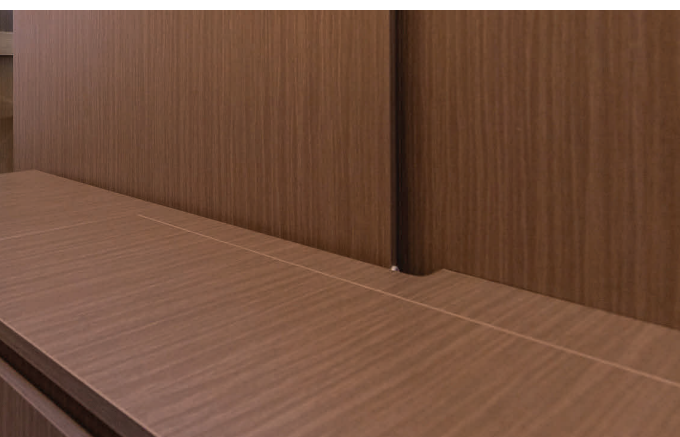
Jambor in jadralna oprema

Leopard 46 je standardno opremljen z nadgrajeno jadrarno opremo, ki omogoča lažje manevriranje in udobnejše upravljanje jader v vseh razmerah. Jadrarna oprema je močnejša, z višjim jamborom, ki omogoča tudi uporabo kvadratnega glavnega jadra, ter opcijskimi, zmogljivejšimi jadri znamke Ullman iz linije Performance. Namesto standardnega krmila iz nerjavečega jekla lahko kupec izbere opcijsko kompozitno krmilo, ki je lažje in bolj odzivno. Vsa zunanja sedišča so opremljena z vgrajenimi blazinami, ki jih ni treba pospravljati, saj so odporne na vremenske vplive. Za lažje upravljanje jader so nameščena večja vitla, ki pripomorejo k boljši ergonomiji in varnosti pri plovbi.

Equipment and Features

The Leopard 46 is equipped with smart, modern solutions that elevate comfort, usability, and autonomy. The extended coachroof supports four 400 W solar panels, increasing energy independence. An optional electric grill is available on the aft edge of the cockpit, easily accessible from the swim platform. The helm station features a standard double seat for comfortable steering and lounging. Opposite the dining table is a favorite spot onboard: a sunbed with aft-facing views and access to the optional electric platform. This platform, unlike most, lowers and slides backward away from the swim steps, creating more space for launching the tender. It can carry up to 300 kg and makes tender handling safer and easier.

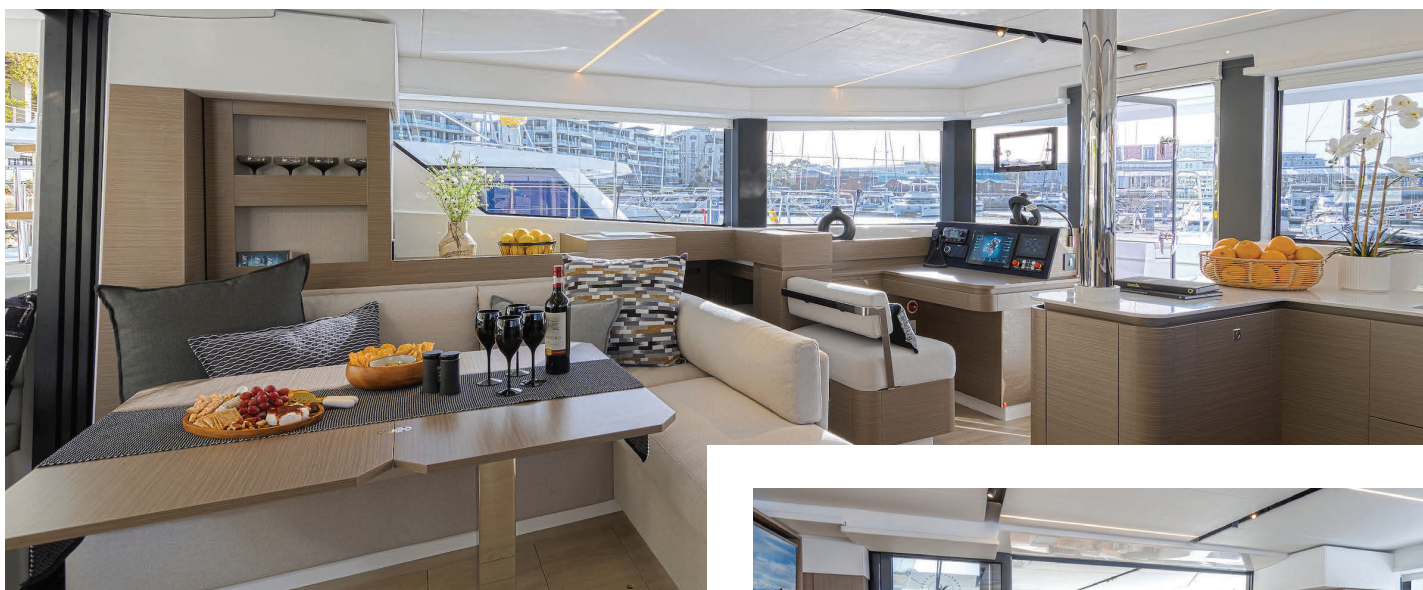
Standard equipment includes a convection microwave that replaces a gas oven and traditional microwave. Optional features include lithium-ion battery banks, electric induction cooktop, washer-dryer, dishwasher, watermaker, and new air conditioning units with adjustable output and independent systems installed outside the cabins for quieter and more efficient operation.



Rigging and Sailing Equipment

The Leopard 46 comes with upgraded sail handling systems for easy and efficient sailing in all conditions. The taller rig supports a square-top mainsail, and optional high-performance Ullman sails are available. Buyers can also opt for a composite helm wheel, which is lighter and more responsive than the standard stainless steel one.

All exterior seating areas include integrated cushions that are weather-resistant and don't need to be stored away. Larger winches improve ergonomics and sailing safety.



Test na morju

Naš testni primerek je poganjal par električnih motorjev, kar je zanimiva rešitev za zasebne uporabnike, medtem ko je za čarterske namene še vedno bolj primeren pogon z dvema dizelskima motorjema Yanmar z močjo po 45 KM. Na voljo je tudi opsijska nadgradnja z zmogljivejšima motorjema s 57 KM, ki ponujata dodatno varnost in zanesljivost na daljših poteh. Vse različice plovil v čarterskih programih podjetij Moorings in Sunsail so sicer identične, kar omogoča poenoten pristop k vzdrževanju in poenostavi nadaljnjo prodajo po koncu programa. Plovila v programih z zagotovljenimi prihodki so bogato opremljena, lastniki pa lahko izkoristijo prednosti uporabe na številnih atraktivnih lokacijah po svetu. Naša električna različica je bila opremljena z dvema 25-kilovatnima elektromotorjema in dvema baterijskima sklopoma s kapaciteto po 27 kW. Sistem vključuje tudi integrirano protipožarno zaščito. Za zagotavljanje dodatnega dosega je bil vgrajen dizelski generator moči 24 kW. Med testiranjem smo izmerili hitrost 7 vozlov pri električnem pogonu, za kar je bilo potrebnih 12 kW moči. Ob takšni porabi bi lahko pluli od štiri do pet ur, kar ustreza približno 30 navtičnim miljam. Zanimivo je, da smo povsem enako hitrost, 7 vozlov, dosegli tudi pri jadrnanju z glavnim jadrom kvadratne oblike in genovo, pri kotu 70 stopinj navideznega vetra in dejanski moči vetra okoli 12 vozlov. To kaže na dobro uravnoteženo jadralsko zasnovo in učinkovitost plovila v različnih načinih pogona.

Zaključek

Z novim katamaranom Leopard 46 ladjedelnica Robertson & Caine dokazuje, da zna slediti razvojnemu trendom in zahtevam sodobnega jadrca, ne da bi pri tem žrtvovala svojo temeljno filozofijo. Leopard 46 je zato idealna izbira tako za zasebne lastnike, ki iščejo udoben dom na vodi, kot tudi za profesionalne čarterske operaterje, ki potrebujejo zanesljivo in vsestransko plovilo. Osnovna cena se začne pri 699.000 evrov brez DDV.



Osnovni podatki Short specification

Dolžina čez vse / LOA:	13,90 m
Širina / Beam:	7,35 m
Ugrez / Draft:	1,65 m
Izpodriv / Displacement:	17.656 kg
Površina jader / Sail area:	140,5 m ²
Cena / Price:	od 699.000 € brez DDV
Graditelj / Builder:	www.leopardcatamarans.com



Sea Trial

Our test boat was fitted with twin electric motors, an interesting solution for private owners, while charter versions are more commonly equipped with twin 45 hp Yanmar diesel engines. A 57 hp upgrade is available for more range and reliability. Charter versions offered by Moorings and Sunsail are identical, simplifying maintenance and resale. Boats in the guaranteed income program are well-equipped, and owners enjoy the benefit of global usage. Our electric version featured two 25 kW motors and dual 27 kWh battery banks with integrated fire protection. A 24 kW diesel generator was installed for backup. During testing, we reached 7 knots at 12 kW power draw—enabling 4 to 5 hours of electric cruising, or around 30 nautical miles. Under sail, with a square-top mainsail and genoa, we matched that speed with 12 knots of true wind at 70° apparent wind angle—demonstrating efficient and balanced performance.

Conclusion

With the Leopard 46, Robertson & Caine once again shows its ability to adapt to evolving demands while staying true to its core values. It's an ideal yacht for private owners seeking a comfortable liveaboard as well as charter companies requiring a reliable, versatile vessel. Base price starts at €699,000 excluding VAT.