

Vela e MOTORE

MENSILE • NUMERO 6 • GIUGNO 2023 • ANNO 101 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT

COVER STORY

LEOPARD 40 POWERCAT

PENSATO PER VIVERE
COME A CASA



SPECIALE MULTISCAFI

GUIDA ALL'ACQUISTO

I nuovi modelli scelti per voi
Dove e con chi noleggiare on line

LE NOSTRE PROVE

Aquila 36 • Fountaine Pajot Aura 51 • Windelo 54
Balance 482 • Catana Ocean Class • Astus 22.5

PROGETTISTI

Maurizio Cossutti e
Alessandro Ganz due
designer e uno solo scopo:
creare un design distintivo

BARCHE E NOVITÀ

Armani veste gli interni dell'Admiral 55 M
Pershing 140 • Solaris Power 52 Open
Mimi Libeccio 11 Cabin • FIM 440 Regina
Rand Breeze 20 • YYachts Y8

SPORT

The Ocean Race, gran finale a
Genova. Il Ceo Richard Brisius
ci parla del futuro del giro del
mondo a tappe e in equipaggio



LEOPARD 40PC

NON SOLO PER

La gamma di catamarani a motore Leopard si amplia verso il basso, con un 40 piedi che offre tre cabine e due bagni: una soluzione armatoriale, per chi vuole navigare slow, con tanta autonomia e con tanto spazio a disposizione da condividere con la famiglia e gli amici





IL CHARTER





Nella foto in alto, il salone principale visto da prua. Sul fondo si nota la porta scorrevole per uscire nella dinette poppiera, passando in mezzo ai due blocchi di mobili che compongono la cucina che, per stile e dimensioni, ricorda quella di un'abitazione. Sotto, la vista verso poppa dello scafo di dritta, quello interamente dedicato all'armatore. Il letto è preceduto da uno spazio da adibire a ufficio o mobile vanity.

Dopo il successo di Leopard 53PC e di Leopard 46PC, i catamarani a motore del cantiere sudafricano si fanno sempre più piccoli. Nel 2023, infatti, ha debuttato Leopard 40PC, l'entry level di una gamma progettata per soddisfare i più elevati requisiti di comfort e navigabilità. Linee decise e design contemporaneo, anche il piccolo di casa Leopard è immediatamente identificabile come parte della nuova generazione di powercat, grazie ad alcuni elementi, tra cui la finestratura laterale che corre lungo gli scafi. Sopra la tuga si sviluppa il più grande flybridge mai visto su un 40 piedi, protetto da un hard top con un tetto trasparente (che si può oscurare per avere l'ombra) per una visuale a 360°, anche verso l'alto.

GLI STESSI SPAZI DI CASA

Una volta aperta la grande porta scorrevole, ci si trova in un salone di design. Sulla sinistra si trova subito la cucina, spaziosa, con un piano di lavoro a L e credenze a muro, che ricorda molto quella di casa, arricchita da un mobile e una cassettera sulla destra. A dividere la cucina dal salotto coperto sono le scale che scendono ai due scafi. Verso prua, sulla destra, un divano e la spaziosa timoneria, da cui si gode di un'ottima visuale, per condurre il powercat al riparo dalle intemperie. Sulla sinistra, invece, un salottino con divano a L e un tavolino centrale, spazio ideale per la conversazione o per guardare la tv, montata su una parete verso poppa. Tra la timoneria e il divano c'è la porta che immette nella zona di prua.





Scendendo nella zona notte, nello scafo sinistro, si viene accolti da un disimpegno che porta al bagno a centro barca, che ha anche la funzione di day toilet, e alle due cabine matrimoniali, una a prua e l'altra a poppa. Lo scafo destro, invece, è dedicato alla suite armatoriale, con un letto matrimoniale a poppavia, un bagno verso prua e una zona ufficio – vanity, con armadio, al centro. Entrambi i bagni hanno locale doccia separato e un'altezza agevole. Così come le tre cabine, tutte servite da ampi letti a isola e vista mare grazie alle vetrature degli scafi. I due vani tecnici posteriori sono separati, isolati e accessibili solo dall'esterno, per evitare di disturbare gli ospiti in cabina.

«Il Leopard 40PC è un modello totalmente nuovo – dice Franck Bauguil, VP Yacht Ownership & Product Development di Leopard Catamarans – in linea con il 53 e il

46. Offre un volume e un comfort nuovi, in particolare nelle cabine. Le prestazioni a mare, velocità, consumo di carburante, stabilità e affidabilità, sono in linea con la leadership mondiale di Leopard Catamarans in questo segmento».

IL FLYBRIDGE PER OGNI MOMENTO

Le zone esterne del ponte di coperta sono collegate dai due passavanti simmetrici o dalle porte del salone. A prua c'è un grande prendisole, con un corridoio centrale, a cui si accede dalla porta centrale della vetrata della tuga (che Leopard ha introdotto su tutti i suoi cat a partire dal 2010), e due sunbed laterali. Grazie alla porta scorrevole si accede alla dinette di poppa, una zona ben riparata dal fly, dove riunirsi per i pasti principali. Ai lati del divano della zona pranzo ci sono le due scale che, con tre gradini, portano alle plancette laterali. Si nota la mancanza di una piattaforma bagno centrale, magari manovrabile elettricamente, per il varo e l'alaggio del tender, che invece è adibito a una struttura metallica che funge da gruetta. Salendo la scala sulla sinistra si arriva al flybridge, forse il punto migliore di tutto il progetto, sicuramente quello da cui si gode la visuale migliore. A dritta, oltre alla ripetizione della timoneria, c'è un divano a C con al centro un tavolo con porta bicchieri a incasso. Ben fornito e agevole il mobile cucina a sinistra, con lavello e griglia per il barbecue. La zona è ombreggiata da un hard top.

DISPONIBILE IN TRE MOTORIZZAZIONI

La propulsione del Leopard 40PC è affidata a due motori entrobordo diesel con trasmissione in linea d'asse. La versione base è motorizzata con due Yanmar da 250 cv ciascuno, ma sono disponibili anche le versioni da 320 e 370 cv ciascuno. In questo caso il prezzo di listino sale rispettivamente di 8.026 e di 27.433 euro più Iva. La

Anche chi è ai fornelli (foto in alto) può godere di una vista a 360 gradi sul mare.

Dopo la zona cucina, si trovano dei divani che formano un ampio salotto interno.

Un elemento che dal 2010 caratterizza tutti i catamarani Leopard è la porta che dal salone immette direttamente nella zona di prua.

A sinistra, la parte sinistra della cucina, con il forno, vari elettrodomestici e le credenze a parete.





Quando è ora di mettersi a tavola si può utilizzare la dinette di poppa (foto in basso a destra), divisa dalla cucina solo da una porta scorrevole. Per un pasto più informale, invece, tutti sul flybridge (sotto), dove c'è anche un mobile cucina dotato di griglia. Sopra, la zona di prua e, nella pagina a fianco, la vista da poppa: si sente l'assenza di una plancia per il bagno e il tender.



velocità di crociera indicata dal cantiere è di 17 nodi, mentre la massima supera i 20 nodi. Ad andature inferiori, i crocieristi più esigenti troveranno grandi autonomie per lunghe navigazioni.

«Questo nuovo Leopard 40PC è stata la nostra più grande sfida. I catamarani a motore - spiega Alexander Simonis, di Simonis Voogd Design, che ha curato l'architettura navale - stanno diventando molto più sensibili al peso e all'assetto man mano che diventano più piccoli e più corti. L'approfondita ricerca con i nostri strumenti CFD (Computational Fluid Dynamics) ci ha permesso di raggiungere un livello di eccellenza per queste dimensioni».

QUANDO L'ARMATORE VUOLE DUE SCAFI

Il fatto che la gamma Leopard Powercat si sia ampliata con una dimensione più piccola significa che sempre più armatori scelgono l'opzione del catamarano. Il multiscampo non è più solo la barca con dedicata al charter e alle vacanze alla cabina. L'armatore del 40PC può disporre di uno scafo tutto per sé, con una suite a lui riservata, e due cabine per la famiglia o due coppie di amici. Oltre a godere di spazi impensabili per un monocale, con ampie superfici in cui rilassarsi o accogliere feste a bordo. Un catamarano da 40' può essere anche la scelta per un armatore maturo che, cessate le pretese corsaiole, predilige il comfort e la possibilità di navigare a lungo senza dover toccare terra.





SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	m 12,19
Lunghezza scafo	m 12,07
Larghezza	m 6,61
Pescaggio	m 1,10
Altezza dal galleggiamento	m 5,61
Dislocamento a pieno carico	kg 13.829
Capacità di carico	kg 5.629
Serbatoio acqua	lt 640
Serbatoio carburante	lt 1.400
Motori	2 x Yanmar 250 cv (standard) 2 x Yanmar 320 cv o 370 cv (optional)
Omologazione CE categoria	A
Progetto	Simonis Voogd Design
Cabine	3
Bagni	2

PREZZO LISTINO DA 699.000 EURO

IVA esclusa, con motori standard
(2 x Yanmar 250 cv),
escluse spese di trasporto dal cantiere

CANTIERE

Leopard Catamarans – Saint Raphael (Francia)
www.leopardcatamarans.it
In Italia: Sailitalia (Procida) -
www.sailitalia.com – tel. 081-8969962